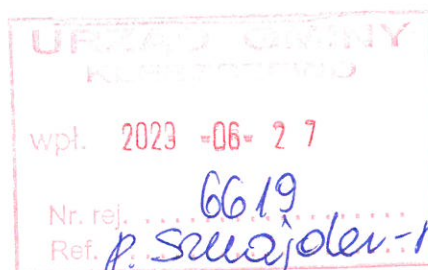


Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu
60-529 Poznań
Poznań
Jana H. Dąbrowskiego 79

Poznań, 2023-06-26



Urząd Gminy Kleszczewo
63-005 Kleszczewo (wieś)
Poznańska 4

dr. p. Niebauer
PISMO *OK 6220 z 2023*

Korespondencja elektroniczna z systemu eDok

Pismo:WOO-II.4220.44.2023.ET(15). Treść pisma w załączniku.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 j.t.).

Załączniki:

1. POSTANOWIENIE BEZ OOŚ.DOC
2. POSTANOWIENIE BEZ OOŚ.DOC.XAdES

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2023-06-27T04:48:04Z

Podpis elektroniczny



WOO-II.4220.44.2023.ET.4

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1095), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Kleszczewo z 13 lutego 2023 r., znak: OR.6220.2.2023

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi publicznej nr 329026P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2429P (ul. Krańcowa w Tulcach) do skrzyżowania ul. Lipowej i Topolowej w Szewcach, gmina Kleszczewo”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazać na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
3. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
6. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi.
7. Wycinkę drzew ograniczyć do 6 drzew.
8. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie wycinać krzewów.
9. Wycinkę przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego.
10. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde

wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 301 cm do 400 cm oraz w stosunku 1:5 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 400 cm.

11. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
12. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
13. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
14. Dostosować przebudowywane przepusty dla potrzeb płazów i drobnych zwierząt.
15. Na drzewach poza pasem drogowym zamontować skrzynki lęgowe dla ptaków w ilości łącznej równej liczbie dziupli i gniazd w drzewach przeznaczonych do wycinki.
16. Do obsiewu terenu stosować rodzime gatunki traw.

Wnioskodawca:

Gmina Kleszczewo
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo

Uzasadnienie

14 lutego 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalnego Dyrektora* wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Kleszczewo z 13 lutego 2023 r., znak: OR.6220.2.2023 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi publicznej nr 329026P od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2429P (ul. Krańcowa w Tulcach) do skrzyżowania ul. Lipowej i Topolowej w Szewcach, gmina Kleszczewo”. Do wystąpienia dołączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wersję elektroniczną karty informacyjnej przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*

Pismem z 27 lutego 2023 r. znak: WOO-II.4220.44.2023.ET.1 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Wójta Gminy Kleszczewo o przedłożenie *k.i.p.* w wersji papierowej, oraz o wezwanie wnioskodawcy na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, do uzupełnienia *k.i.p.*, jednocześnie określając zakres wezwania. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 6 kwietnia 2023 r. W związku z tym, że przedstawiona *k.i.p.* wymagała dalszych uzupełnień, pismem z 26 kwietnia 2023 r. znak: WOO-II.4220.44.2023.ET.3 *Regionalny Dyrektor* ponownie zwrócił się do Wójta Gminy Kleszczewo o ponowne wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia *k.i.p.*, jednocześnie określając zakres wezwania. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 2 czerwca 2023 r. czyniąc zadość wezwaniu.

Wójt Gminy Kleszczewo zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi

przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie *k.i.p.*, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi publicznej nr 329026P (ul. Krańcowa w Tulcach) do skrzyżowania ul. Lipowej i Topolowej w Szewcach, gmina Kleszczewo, powiat poznański, województwo wielkopolskie. Planowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię asfaltową i szerokość od 4,5 m do 5 m. Zostanie ona poszerzona do 6 m. Wykonana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa z masy bitumicznej oraz chodnik o nawierzchni z kostki brukowej. Na odcinku objętym inwestycją, droga graniczy głównie z użytkami rolnymi, zabudową jednorodzinną oraz działkami przeznaczonymi pod zabudowę jednorodzinną. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przedmiotowe przedsięwzięcie realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 193/1 obręb Tulce; 288/2, 288/1, 289, 290/1, 292/1, 299, 291, 284, 285/1, 285/2, 278, 286/5, 281, 280, 500/4, 506, 279, 403/4, 361/1, 403/3, 380/1, 402, 290/5, 310, 277/2, 380/2, 403/2, 361/2 obręb Gwarzewo.

Zgodnie z informacjami zawartymi w przedłożonej dokumentacji, planuje się wykonanie nowej konstrukcji drogi z poszerzeniem istniejącej jezdni wraz z umocnieniem poboczy, wykonaniem lokalnie chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej oraz wykonaniem zjazdów. Ścieżka pieszo-rowerowa wykonana zostanie w sposób umożliwiający bezkolizyjny ruch pieszych i rowerzystów. Zostanie wykonane nowe oznakowanie drogowe, kanał technologiczny oraz oświetlenie drogi. Nowa, równa, wzmocniona konstrukcja jezdni i odpowiednie warunki dla ruchu pieszego i rowerowego przyczynią się do polepszenia bezpieczeństwa ruchu na drodze. Na odcinku ok. 450 m zlikwidowany zostanie rów drogowy. Na tym odcinku wykonana zostanie kanalizacja deszczowa z rur PCV. W ramach inwestycji rozebrane zostaną i wykonane nowe przepusty drogowe, jeden na cieku Kopel, drugi na cieku Dopływ spod Siekierok Hub. Ich przebudowa prowadzona będzie w okresie najniższych stanów wód. Droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- prędkość projektowa: 50 km/h,
- długość odcinka przebudowanego: 1250 m,
- kategoria: droga lokalna,
- kategoria ruchu: KR3,
- szerokość jezdni: 6 m.

Wody opadowe z nowoutwardzonych nawierzchni odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów drogowych, gruntu lub poprzez wpusty do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej prowadzonego w miejscu likwidacji rowów. Wody z kanalizacji deszczowej odprowadzane będą do rowu drogowego, z którego oprowadzane będą do cieku Kopel, a częściowo wsiąkną w grunt.

Celem realizacji przedsięwzięcia jest przede wszystkim zapewnienie odpowiedniego standardu komunikacji między miejscowościami Szewce – Tulce i Szewce – Gwarzewo. Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze. Z informacji zawartych w *k.i.p.* wynika, że droga nie spełnia obecnie wymagań stawianych drogom publicznym oraz standardów technicznych. Przebudowa drogi, poprawa jakości nawierzchni i lepsze jej oznakowanie, przyczyni się do usprawnienia ruchu, co z kolei spowoduje ograniczenie hałasu, drgań oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, kostka brukowa, kruszywo łamane, piasek, krawężnik/obrzeże betonowe. Wykorzystane zostaną również paliwa oraz woda.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, nałożono warunek, aby prace wykonawcze, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Zgodnie z treścią przedłożonej dokumentacji, na przedmiotowej drodze przeprowadzono pomiar ruchu, z którego wynika, że natężenie ruchu wynosi 472 samochody osobowe, 40 samochodów ciężarowych, 160 samochodów dostawczych, 3 motocykle, 3 traktory, 18 autobusów. Wg obliczeń projektowanego natężenia ruchu na rok 2043 wynika, że dobowe natężenie ruchu w tym roku wyniesie: 789 samochodów osobowych, 198 samochodów dostawczych, 59 samochodów ciężarowych, 3 motocykle, 3 traktory, 18 autobusów. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, z uwagi na natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wnioskodawca zobowiązał się do przestrzegania odpowiedniej organizacji robót, lokalizacji zaplecza i bazy sprzętowej, tak by nie stanowiły one zagrożenia ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi. Do pracy dopuszczony zostanie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, nie wykazujący żadnych oznak wycieków płynów eksploatacyjnych. Stan techniczny sprzętu kontrolowany będzie na bieżąco przez autoryzowany serwis. Na placu budowy nie będą prowadzone naprawy ani tankowanie sprzętu. Zaplecze budowy oraz miejsca postojowe pojazdów i maszyn zostaną tymczasowo utwardzone i uszczelnione. Zaplecze to zorganizowane zostanie w taki sposób, aby nie naruszyć istniejącej szaty roślinnej. Pracownicy obsługujący plac budowy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych, serwisowanych przez uprawniony podmiot. Woda na cele bytowe dostarczana będzie beczkowozami przez wyspecjalizowane firmy. Niezbędne materiały takie jak kruszywo i piasek będą sukcesywnie dowożone i wbudowywane bezpośrednio bez ich magazynowania na zapleczu budowy. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby

teren budowy wyposażać w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków. Zgodnie z informacjami zawartymi w *k.i.p.* na etapie budowy wykonane zostaną wykopy w celu wykonania nowej konstrukcji jezdni, kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego i odwodnienia oraz przepustów. W przypadku konieczności odwodnienia wykopu, zastosowane zostaną igłofiltry, a woda odprowadzona zostanie do cieków wodnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. gleba, ziemia, kamienie, drewno, odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie gromadzone w wyznaczonym miejscu, zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi. Odpady niebezpieczne, które mogą powstać w związku z realizacją inwestycji, magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Odpady będą w pierwszej kolejności zagospodarowane na terenie inwestycji zgodnie z przepisami odrębnymi w tym zakresie do budowy skarp i nasypów, do przywrócenia terenu do stanu jak najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego, a także jako podbudowa dróg. Pozostałe odpady, których nie da się wykorzystać na terenie budowy przekazywane będą uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, w pierwszej kolejności do odzysku. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami górskimi i leśnymi; obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy ooś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.). Najbliższym dla terenu inwestycji obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Cybiny PLH300038, znajdujący się około 5,5 km na północ od terenu inwestycji. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wycinką drzew. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w *k.i.p.* wycince podlegać będzie maksymalnie 6 drzew. Ponadto, wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek ograniczający wycinkę drzew do maksymalnie 6 sztuk oraz nie dokonywania wycinki krzewów w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Mając na uwadze fakt, że wśród drzew przeznaczonych do wycinki znajdować się mogą drzewa dziuplaste, sformułowano warunek montażu budek lęgowych dla ptaków w ilości łącznej równej liczbie dziupli znajdujących się w drzewach przeznaczonych do wycinki

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową. Każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu rekompensaty uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących na terenie przedsięwzięcia, poza terenami leśnymi. Wnioskodawca wskazał działkę o numerze ewidencyjnym 289 obr. Gowarzewo, gm. Kleszczewo, znajdującą się na terenie przedsięwzięcia, jako miejsce nasadzeń minimalizujących.

Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 201 cm do 300 cm, w skali 1:4 (cztery nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 301 cm do 400 cm oraz w skali 1:5 (pięć nasadzanych drzew za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 400 cm. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. Do nasadzeń powinien być wykorzystywany prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew rodzimych gatunków, właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. W celu

zapewnienia udatności nasadzeń nałożono warunek monitorowania stanu wykonanych nasadzeń, podlewania i pielęgnacji przez 3 lata od posadzenia, a także uzupełnienia nasadzeń w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718 z późn. zm.), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń kompensacyjnych w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub *Regionalny Dyrektor*.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na przydrożnych drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, który zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto nałożony został warunek, aby ogrodzić teren robót płótkami herpetologicznymi w wypadku stwierdzenia migracji płazów.

Planowana inwestycja przecina ciek. Mając na uwadze zachowanie ciągłości siedlisk i korytarzy migracyjnych płazów oraz dodatkowo małych ssaków, gadów i bezkręgowców nałożono warunek dostosowania planowanych przepustów do potrzeb zwierząt, którym przepusty mają służyć, jako korytarze migracyjne.

Mając na uwadze ochronę rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek, aby do obsiewu terenu stosować rodzime gatunki traw.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie przekształconym antropogenicznie oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz

możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłosława Olejnik

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kleszczewo (ePUAP) - z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszym postanowieniu,
2. aa

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP109209441

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: Urząd Gminy Kleszczewo

Identyfikator adresata: yjr1391lml

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W POZNANIU

Identyfikator nadawcy: RDOS_w_Poznaniu

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2023-06-27T06:48:05.112

Data wytworzenia poświadczenia: 2023-06-27T06:48:05.112

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK156614069

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 156614069

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-c66e1c60ded57aa6744029382fdc3552 :

referencja ID-de78c6dbec325e5632d139e1a09cdeb8 : koperta.xml

referencja : #xades-id-580aabafb9e18383c99dd35b53fe7b14

