

WOO-IV.4220.1755.2020.DG.1

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.), w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Kleszczewo z 23.11.2020 r., znak: OR.4220.21.2020

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 745, obręb Tulce, gmina Kleszczewo, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zamontować 2 podziemne, dwupłaszczowe, trzykomorowe, zabezpieczone antykorozyjnie, zbiorniki magazynowe paliw o pojemności 50 m³ każdy, wyposażone w sondy kontroli przecieków, połączone z dystrybutorami rurociągami ssawnymi, wyposażone w instalację nalewową i oddechową, system zapobiegający przepełnieniu i zmieszaniu paliw, króćce odgazowania z przewodami odpowietrzającymi i zaworami oddechowymi.
2. Zamontować 1 podziemny zbiornik gazu propan-butan o pojemności do 10 m³.
3. Sporządzić projekt robót geologicznych na wykonanie systemu lokalnego monitoringu wód podziemnych określającego sposób wykonania piezometrów oraz częstotliwość i zakres badań wód podziemnych.
4. Wykonać sieć monitoringową składającą się z 3 piezometrów monitorujących stan jakości wód gruntowych. Piezometry zlokalizować w gracach posesji Wnioskodawcy, w sposób umożliwiający objęcie monitoringiem wszystkich podziemnych zbiorników na paliwa.
5. Badania monitoringowe w piezometrach wykonywać zgodnie z zaleceniami zawartymi w Projekcie robót, o którym mowa w pkt. 3. Raporty z badań wraz z wnioskami z ich analizy przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wójtowi Gminy Kleszczewo, Staroście Poznańskiemu oraz Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu.
6. Zapewnić hermetyzację procesu napełniania zbiorników magazynowych za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.
7. Wykonać szczelne nawierzchnie w rejonie tankowania i spustu paliwa.
8. Nad placem dystrybucji paliw wykonać zadaszenie.
9. Ścieki technologiczne – wody z myjni samochodowej wykorzystywać w procesie technologicznym w obiegu zamkniętym.
10. Wody opadowe i roztopowe z terenu stacji paliw przed wprowadzeniem do odbiornika, podczyszczać w separatorze węglowodorów z osadnikiem.
11. Ewentualne wycieki paliwa w rejonie tankowania i spustu paliwa neutralizować na bieżąco przy użyciu sorbentów i zagospodarowywać jako odpad.
12. Odpady o kodzie 15 02 02* wytwarzane na terenie stacji paliw magazynować w specjalistycznych, szczelnych pojemnikach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, w wyznaczonym miejscu, na szczelnym, utwardzonym podłożu, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Wnioskodawca:

ASSMANN Tulce sp. z o.o.
ul. Żmigrodzka 48
60-171 Poznań

Uzasadnienie

27.11.2020 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej Regionalnego Dyrektora, wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Kleszczewo z 23.11.2020 r., znak: OR.4220.21.2020 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 745, obręb Tulce, gmina Kleszczewo.

Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. oświadczenie wraz z uzasadnieniem, że Wnioskodawca nie jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.) jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z którym działki nr 74/43, 74/44 i 74/54 oznaczone są symbolem 2DG/M – teren działalności gospodarczej z możliwością zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, z funkcją podstawową – działalność gospodarcza produkcyjno-przetwórcza, funkcją uzupełniającą – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i działalność usługowa.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 34 lit b i 35 lit b i d rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), tj. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), dalej ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i ust. 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw płynnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, na działce nr 745, obręb Tulce, gmina Kleszczewo. Na projektowanej stacji paliw prowadzona będzie sprzedaż detaliczna paliw płynnych - benzyny E95 i E98, oleju napędowego ON oraz gazu propan butan LPG - w ramach obsługi lokalnego ruchu samochodowego. Planowana roczna sprzedaż paliwa wynosić będzie: ok. 4500 m³, w tym: etylina ok. 1800 m³, olej napędowy ok. 2200 m³, gaz płynny (LPG) ok. 500 m³, średnia dobowa sprzedaż paliw wyniesie: około 12 m³, w tym benzyn 4,8 m³ (ok. 40%) i oleju napędowego 6 m³ (ok. 49%), gazu płynnego ok. 1,32 m³ (11%). Stacja pracować będzie w systemie całodobowym. Zabudowę stacji paliw stanowić będą: 2 podziemne zbiorniki paliwowe,

stalowe, dwupłaszczowe, wielokomorowe o pojemności po 50 m³ każdy, podziemny zbiornik gazu propan-butan o pojemności do 10 m³, pawilon obsługi i sprzedaży (sklep), wiaty nad stanowiskami tankowania paliwa i gazu, dystrybutory paliw - wieloproduktowe, dystrybutor gazu dla LPG, myjnia samochodowa, stanowisko odkurzacza i instalacji sprężonego powietrza, stanowiska parkingowe dla samochodów osobowych, znaki informacyjne i reklamowe. Powierzchnia zabudowy wyniesie ok. 288 m², w skład zabudowy wejdą: pawilon handlowy, myjnia i wiaty nad dystrybutorami, a powierzchnia utwardzona ok. 1692 m² oraz powierzchnia biologicznie czynna – ok. 887 m². Paliwa płynne na stację będą dostarczane typowymi autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw ze składów i baz paliwowych. Rozładunek paliw będzie odbywał się poprzez grawitacyjny spływ produktów do podziemnego zbiornika. Gaz płynny propan-butan będzie dostarczany do zbiornika autocysterną. Częstotliwość uzupełniania stanu paliw w zbiornikach będzie uzależniona od poziomu sprzedaży paliw. Króćce zlewowe znajdować się będą we wspólnej, szczelnej studziencie naziemnej. Rury oddechowe będą znajdować się w rejonie pola zbiornikowego i stanowiska spustowego paliw i wyposażone będą w zawory oddechowe z bezpiecznikiem ogniowym. Cysterna przed rozładunkiem zostanie uziemiona przez połączenie z instalacją uziemiającą znajdującą się w studziencie zlewowej.

W k.i.p. wskazano, że wyposażenie podstawowe umożliwia: pomiar ilości magazynowanego produktu w zbiorniku za pomocą sondy, napełnianie zbiornika przez rurę zlewową DN 80 poprzez zamknięcie hydrauliczne zabezpieczające przed przedostaniem się płomienia do wnętrza zbiornika, pobieranie produktu ze zbiornika przez rurę ssawną zakończoną zaworem zwrotnym, odwadnianie produktu przez rurę odwodnienia, swobodne „oddychanie” zbiornika (bez wzrostu nadciśnienia lub podciśnienia ponad wartości dopuszczalne) poprzez zawór oddechowy różnicowo-ciśnieniowy z bezpiecznikiem przeciwogniowym, monitorowanie szczelności zbiornika wewnętrznego przy pomocy króćców przestrzeni międzypłaszczowej – monitoring mokry lub suchy. System sygnalizacji przecieku połączony jest z przestrzenią międzypłaszczową zbiornika (tj. przestrzenią między płaszczem wewnętrznym a zewnętrznym zbiornika). Do monitoringu szczelności przestrzeni międzypłaszczowej służyć będą detektor wycieku. Przed przepełnieniem zbiornika zabezpieczać będzie czujnik wartości granicznej. Dystrybutory zostaną umieszczone na systemowych ramach w zagłębionych wysepkach. Dystrybutory benzyn zostaną wyposażone w osprzęt umożliwiający zawracanie oparów z napełnianych baków samochodów do zbiorników magazynowych paliw (aktywny system odsysania oparów VRS). Plac dystrybucji paliw zostanie zadaszony wiatą. Automatyczna myjnia samochodowa zostanie zlokalizowana w budynku zblokowanym z pawilonem stacji. Myjnia zostanie zaprojektowana jako przejazdowa, będzie w obiegu zamkniętym oraz posiadać układ antyzamrozeniowy.

Na podstawie k.i.p. ustalono, że obiekt będzie spełniał wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065) oraz rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1853, z późn. zm.).

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit a ustawy ooś ustalono, że obszar projektowanych robót położony jest na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska. Wody podziemne w rejonie dokumentowanego terenu stwierdzono w piętrze czwartorzędowym, na które składają się wody gruntowe związane z lokalnymi przewarstwieniami piasków w stropowej partii glin, a przede wszystkim międzyglinowa warstwa wodonośna związana z wielkopolską doliną kopalną. Wody gruntowe z dokumentowanego terenu spływają w kierunku południowym do Kopli. Ciek ten znajduje się około 300m od projektowanej stacji paliw. Wody gruntowe na tym kierunku występują przede wszystkim w formie sączeń śródglinowych, względnie w warstwie piasków średnioziarnistych o małej miąższości i nieciągłym rozprzestrzenieniu. Zwierciadło wody w przewarstwie piaskowych ma generalnie zwierciadło swobodne lub nieznacznie napięte, zalegające na

głębokości 1,56 – 1,72m p.p.t. Na podstawie Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej określającej warunki geologiczno-inżynierskie w podłożu projektowanej stacji paliw ustalono, że pod cienką, nieciągłą warstwą gleby zalega warstwa piasku drobnego o niewielkiej miąższości 0,3 – 0,8m. Lokalnie warstwy tej brak. Poniżej nawiercono zwarty kompleks glin lodowcowych, który nie został przewiercony do głębokości 10,0m p.p.t. Omawiany kompleks budują dwie serie glin różnowiekowych. Przypowierzchniową strefę podłoża budują gliny młodsze - osady stadiu leszczyńskiego zlodowaceń północnopolskich. Lokalnie nawiercono w nich soczewki i warstwy piasku średniego). Miąższość tej serii wynosi 4 – 5m, tylko lokalnie mniej. Poniżej, generalnie od głębokości ok. 4 – 5 m p.p.t., zalegają utwory lodowcowe starsze, ciemno szare, litologicznie określone jako gliny z widocznymi domieszkami żwiru. Występująca na dokumentowanym terenie międzyglinowa warstwa wodonośna, oddzielona jest od wód gruntowych znacznej miąższości warstwą utworów słabo przepuszczalnych. Nadkład osadów izolujących stanowi tu ochronę przed zanieczyszczeniem z powierzchni terenu użytkowych wód podziemnych. Na terenie stacji paliw Wnioskodawca zakłada wykonanie otworów piezometrycznych. Założenia związane z wykonaniem sieci monitoringu zawarto w warunkach niniejszej opinii. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zobowiązał Wnioskodawcę do przedkładania wyników badań wraz z wnioskami z ich analizy Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Wójtowi Gminy Kleszczewo, Staroście Poznańskiemu oraz Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska, w terminie nie dłuższym niż dwa tygodnie po ich wykonaniu. Powyższe umożliwi określenie rzeczywistego wpływu przedsięwzięcia na stan środowiska gruntowo-wodnego i ewentualne podjęcie działań zmierzających do zminimalizowania tego wpływu. Biorąc pod uwagę istniejące warunki gruntowo-wodne, planowane rozwiązania w zakresie magazynowania paliw w dwupłaszczowych zbiornikach z monitoringiem szczelności, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. g ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowana stacja paliw będzie zaopatrywana w wodę poprzez przyłącze z gminnej sieci wodociągowej. Ścieki bytowe będą kierowane do zbiornika bezodpływowego i dalej do oczyszczalni ścieków komunalnych. Po wybudowaniu gminnej kanalizacji sanitarnej będzie możliwość przyłączenia stacji do tej kanalizacji. Projektowana myjnia samochodowa pracowała będzie z zamkniętym obiegiem wody, dającym możliwość zaoszczędzenia około 80% wody. Woda po myciu trafiać będzie do układu oczyszczania składającego się z: kanału technologicznego w hali myjni, odszłamiacza, separatora koalescencyjnego substancji ropopochodnych, zbiornika retencyjnego, oczyszczalni biologicznej. Woda do mycia pobierana będzie ze zbiornika retencyjnego i poddawana oczyszczaniu w urządzeniu oczyszczalni. Obieg wody uzupełniany będzie wodą świeżą. Wody z dachów oraz wody z powierzchni utwardzonych (w tym ze stanowisk zrzutu paliw i tankowania pojazdów), a także przelewy z powierzchni zieleni (podczas wyjątkowo obfitych opadów nawałnych) będą odprowadzane za pomocą wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej poprzez separator koalescencyjny z osadnikiem do gruntu poprzez rozsączkowanie z możliwością wykorzystania tych wód do podlewania zieleni. W przyszłości wody opadowe mogą zostać podłączone do kanalizacji deszczowej gminnej, jeżeli taka kanalizacja zostanie wybudowana. Powstałe zanieczyszczenia powierzchni dróg i placów w wyniku rozlewu lub wycieków niewielkich ilości produktów naftowych będą likwidowane przez obsługę przy użyciu odpowiednich środków chemicznych lub sorbentów. Dystrybucja paliw płynnych na terenie stacji odbywać się będzie przez dystrybutory, które umieszczone zostaną pod wiatą. Rurociągi wykonane zostaną jako szczelne. Rozwiązania ukierunkowane na ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem zostały uwzględnione w warunkach wpisanych w niniejszej opinii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, stwierdzono, że stacja będzie pracowała w systemie pełnej hermetyzacji. Podczas przyjmowania produktów do zbiorników magazynowych, jak podczas ich wydawania do zbiorników pojazdów samochodowych, następować będzie zawracanie par paliw do miejsc, skąd nastąpi pobór paliwa tzw. „wahalo gazowe”. Z k.i.p. wynika, że budynek biurowo-handlowy oraz myjnia ogrzewane będą z kotła gazowego o mocy około 50 kW. Przewidywane zużycie gazu ziemnego maksymalnie ok. 122

Mg rocznie. Możliwe jest także zastosowanie ogrzewania olejowego. Wówczas zużycie oleju opałowego wyniesie maksymalnie ok. 31 m³/rok. Myjnia ogrzewana będzie przy pomocy aparatów grzewczo-wentylacyjnych i grzejnikami stalowymi płytowymi umieszczonymi na zapleczu. Pod bramami, w celu niedopuszczenia do zamarzania nawierzchni, umieszczone będą kable grzewcze sterowane termostatem. Z uwagi na rodzaj i cechy przedsięwzięcia, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne ukierunkowane na ograniczenie emisji substancji do powietrza oraz szczelność instalacji w związku z jego eksploatacją nie przewiduje się znaczących emisji substancji do powietrza. Może ona wystąpić na etapie prac budowlanych i będzie związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót budowlanych oraz procesami spalania paliw w silnikach maszyn pracujących na budowie. Źródłem niezorganizowanej emisji substancji do powietrza będą pojazdy poruszające się po terenie stacji paliw. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji substancji do powietrza i nie wpłynie znacząco na jakość powietrza w rejonie inwestycji. Ze względu na założenia przyjęte w analizie, w niniejszej opinii zobowiązano wnioskodawcę do wyposażenia dystrybutorów w system odsysania oparów oraz zapewnienia hermetyzacji procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn za pomocą układu tzw. „wahadła gazowego”.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a i c ustawy ooś ustalono, że przedmiotowa stacja paliw zostanie zlokalizowana na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Tulce, zgodnie z którym jest to teren oznaczony jako 2DG/M – teren działalności gospodarczej z możliwością zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, z funkcją podstawową – działalność gospodarcza produkcyjno-przetwórcza, funkcją uzupełniającą – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i działalność usługowa. Teren wokół inwestycji jest to zabudowa związana z działalnością gospodarczą lub tereny nie zabudowane. Zabudowa miejscowości Tulce znajduje się po drugiej stronie ul. Leśnej od strony wschodniej od planowanej stacji paliw. W odległości ok. 40 m na wschód znajduje się kilka posesji z zabudową jednorodzinną oraz usługową. Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie źródłem hałasu komunikacyjnego generowanego przez poruszające się samochody po wewnętrznym układzie komunikacyjnym. Wnioskodawca przewiduje, że stacja paliw obsługiwać będzie 170 pojazdów osobowych tankujących paliwa płynne, 22 pojazdy osobowe tankujące gaz LPG, 8 pojazdów ciężarowych tankujących paliwa płynne, 1 pojazd ciężarowy z dostawą paliw, 1 pojazd ciężarowy z odbiorem ścieków, 1 pojazd ciężarowy z odbiorem odpadów, a także 25 pojazdów osobowych korzystających z myjni i 10 pojazdów osobowych korzystających z parkingu. Ponadto na terenie obiektu zainstalowane będą: kompresor o poziomie mocy akustycznej do 58,9 dB, odkurzacz samochodowy o poziomie mocy akustycznej do 68 dB oraz centrala klimatyzacyjna o poziomie mocy akustycznej do 75 dB. Klimat akustyczny przedmiotowego terenu kształtuje ul. Leśna, stanowiąca połączenie autostrady A2 z drogą krajową nr 92. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, przeznaczenie terenu w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oraz wyniki przedłożonej analizy akustycznej, nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska na etapie jego eksploatacji. Niekorzystne oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie emisji hałasu może wystąpić w fazie budowy. Będzie ono związane z wykonywaniem prac montażowych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów i surowców. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe i odwracalne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w k.i.p., w odniesieniu do art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś, ustalono, że z uwagi na lokalizację, skalę i cechy przedsięwzięcia oraz rodzaj emisji do środowiska związanych z jego funkcjonowaniem, nie przewiduje się wystąpienia znaczących powiązań ani ponadnormatywnego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś z danych zawartych w k.i.p. oraz jej uzupełnienia ustalono, że na poszczególnych etapach przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady, zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą selektywnie, w przystosowanych kontenerach lub pojemnikach, w wyznaczonych miejscach na terenie przedsięwzięcia. Wszystkie odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do

odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana stacja paliw na etapie eksploatacji nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w warunkach niniejszej opinii uszczegółowiono sposób magazynowania i dalszego postępowania z odpadami niebezpiecznymi o kodzie 15 02 02 * sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB), wytwarzanymi na terenie stacji paliw.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze względu na ilość i rodzaj magazynowanych substancji, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne, w tym hermetyzację procesu napełniania zbiorników należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, g, h, i, j ustawy ooś w oparciu o zapisy uzupełnienia do k.i.p. ustalono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych oraz na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich, leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Najbliższe ujęcie wody – stacja uzdatniania wody dla miejscowości Tulce znajduje się w odległości ok. 0,7 km na południe od inwestycji oraz w odległości ok. 0,6 km na południowy wschód od inwestycji. Planowana stacja paliw nie znajduje się w strefie ochrony pośredniej ujęcia. W k.i.p. wskazano, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na różnorodność biologiczną.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o ok. 6,8 km od planowanej stacji paliw. Na terenie objętym przedsięwzięciem nie występują drzewa ani krzewy, które wymagałyby wycinki. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w miejscu zmienionym antropogenicznie, a także mając na uwadze brak konieczności wycinki drzew lub krzewów, nie przewiduje się znaczącego negatywnego

oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Grażyna Smolibowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kleszczewo (ePUAP) z prośbą o poinformowanie Wnioskodawcy i pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii
2. aa