

OR.6220.20.2016

Kleszczewo, 05.05.2017r.

OBWIESZCZENIE
Wójta Gminy Kleszczewo

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016 r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 23 ze zmianami)

zawiadamiam

ze Wójt Gminy Kleszczewo wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Budowie stacji paliw oraz modernizacji i rozbudowie zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie do obsługi i konserwacji taboru komunikacji Gminy Kleszczewo**

Inwestor: **Zakład Komunalny w Kleszczewie, ul. Sportowa 3, 63-005 Kleszczewo** (Pełnomocnik: Pan Łukasz Kukuła, Dziepół 3, 97-500 Radomsko)

WÓJT GMINY
Kleszczewo



Z up. Wójta
Monika Nowicka
mgr inż. **Monika Nowicka**
inspektor ds. ochrony
środowiska i rolnictwa

Kleszczewo, 05.05.2017r.

OR.6220.20.2016

DECYZJA NR 5/2017
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 i ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) w związku z art. 11 ustawy z dnia 9 października 2015r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2015r. poz. 1936) w związku z art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 23 ze zmianami),

po rozpatrzeniu

wniosku Inwestora - **Zakład Komunalny w Kleszczewie, ul. Sportowa 3, 63-005 Kleszczewo** (Pełnomocnik: Pan Łukasz Kukuła, Dziepół 3, 97-500 Radomsko) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na **Budowie stacji paliw oraz modernizacji i rozbudowie zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie do obsługi i konserwacji taboru komunikacji Gminy Kleszczewo.**

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Dnia 30 grudnia 2016r. (uzup. 17 i 20 stycznia 2017r.) Zakład Komunalny w Kleszczewie, ul. Sportowa 3, 63-005 Kleszczewo (Pełnomocnik: Pan Łukasz Kukuła, Dziepół 3, 97-500 Radomsko), zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw oraz modernizacji i rozbudowie zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie do obsługi i konserwacji taboru komunikacji Gminy Kleszczewo.

Do wniosku załączona została: karta informacyjna przedsięwzięcia (3 egz.) wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:5000, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla terenu na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw oraz modernizacji i rozbudowie zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie do obsługi i konserwacji taboru komunikacji Gminy Kleszczewo na działkach nr ewid.: 15/8, 15/9, 15/10, 15/17, 15/19, 15/36, 15/47, 15/65 obręb Kleszczewo gmina Kleszczewo.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 35, 36 i 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 23 ze zmianami) Wójt Gminy Kleszczewo zawiadomił wnioskodawcę oraz strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia (Zawiadomienie OR.6220.20.2016 z dnia 23.01.2017r.).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) Wójt Gminy Kleszczewo pismem z dnia 23.01.2017r. sygn. OR.6220.20.2016 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu pismem NS-52/2-31/17 z dnia 03.02.2017r. (wpł. 10.02.2017r.) wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. W wyniku złożonego uzupełnienia (pismo z dnia 22.03.2017r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu w opinii sanitarnej nr NS-52/2-31(2)/17 z dnia 29.03.2017r. (wpł. 04.04.2017r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw oraz modernizacji i rozbudowie zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie do obsługi i konserwacji taboru komunikacji Gminy Kleszczewo.

Pismem nr WOO-IV.4240.91.2017.AK.2 z dnia 09.02.2017r. (wpł. 14.02.2017r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia k.i.p. W wyniku złożonego uzupełnienia (pismo z dnia 22.03.2017r.) pismem nr WOO-IV.4240.91.2017.AK.3 z dnia 07.04.2017r. (wpł. 12.04.2017r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia pn. Budowa stacji paliw oraz modernizacja i rozbudowa zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie do obsługi i konserwacji taboru komunikacji Gminy Kleszczewo nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego a także informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniach złożonych przez Inwestora oraz po uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) w szczególności:

1. rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia:

- Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw oraz modernizacji i rozbudowie zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie do obsługi i konserwacji taboru komunikacji Gminy Kleszczewo na działkach nr ewid.: 15/8, 15/9, 15/10, 15/17, 15/19, 15/36, 15/47, 15/65 obręb Kleszczewo gmina Kleszczewo;
- Analiza dokumentacji wykazała, że teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia, jest zagospodarowany;
- W skład zabudowy wchodzi: budynek OSP i Policji „B”, stacja uzdatniania wody „C”, budynek ochotniczej straży pożarnej „D”, budynek warsztatowo biurowy nr 1, budynek garażowo-magazynowy, hala garażowa nr 4 (ze względu na zły stan techniczny przeznaczona do rozbiórki i ponownej odbudowy), budynek garażowy nr 5, stacja paliw przeznaczona do rozbiórki nr 7 (tj. podziemny zbiornik i dystrybutor paliw), myjnia zewnętrzna nr 8, budynek magazynowy nr 9 przeznaczony do rozbiórki, wiatra nr 10 od strony ul. Sportowej przeznaczona do rozbiórki, rampa żelbetowa nr 11 przeznaczona do rozbiórki, wiatra nr 12 przeznaczona do rozbiórki, zbiorniki na nieczystości płynne nr: 13, 14 i 15 przeznaczone do rozbiórki;
- Na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się: budowę stacji paliw z infrastrukturą towarzyszącą, budowę

budynku garażowego dla autobusów z zapleczem socjalnym dla kierowców oraz jednostanowiskową myjnią, budowę budynku garażowego 3 – stanowiskowego oraz odbudowę budynku garażowego 9 – stanowiskowego, modernizację budynków oraz dróg wewnętrznych, placów manewrowych wraz z chodnikami na terenie zakładu, parkingu, modernizacji infrastruktury technicznej obejmującej budowę nowej instalacji kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, gazowej oraz przebudowę sieci energetycznej, przebudowę 3 zjazdów publicznych (2 z ul. Sportowej oraz 1 z ul. Strażackiej), rozbiórkę istniejącej stacji paliw (tj. podziemnego zbiornika i dystrybutora paliw), rozbiórkę wiaty przylegającej do istniejącego budynku garażowego nr 3, rozbiórkę magazynu na sprzęt, rozbiórkę budynku magazynowego, rozbiórkę wiaty, rozbiórkę rampy żelbetowej, rozbiórkę zbiorników na nieczystości płynne, rozbiórkę budynku, rozbiórkę fragmentu budynku nr 5 (od strony wschodniej);

- Projektowana stacja paliw będzie stacją dla taboru komunikacji Zakładu Komunalnego w Kleszczewie (w tym: autobusów, pojazdów dostawczych i ciężarowych oraz osobowych) pracującą w systemie dziennym, zaopatrującą w paliwa płynne (olej napędowy);
- Dojazd do terenu zakładu i stacji będzie odbywał się tak, jak dotychczas, tj. poprzez 3 istniejące zjazdy publiczne: 2 z ul. Sportowej i 1 z ul. Strażackiej;
- Napełnianie zbiorników magazynowych z autocystern odbywać się będzie grawitacyjnie. Stanowisko rozładunku będzie stanowiło wydzielony fragment wysepki nie kolidujący z układem technologicznym i zostanie wyposażone w króćce przyłączeniowe zlewowe umieszczone w skrzyni zlewowej z przykrywą;
- Planowany jest do zainstalowania jeden zbiornik podziemny, dwupłaszczowy o pojemności 30 m³, wyposażony w instalację sygnalizacji przecieku i hermetyzację fazy gazowej, z instalacjami paliwowymi przewidzianymi do obsługi samochodów osobowych, autobusów i ciężarowych;
- Zbiornik zostanie zlokalizowany częściowo pod wiatą, co zapewni maksymalne skrócenie instalacji paliwowej. Zbiornik posadowiony zostanie na posypce piaskowej na poziomie – 3,85 m p.p.t. Po zainstalowaniu zbiornik zostanie poddany próbie szczelności;
- Zgodnie z treścią k.i.p. przedmiotowy zbiornik wyposażony zostanie w: system mechanicznych czujników przepełnienia w czasie napełniania zbiornika, „duże wahadło”, tj. system VRS odprowadzania oparów ze zbiornika do cysterny przy jego napełnianiu, „małe wahadło” gazowe tj., system VRS odsysania oparów oleju napędowego do zbiornika podczas tankowania pojazdów samochodowych, system ciągłej kontroli szczelności w przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika, elektroniczny system pomiaru poziomu paliwa w komorach, rurociągi oddechowe zabezpieczające przed nadmiernym wzrostem lub spadkiem ciśnienia w komorach zbiornika, zakończone zaworami z przerywaczami płomieniowymi;
- Na podstawie analizy k.i.p. ustalono, że w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie ponadto zaprojektowany 1 dystrybutor na olej napędowy z węzłami dwustronnymi o maksymalnej wydajności odmierzacza 40 dm³/min usytuowany na wysepce pod wiatą w konstrukcji stalowej;
- Stanowisko spustowe, zbiorniki magazynowe i odmierzacze paliw połączone będą rurociągami. Zaprojektowano rurociągi jednopłaszczowe w technologii rur elastycznych z tworzywa sztucznego, w systemie ssącym o pojedynczej ścianie, z odzyskiem oparów. Podłączenia będą wykonane w sposób ciągły z rur odwijanych z bębna i przycinanych na potrzebną długość, a następnie będą zgrzewane elektrooporowo do złąbek systemowych. Stalowe odcinki rurociągów (króćce na włączach zbiorników, elementy skrzynki nalewowej, odcinki rurociągów oddechowych w słupach wiaty będą

- łączone technologią spawania. Rury układane będą minimum 0,5 m pod powierzchnią terenu ze spadkiem w kierunku zbiorników paliwowych;
- Ponadto w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest modernizacja i rozbudowa zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie;
- Zgodnie z zapisami zawartymi w k.i.p. pobór wody na potrzeby projektowanej stacji paliw będzie realizowany z gminnej sieci wodociągowej na podstawie umowy zawartej z jej gestorem;
- Wytwarzane w związku z funkcjonowaniem obiektu ścieki bytowe i przemysłowe (pochodzące z myjni) odprowadzane będą do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej, zgodnie z odpowiednią umową. Ścieki przemysłowe będą przed skierowaniem do sieci dodatkowo podczyszczane w 2 separatorach substancji ropopochodnych;
- Analiza k.i.p. wykazała, że powierzchnia przy dystrybutorach paliw (pod wiatą) i w miejscu rozładunku paliw zostanie wykonana jako szczelna, nieprzepuszczalna, uniemożliwiająca przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu. Wody opadowe i inne zanieczyszczenia pochodzące z ww. powierzchni oraz połaci dachowych będą odprowadzane po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do gminnej kanalizacji deszczowej;
- Z treści dokumentacji ustalono, że w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje wykonanie dwóch szczelnych, żelbetowych zbiorników retencyjnych o pojemności 9 m³ każdy, które będą wykorzystywane do chwilowego retencjonowania nadmiaru wód opadowych podczas intensywnych opadów deszczu;
- Cały system dystrybucji paliw wyposażony będzie w system zabezpieczający i ostrzegawczy w przypadku wycieków lub nieszczelności;
- Wytwarzane w związku z eksploatacją przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie w pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych i odpowiednio zabezpieczonych miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym w zakresie gospodarowania odpadami podmiotom;
- Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy o oś stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych;
- Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne;
- Analiza dokumentacji wykazała, że paliwa będą dostarczane na teren stacji autocystemami przystosowanymi do przewozu paliw płynnych, wyposażonymi w instalację do odbioru oparów z komór zbiornika. Proces rozładunku autocystem przeprowadzany będzie w sposób w pełni hermetyczny („wahadło gazowe”). Wszystkie instalacje i elementy technologiczne zostaną wykonane z zachowaniem pełnej hermetyzacji, co ograniczy do minimum emisję substancji do powietrza;
- Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne, nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania;
- Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwałe, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych;

- Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że na etapie eksploatacji emisja hałasu będzie związana z ruchem autocystem i rozładunkiem paliw, pracą dystrybutora, myjni samochodowej oraz z ruchem pojazdów poruszających się po terenie inwestycji;
 - Analiza k.i.p. wykazała, że natężenie ruchu pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia i korzystających ze stacji paliw będzie kształtowało się na obecnym poziomie ok. 30 samochodów osobowych i 12 samochodów ciężarowych na dobę. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów;
 - Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W analizie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyjęto sytuację najbardziej niekorzystną, polegającą na jednoczesnej pracy wszystkich źródeł emitujących hałas do środowiska;
 - Przedstawiona w k.i.p. analiza akustycznego oddziaływania na środowisko wykazała, że planowana stacja nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
 - Biorąc pod uwagę rodzaj, charakter oraz stosunkowo niewielką skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy o oś, nie przewiduje się znaczącego powiększenia oraz kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami;
 - Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, ani nie stwarza ryzyka katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz eksploatacji zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami;
 - Konstrukcja zbiornika na paliwo oraz jego wyposażenie w aparaturę umożliwiającą ciągły pomiar poziomu napełnienia i wykrycie ewentualnych nieszczelności pozwoli na użytkowanie obiektu w sposób bezpieczny dla środowiska;
 - Z uwagi na skalę i rodzaj planowanej inwestycji nie przewiduje się również jej wpływu na zmiany klimatu, ani też wpływu postępujących zmian klimatu na przedsięwzięcie na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji;
2. usytuowaniu przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:
- Ze względu na planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne;
 - Planowana stacja paliw zostanie wyposażona w rozwiązania ukierunkowanych na zapewnienie pełnej ochrony środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia nieszczelności międzypłaszczkowej możliwe będzie natychmiastowe jej zlokalizowanie i szybkie przeprowadzenie prac zabezpieczających i remontowych;
 - W związku z powyższym na podstawie zapisów zawartych w k.i.p. w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, i, j ustawy o oś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód

- podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe;
- Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie wpływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży, na obszarach morskich, obszarach górskich i leśnych;
 - Na podstawie treści k.i.p. ustalono, że w związku z koniecznością likwidacji istniejącej stacji paliw oraz pozostałych wybranych obiektów znajdujących się na terenie zakładu przeprowadzone zostaną prace rozbiórkowe. W celu ich przeprowadzenia w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego inwestor zastosuje konkretne rozwiązania i kroki w postaci opróżnienia i wyczyszczenia istniejącego podziemnego zbiornika na paliwo przed jego wydobyciem, a następnie przekazania go wyspecjalizowanej firmie do zagospodarowania. Z uwagi na ryzyko przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu cięcie zbiornika nie będzie odbywało się na terenie stacji. Istnieje również możliwość pozostawienia zbiornika (ze względów ekonomicznych) pod ziemią, po wypełnieniu go substancją obojętną (np. piaskiem);
 - Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 60. Przedsięwzięcie realizowane będzie ponadto w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW600016185747 Kopel do Głuszynki o statusie „naturalna”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych;
 - Eksploatacja inwestycji nie będzie się wiązać z korzystaniem z zasobów wód podziemnych w ramach szczególnego korzystania z wód;
 - Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami polegające na zastosowaniu szczelnych nawierzchni w obrębie dystrybucji i rozładunku paliw, ujmowaniu wód opadowych i roztopowych w szczelny system kanalizacji deszczowej wyposażony w separator substancji ropopochodnych i odprowadzaniu ich do gminnej kanalizacji deszczowej nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolitę Część Wód Powierzchniowych i Jednolitą Część Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia;
 - Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolitą Część Wód Powierzchniowych i Jednolitą Część Wód Podziemnych;
 - W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry;
 - Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c oraz pkt 2 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na bioróżnorodność;
 - Na podstawie treści zgromadzonych materiałów ustalono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.);
 - Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Średzkiej Strugi PLH300057 oddalony o 5,4 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o 10,0 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia;

- Analiza dokumentacji wykazała, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 15 drzew: 9 lip drobnolistnych, 1 jaworu, 2 wiązów, 1 śliwy wiśniowej, 1 gruszy pospolitej oraz 1 wiśni pospolitej. Ponadto do wycinki przeznaczono 2 krzewy: ketmię i lilak pospolity. Obwody drzew przeznaczonych do wycinki nie przekraczają 188 cm;
 - Podczas wizji terenowych przeprowadzonych we wrześniu 2016 r. na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono bytowania gatunków chronionych, ani gniazd ptaków i dziupli;
 - Również obiekty przeznaczone do rozbiórki nie są miejscem gnieźdzenia się ptaków;
 - Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym;
 - Przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne;
 - Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska;
 - Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami;
 - Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu;
 - Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gm. Kleszczewo (objętym postanowieniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo – uchwała nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dnia 30 września 2005r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. Nr 158 poz. 4295 z dnia 18 listopada 2005 ze zmianami), na podstawie pisma RK.6724.29.2017 z dnia 05.05.2017r. – 1U – teren zabudowy usługowej;
3. rodzaju, cechach i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1:
- Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko;

Wójt Gminy Kleszczewo wydał postanowienie OR.6220.20.2016 z dnia 12.04.2017r., w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz.U. poz. 23 ze zmianami) Wójt Gminy Kleszczewo pismem OR.6220.20.2016 z dnia 12.04.2017 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zgromadzonych materiałów

w przedmiotowym postępowaniu przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron biorących udział w postępowaniu nie wniosła uwag ani wniosków.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opiniach przesłanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, organ uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w znaczący negatywny sposób na środowisko. Stwierdzono także, że po zrealizowaniu przez inwestora warunków zawartych w przedłożonych dokumentach, realizacja przedmiotowej inwestycji będzie zgodna z wymaganiami ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami), w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Wynika to z faktu, iż Inwestor planuje aplikowanie o dofinansowanie na realizację w/w zadania ze środków w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do szybkiego uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Kleszczewo, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej prawomocność.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Wniosek ten lub zgłoszenie powinny być złożone nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.



Z up. Wójta
mgr inż. Monika Nowicka
inspektor ds. ochrony
środowiska i rolnictwa

Otrzymują:

1. Zakład Komunalny w Kleszczewie, ul. Sportowa 3, 63-005 Kleszczewo (Pełnomocnik: Pan Łukasz Kukuła, Dzielność 3, 97-500 Radomsko)
2. Pozostałe strony na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016 r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 23 ze zmianami)
3. a/a MN

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Gronowa 22, 61-655 Poznań
3. Starosta Poznański, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań (na podstawie art. 86a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami))

Zwolniono z opłaty skarbowej – art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 1827)

**Załącznik nr 1 do decyzji nr 5/2017 Wójta Gminy Kleszczewo z dnia 05.05.2017r.
nr OR.6220.20.2016**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami)**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie stacji paliw oraz modernizacji i rozbudowie zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie do obsługi i konserwacji taboru komunikacji Gminy Kleszczewo na działkach nr ewid.: 15/8, 15/9, 15/10, 15/17, 15/19, 15/36, 15/47, 15/65 obręb Kleszczewo gmina Kleszczewo.

Analiza dokumentacji wykazała, że teren, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia, jest zagospodarowany. W skład zabudowy wchodzi: budynek OSP i Policji „B”, stacja uzdatniania wody „C”, budynek ochotniczej straży pożarnej „D”, budynek warsztatowo biurowy nr 1, budynek garażowo-magazynowy, hala garażowa nr 4 (ze względu na zły stan techniczny przeznaczona do rozbiórki i ponownej odbudowy), budynek garażowy nr 5, stacja paliw przeznaczona do rozbiórki nr 7 (tj. podziemny zbiornik i dystrybutor paliw), myjnia zewnętrzna nr 8, budynek magazynowy nr 9 przeznaczony do rozbiórki, wiatła nr 10 od strony ul. Sportowej przeznaczona do rozbiórki, rampa żelbetowa nr 11 przeznaczona do rozbiórki, wiatła nr 12 przeznaczona do rozbiórki, zbiorniki na nieczystości płynne nr 13, 14 i 15 przeznaczone do rozbiórki.

Na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się: budowę stacji paliw z infrastrukturą towarzyszącą, budowę budynku garażowego dla autobusów z zapleczem socjalnym dla kierowców oraz jednostanowiskową myjnią, budowę budynku garażowego 3 – stanowiskowego oraz odbudowę budynku garażowego 9 – stanowiskowego, modernizację budynków oraz dróg wewnętrznych, placów manewrowych wraz z chodnikami na terenie zakładu, parkingu, modernizacji infrastruktury technicznej obejmującą budowę nowej instalacji kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej, gazowej oraz przebudowę sieci energetycznej, przebudowę 3 zjazdów publicznych (2 z ul. Sportowej oraz 1 z ul. Strażackiej), rozbiórkę istniejącej stacji paliw (tj. podziemnego zbiornika i dystrybutora paliw), rozbiórkę wiaty przylegającej do istniejącego budynku garażowego nr 3, rozbiórkę magazynu na sprzęt, rozbiórkę budynku magazynowego, rozbiórkę wiaty, rozbiórkę rampy żelbetowej, rozbiórkę zbiorników na nieczystości płynne, rozbiórkę budynku, rozbiórkę fragmentu budynku nr 5 (od strony wschodniej). Projektowana stacja paliw będzie stacją dla taboru komunikacji Zakładu Komunalnego w Kleszczewie (w tym: autobusów, pojazdów dostawczych i ciężarowych oraz osobowych) pracującą w systemie dziennym, zaopatrującą w paliwa płynne (olej napędowy).

Dojazd do terenu zakładu i stacji będzie odbywał się tak, jak dotychczas, tj. poprzez 3 istniejące zjazdy publiczne: 2 z ul. Sportowej i 1 z ul. Strażackiej.

Napełnianie zbiorników magazynowych z autocystern odbywać się będzie grawitacyjnie. Stanowisko rozładunku będzie stanowiło wydzielony fragment wysepki nie

kolidujący z układem technologicznym i zostanie wyposażone w króćce przyłączeniowe zlewowe umieszczone w skrzyni zlewowej z przykrywą.

Planowany jest do zainstalowania jeden zbiornik podziemny, dwupłaszczowy o pojemności 30 m³, wyposażony w instalację sygnalizacji przecieku i hermetyzację fazy gazowej, z instalacjami paliwowymi przewidzianymi do obsługi samochodów osobowych, autobusów i ciężarowych. Zbiornik zostanie zlokalizowany częściowo pod wiatą, co zapewni maksymalne skrócenie instalacji paliwowej. Zbiornik posadowiony zostanie na posypce piaskowej na poziomie – 3,85 m p.p.t. Po zainstalowaniu zbiornik zostanie poddany próbie szczelności. Zgodnie z treścią k.i.p. przedmiotowy zbiornik wyposażony zostanie w: system mechanicznych czujników przepelnienia w czasie napełniania zbiornika, „duże wahadło”, tj. system VRS odprowadzania oparów ze zbiornika do cysterny przy jego napełnianiu, „małe wahadło” gazowe, tj. system VRS odsysania oparów oleju napędowego do zbiornika podczas tankowania pojazdów samochodowych, system ciągłej kontroli szczelności w przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika, elektroniczny system pomiaru poziomu paliwa w komorach, rurociągi oddechowe zabezpieczające przed nadmiernym wzrostem lub spadkiem ciśnienia w komorach zbiornika, zakończone zaworami z przerywaczami płomieniowymi.

Na podstawie analizy k.i.p. ustalono, że w ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie ponadto zaprojektowany 1 dystrybutor na olej napędowy z wężami dwustronnymi o maksymalnej wydajności odmierzacza 40 dm³/min usytuowany na wysepce pod wiatą w konstrukcji stalowej. Stanowisko spustowe, zbiorniki magazynowe i odmierzacze paliw połączone będą rurociągami. Zaprojektowano rurociągi jednopłaszczowe w technologii rur elastycznych z tworzywa sztucznego, w systemie ssącym o pojedynczej ścianie, z odzyskiem oparów. Podłączenia będą wykonane w sposób ciągły z rur odwijanych z bębna i przycinanych na potrzebną długość, a następnie będą zgrzewane elektrooporowo do złązek systemowych. Stalowe odcinki rurociągów (króćce na włączach zbiorników, elementy skrzynki nalewowej, odcinki rurociągów oddechowych w słupach wiaty) będą łączone technologią spawania. Rury układane będą minimum 0,5 m pod powierzchnią terenu ze spadkiem w kierunku zbiorników paliwowych.

Ponadto w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest modernizacja i rozbudowa zaplecza technicznego Zakładu Komunalnego w Kleszczewie.

Zgodnie z zapisami zawartymi w k.i.p. pobór wody na potrzeby projektowanej stacji paliw będzie realizowany z gminnej sieci wodociągowej na podstawie umowy zawartej z jej gestorem. Wytwarzane w związku z funkcjonowaniem obiektu ścieki bytowe i przemysłowe (pochodzące z myjni) odprowadzane będą do zewnętrznej sieci kanalizacji sanitarnej, zgodnie z odpowiednią umową. Ścieki przemysłowe będą przed skierowaniem do sieci dodatkowo podczyszczane w 2 separatorach substancji ropopochodnych.

Analiza k.i.p. wykazała, że powierzchnia przy dystrybutorach paliw (pod wiatą) i w miejscu rozładunku paliw zostanie wykonana jako szczelna, nieprzepuszczalna, uniemożliwiająca przedostanie się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu. Wody opadowe i inne zanieczyszczenia pochodzące z ww. powierzchni oraz połaci dachowych będą odprowadzane po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do gminnej kanalizacji deszczowej. Z treści dokumentacji ustalono, że w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia inwestor przewiduje wykonanie dwóch szczelnych, żelbetowych zbiorników retencyjnych o pojemności 9 m³ każdy, które będą wykorzystywane do chwilowego retencjonowania nadmiaru wód opadowych podczas intensywnych opadów deszczu.

Cały system dystrybucji paliw wyposażony będzie w system zabezpieczający i ostrzegawczy w przypadku wycieków lub nieszczelności.

Wytwarzane w związku z eksploatacją przedsięwzięcia odpady będą gromadzone selektywnie w pojemnikach, ustawionych w wyznaczonych i odpowiednio zabezpieczonych miejscach, a następnie będą przekazywane uprawnionym w zakresie gospodarowania odpadami podmiotom.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy oś stwierdza się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Analiza dokumentacji wykazała, że paliwa będą dostarczane na teren stacji autocysternami przystosowanymi do przewozu paliw płynnych, wyposażonymi w instalację do odbioru oparów z komór zbiornika. Proces rozładunku autocystern przeprowadzany będzie w sposób w pełni hermetyczny („wahadło gazowe”). Wszystkie instalacje i elementy technologiczne zostaną wykonane z zachowaniem pełnej hermetyzacji, co ograniczy do minimum emisję substancji do powietrza. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i technologiczne, nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Chwilowe niekorzystne oddziaływanie hałasu na środowisko może wystąpić w fazie realizacji inwestycji. Będzie to jednak oddziaływanie krótkotrwale, odwracalne i ustąpi po zakończeniu robót budowlanych. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że na etapie eksploatacji emisja hałasu będzie związana z ruchem autocystern i rozładunkiem paliw, pracą dystrybutora, myjni samochodowej oraz z ruchem pojazdów poruszających się po terenie inwestycji.

Analiza k.i.p. wykazała, że natężenie ruchu pojazdów poruszających się po terenie przedsięwzięcia i korzystających ze stacji paliw będzie kształtowało się na obecnym poziomie ok. 30 samochodów osobowych i 12 samochodów ciężarowych na dobę. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów.

Najbliższe tereny podlegające ochronie akustycznej zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji przedsięwzięcia. W analizie akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyjęto sytuację najbardziej niekorzystną, polegającą na jednoczesnej pracy wszystkich źródeł emitujących hałas do środowiska. Przedstawiona w k.i.p. analiza akustycznego oddziaływania na środowisko wykazała, że planowana stacja nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakter oraz stosunkowo niewielką skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy oś, nie przewiduje się znaczącego powiązania oraz kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy oś należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, ani nie stwarza ryzyka katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz eksploatacji zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Konstrukcja zbiornika na paliwo oraz jego wyposażenie w aparaturę umożliwiającą ciągły pomiar poziomu napełnienia i wykrycie ewentualnych nieszczelności pozwoli na użytkowanie obiektu w sposób bezpieczny dla środowiska.

Z uwagi na skalę i rodzaj planowanej inwestycji nie przewiduje się również jej wpływu na zmiany klimatu, ani też wpływu postępujących zmian klimatu na przedsięwzięcie na etapie jego realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Ze względu na planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Planowana stacja paliw zostanie wyposażona w rozwiązania ukierunkowanych na zapewnienie pełnej ochrony środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia nieszczelności międzyplaszczowej możliwe będzie natychmiastowe jej zlokalizowanie i szybkie przeprowadzenie prac zabezpieczających i remontowych. W związku z powyższym na podstawie zapisów zawartych w k.i.p. w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, i, j ustawy oś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie wpływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży, na obszarach morskich, obszarach górskich i leśnych.

Na podstawie treści k.i.p. ustalono, że w związku z koniecznością likwidacji istniejącej stacji paliw oraz pozostałych wybranych obiektów znajdujących się na terenie zakładu przeprowadzone zostaną prace rozbiórkowe. W celu ich przeprowadzenia w sposób niestwarzający zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego inwestor zastosuje konkretne rozwiązania i kroki w postaci opróżnienia i wyczyszczenia istniejącego podziemnego zbiornika na paliwo przed jego wydobyciem, a następnie przekazania go wyspecjalizowanej firmie do zagospodarowania. Z uwagi na ryzyko przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu cięcie zbiornika nie będzie odbywało się na terenie stacji. Istnieje również możliwość pozostawienia zbiornika (ze względów ekonomicznych) pod ziemią, po wypełnieniu go substancją obojętną (np. piaskiem).

Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 60. Przedsięwzięcie realizowane będzie ponadto w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW600016185747 Kopel do Głuszynki o statusie „naturalna”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Eksploatacja inwestycji nie będzie się wiązać z korzystaniem z zasobów wód podziemnych w ramach szczególnego korzystania z wód. Biorąc pod uwagę planowane rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami polegające na zastosowaniu szczelnych nawierzchni w obrębie dystrybucji i rozładunku paliw, ujmowaniu wód opadowych i roztopowych w szczelny system kanalizacji deszczowej wyposażony w separator substancji ropopochodnych i odprowadzaniu ich do gminnej kanalizacji deszczowej nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolitą Część Wód Powierzchniowych i Jednolitą Część Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy oś, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko gruntowo-wodne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolitą Część Wód Powierzchniowych i Jednolitą Część Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c oraz pkt 2 lit. e ustawy oś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz wpływem na bioróżnorodność. Na podstawie treści zgromadzonych materiałów ustalono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Średzkiej Strugi PLH300057 oddalony o 5,4 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o 10,0 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że realizacja przedsięwzięcia będzie się wiązać z koniecznością wycinki 15 lip drobnolistnych, 1 jaworu, 2 wiązów, 1 śliwy wiśniowej, 1 gruszy pospolitej oraz 1 wiśni pospolitej. Ponadto do wycinki przeznaczono 2 krzewy: ketmie i lilak pospolity. Obwody drzew przeznaczonych do wycinki nie przekraczają 188 cm. Podczas wizji terenowych przeprowadzonych we wrześniu 2016 r. na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono bytowania gatunków chronionych, ani gniazd ptaków i dziupli. Również obiekty przeznaczone do rozbioru nie są miejscem gnieźdzenia się ptaków. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w terenie przekształconym antropogenicznie oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Investycja zlokalizowana jest na terenie gm. Kleszczewo (objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo – uchwała nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dnia 30 września 2005r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. Nr 158 poz. 4295 z dnia 18 listopada 2005 ze zmianami), na podstawie pisma RK.6724.29.2017 z dnia 05.05.2017r. – IU – teren zabudowy usługowej.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.



Zm. Wójt
Monika Nowicka
mgr inż. Monika Nowicka
inspektor ds. ochrony
środowiska i rolnictwa

Strona 15 z 16

Z uwagi na fakt, że w niniejszej sprawie liczba stron przekracza 20 – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016 r. Dz. U. poz. 353 ze zmianami) stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 23 ze zmianami) - strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W związku z powyższym informacje o toczącym się postępowaniu zostaną publicznie ogłoszone poprzez zamieszczenie ich:

- na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Kleszczewo
- na tablicach informacyjnych w sołectwie Kleszczewo
- w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu pod adresem www.kleszczewo.pl

*Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia,
tj. od dnia 05.05.2017r. do dnia 19.05.2017r. włącznie*