

## SPIS TREŚCI

### MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY

1	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1	Zespół projektowy .....	3
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	4
1.3	Wykaz opinii i uzgodnień.....	7
1.4	Kopie opinii i uzgodnień .....	8
2.	CZĘŚĆ OGÓLNA	29
1.1	Przedmiot opracowania .....	29
1.2	Zlecniodawca .....	29
1.3	Jednostka projektowa.....	29
1.4	Cel opracowania.....	29
1.5	Podstawa opracowania .....	29
1.6	Podstawowy zakres inwestycji .....	31
1.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	31
1.8	Podstawowe parametry techniczne .....	31
1.9	Opis trasy w planie .....	31
1.10	Opis trasy w przekroju podłużnym.....	32
1.11	Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	32
1.12	Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	32
1.13	Odwodnienie pasa drogowego .....	32
1.14	Krzewy i zieleń .....	33
1.15	Urządzenia obce .....	33
1.16	Wpływ inwestycji na środowisko.....	33
1.17	Pobocza .....	33
1.18	Zjazdy na nieruchomości.....	33
3.	ORGANIZACJA RUCHU	34
1.1	Oznakowanie pionowe .....	34
1.2	Oznakowanie poziome .....	35
4.	WYMAGANIA TECHNICZNE	35
1.1	Oznakowanie pionowe .....	35
5.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	39

*Przebudowa drogi gminnej w m. Markowice (działka nr 12) długości 852,62 m.*

# **Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy**

## **1 CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA**

### **1.1 Zespół projektowy**

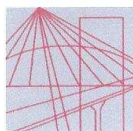
**Projektant:** *inż. Adam CHMIELEWSKI*

**Opracował:** *Mateusz Antkowiak*

*Tomasz Zywert*

Róża, czerwiec 2010 r.

## 1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

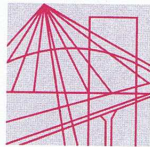
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, ..... 2010-03-24

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Adam Roman Chmielewski**  
miejsce zamieszkania ..... **Róża 27 a,**  
..... **62-400 Słupca**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/0152/07**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2010-04-01**  
do dnia ..... **2011-03-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stryński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011  
e.mail: wkp@piib.org.pl

### **1.3 Wykaz opinii i uzgodnień**

1. Wypis i wyrys miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 83/2010 z dnia 08.06.2010
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr OR.7624-3.7/2009
3. Powiatowy Konserwator Zabytków w Poznaniu, pismo nr KZ.IV.4414-9-18/10 z dnia 09.07.2010r.
4. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, pismo nr ZDP-6e-5442/72/2010 z dnia 24.06.2010



## 1.4 Kopie opinii i uzgodnień

**URZĄD GMINY  
KLESZCZEWO**  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie

Kleszczewo dn.8 czerwca 2010 r.

### **WYPIS nr 83/2010**

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo zatwierdzonego uchwałą nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dn. 30 września 2005 r. i ogłoszony w Dz.U. woj. Wielkopolskiego nr 158 poz. 4295 z dn. 18 listopada 2005 .

**obsz. : Markowice, ( obszar zabudowany )**

**- dz.nr ewid. 12 ,**

**oznaczenie :**

**- 8MJ/MZ – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej z infrastrukturą towarzyszącą**

### **ROZDZIAŁ II USTALENIA OGÓLNE**

#### **§ 3**

**Szczególne warunki zagospodarowania wynikające z potrzeb środowiska kulturowego.**

( ... )

4. Z racji występowania dużej liczby stanowisk archeologicznych w liczbie 210 na terenie gminy oraz z uwagi, że zasięg stanowisk archeologicznych wyznaczonych na podstawie badań powierzchniowych nie zawsze zgodny jest z ich rzeczywistym zasięgiem, przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uzyskać opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych (opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych w Poznaniu)

( ... )

#### **§ 4**

**Szczególne warunki zagospodarowania terenów wynikające z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego.**

1. Zachowanie istniejących łączników ekologicznych, zadrzewień śródpolnych oraz przydrożnych nie wpływających negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego i realizacja nowych.
2. Zakaz lokalizacji inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska o których mowa w przepisach szczególnych na terenie łączników ekologicznych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie.
3. Zakaz wykorzystywania ścieków rolniczych naturalnych pochodzenia hodowlanego w bezpośredniej bliskości cieków wodnych oraz na terenach łączników ekologicznych.
4. Zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków bezpośrednio do gruntu, cieków wodnych i wód powierzchniowych.
5. Do czasu wybudowania grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków, obowiązuje budowa szczelnych zbiorników bezodpływowych lub oczyszczalni indywidualnych.
6. Obowiązuje zasada, że uciążliwość wykonywanej działalności gospodarczej musi być ograniczona do granic własności, na której jest wykonywana.
7. Podjęcie działań w zakresie realizacji grupowego systemu oczyszczania ścieków.
8. Utrzymanie drożności cieków wodnych.
9. Gromadzenie odpadów w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i zapewnienie wywożenia odpadów na wysypisko.
10. Stosowanie ekologicznych nośników energii: gaz ziemny i płynny, energia elektryczna, olej opałowy, alternatywne ekologiczne źródła energii.



## § 5

### **Komunikacja. Linie rozgraniczające ulic i dróg publicznych.**

1. Adaptacja układu ulic do obecnych potrzeb przez ich modernizację i dostosowanie do parametrów technicznych ustalonych w przepisach szczegółowych.
2. Szerokości ulic w liniach rozgraniczających:  
( ... )  
e) drogi gminne i dojazdowe – 10 m.
3. Narozne ścięcia linii rozgraniczających na skrzyżowaniach nie mniejsze niż 5x5 m.
4. Minimalna odległość obiektów budowlanych od zewnętrznych krawędzi jezdni:  
( ... )  
e) ulic gminnych i dojazdowych KD - 6m.
6. Dla terenów nowej zabudowy zakazuje się realizacji bezpośrednich wjazdów na drogi wojewódzkie nr 433, 434, projektowanej ekspresowej nr S5, dróg powiatowych klasy G. Obsługa komunikacyjna na tych terenach poprzez równoległe drogi zbiorcze lub skrzyżowania bezkolizyjne. Wskazana jest realizacja wjazdów zbiorczych również dla dróg powiatowych.  
Powyższy zapis nie dotyczy terenów leżących w ciągu istniejącej zabudowy (tzw.plomb) .
7. W przypadku realizacji przy istniejących drogach publicznych obiektów wymagających wyznaczenia miejsc parkingowych, miejsca te należy zaprojektować na działce inwestora z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy publiczne do terenów przyległych do dróg, winny uwzględniać możliwość budowy połączeń komunikacyjnych wyposażonych w dodatkowe pasy ruchu (w prawo i w lewo). Parametry techniczne rozwiązań komunikacyjnych określone zostaną przez zarządcę drogi po szczegółowym określeniu rodzaju działalności gospodarczej na tych terenach na podstawie potrzeb funkcjonalno – ruchowych i uwzględnieniu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników.
9. Maksymalne obciążenie podczas transportu drogami powiatowymi nie może przekraczać norm zawartych w art. 39 ust.1 pkt. 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.  
( ... )
11. Należy zachować istniejącą sieć dróg dojazdowych (polnych), odchodzących od ciągów komunikacyjnych klasy KD, KDP, KDW w celu zapewnienia dojazdu dla istniejących i nowoprojektowanych terenów oraz obsługi zaplecza rolniczego. Włączenia do powyższych dróg muszą spełniać warunki bezpieczeństwa drogowego.
12. Przebudowa lub modernizacja dróg zlokalizowana w granicach stanowisk archeologicznych musi być uzgodniona z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków .

## § 6

### **Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.**

1. Zaopatrzenie w wodę odbywać się będzie z istniejącej sieci wodociągowej, obsługującej wszystkie jednostki osadnicze z istniejących ujęć wody. Dopuszcza się korzystanie z ujęć indywidualnych lub zaopatrzenie z zewnętrznych sieci wodociągowych .
2. Ustala się obowiązek budowy szczelnych zbiorników bezodpływowych do czasu podłączenia do grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków. Realizacja systemu zgodnie z projektem rozwiązania gospodarki ściekowej.
3. Zaopatrzenie w energię elektryczną będzie kontynuowane z istniejących i projektowanych sieci SN 15 kV, istniejących i projektowanych stacji transformatorowych i linii rozpraszających 0.4 kV.
4. Niezbędne modernizacje sieci elektroenergetycznych dokonywane być mogą na terenach ich dotychczasowej lokalizacji.



5. W przypadku realizacji nowych stacji transformatorowych, inwestor musi udostępnić teren do ich lokalizacji.
6. Odległości budynków od napowietrznych linii elektroenergetycznych powyżej 1 kV, muszą być obliczone każdorazowo przy projektowaniu zagospodarowania działki lub terenu wg. PN-75/E-05100-1.
7. Dla linii energetycznych 220 kV i 400 kV, zgodnie z uzgodnieniem Polskich Sieci Elektroenergetycznych, obowiązują strefy ograniczonego użytkowania: wzdłuż linii 220 kV relacji Plewiska - Konin, obowiązuje obszar ograniczonego użytkowania o szerokości całkowitej 70 m, a od projektowanej linii 400 kV obowiązuje obszar ograniczonego użytkowania o szerokości całkowitej 56 m. Dopuszcza się możliwość przebudowy istniejącej linii energetycznej o napięciu 220 kV na linię o napięciu 400 kV, względnie na linie wielotorową wielonapięciową
8. Zaopatrzenie w gaz ziemny istniejącym systemem sieci rozprowadzających ze stacji redukcyjno – pomiarowych I °, zlokalizowanych w Tulcach i Śródcie na gazociągu wysokiego ciśnienia Dn 500 relacji Krobia – Poznań – Piła.
9. Systematyczna rozbudowa i modernizacja systemów telekomunikacyjnych.
10. Zasilanie w media według uzyskiwanych do pozwolenia na budowę, warunków określonych przez dostawcę.
11. Parametry techniczne budowanych i modernizowanych sieci, oraz szczegółowe ich rozmieszczenie, zostaną określone w specjalistycznych opracowaniach branżowych.
12. Lokalizacja liniowych urządzeń infrastrukturalnych w liniach rozgraniczających istniejącego układu ulic i dróg, lecz poza ich pasami drogowymi, a wzdłuż nowoprojektowanych odcinków dróg publicznych w pasach dla lokalizacji infrastruktury technicznej.  
( ... )
14. Stosowanie zorganizowanego systemu segregacji i wywozu odpadów.

## § 7

### Ustalenia inne

1. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na terenach upraw polowych za wyjątkiem rozbudowy istniejących siedlisk gospodarczych lub powstania nowych siedlisk pod warunkiem przestrzegania ustaleń planu z zakresu kulturowego, ochrony środowiska, komunikacji i infrastruktury technicznej.
2. Możliwe jest prowadzenie innej działalności niż rolnicza w granicach istniejących gospodarstw rolnych (zabudowie zagrodowej) w ramach restrukturyzacji gospodarstw rolnych. Prowadzona działalność nie może stanowić zagrożenia ani uciążliwości do środowiska, ludzi i zwierząt.
3. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na istniejących terenach leśnych.

## ROZDZIAŁ III USTALENIA SZCZEGÓŁOWE

## § 8

**Funkcje terenów oraz warunki kształtowania ich zabudowy i sposób zagospodarowania.**

### **CZĘŚĆ VIII – MARKOWICE**

1. Na terenach oznaczonych na rysunku planu – załącznik nr 1 symbolem 8MJ/MZ, obowiązują następujące ustalenia:

- 1) Funkcja podstawowa – budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne i zagrodowe.



- 2) Funkcja uzupełniająca – usługi i nieuciążliwa działalność gospodarcza.
- 3) Funkcja wykluczona – uciążliwa działalność produkcyjna i przetwórcza.
- 4) Zasady zabudowy i zagospodarowania terenu:
  - a) dopuszcza się podziały wewnętrzne terenu, które muszą zapewnić bezpieczną i zgodną z normami technicznymi dostępność do drogi publicznej.
  - b) wprowadza się zakaz lokalizacji usług i działalności rzemieślniczej, które związane są z wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych, ścieków technologicznych, pyłów i gazów.
  - c) minimalna powierzchnia działki budowlanej dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z funkcją uzupełniającą rzemieślniczą wbudowaną – 600 m<sup>2</sup>.
  - d) minimalna powierzchnia działki przeznaczonej dla zabudowy mieszkaniowej i odrębnych budynków usługowych – 800 m<sup>2</sup>.
  - a) minimalna powierzchnia działki przeznaczonej dla zabudowy mieszkaniowej zagrodowej – 2000 m<sup>2</sup>.
- 5) Parametry zabudowy:
  - a) wysokość budynków mieszkalnych do dwóch kondygnacji z użytkowym poddaszem.
  - b) poziom podłogi parteru nie więcej niż 1 m od poziomu terenu.
  - c) w budynkach mieszkalnych dachy dwuspadowe lub wielospadowe.
  - d) ustala się wysokość zabudowy budynków gospodarczych do 6 m licząc od poziomu terenu do linii okapu.
  - e) linie zabudowy jak w rozdziale II § 5 pkt. 4 d. e.
  - f) przy zabudowie stanowiącej uzupełnienie zabudowy istniejącej przy drodze publicznej, budynki należy sytuować w linii zabudowy większości budynków przy tej ulicy.
  - g) budowa nowych obiektów w skali architektonicznej w odniesieniu do obiektów zrealizowanych bądź realizowanych w sąsiedztwie.

( ... )

#### **ROZDZIAŁ IV** **USTALENIA KOŃCOWE**

##### **§ 9**

Na podstawie art. 10 ust.3, w związku z art.36 ust. 3 – ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym, określa się stawkę procentową służącą naliczeniu opłaty od wzrostu wartości nieruchomości. Ustala się stawkę procentową dla następujących terenów oznaczonych na rysunkach planu symbolami:

- 1) MJ – 20%
- 2) MJ/MZ – 20%
- 3) MZ – 10%
- 4) MW – 20%
- 5) DG/M – 15%
- 6) DG – 15%
- 7) DR – 15%
- 8) AG – 15%
- 9) UP – 15%

( ... )

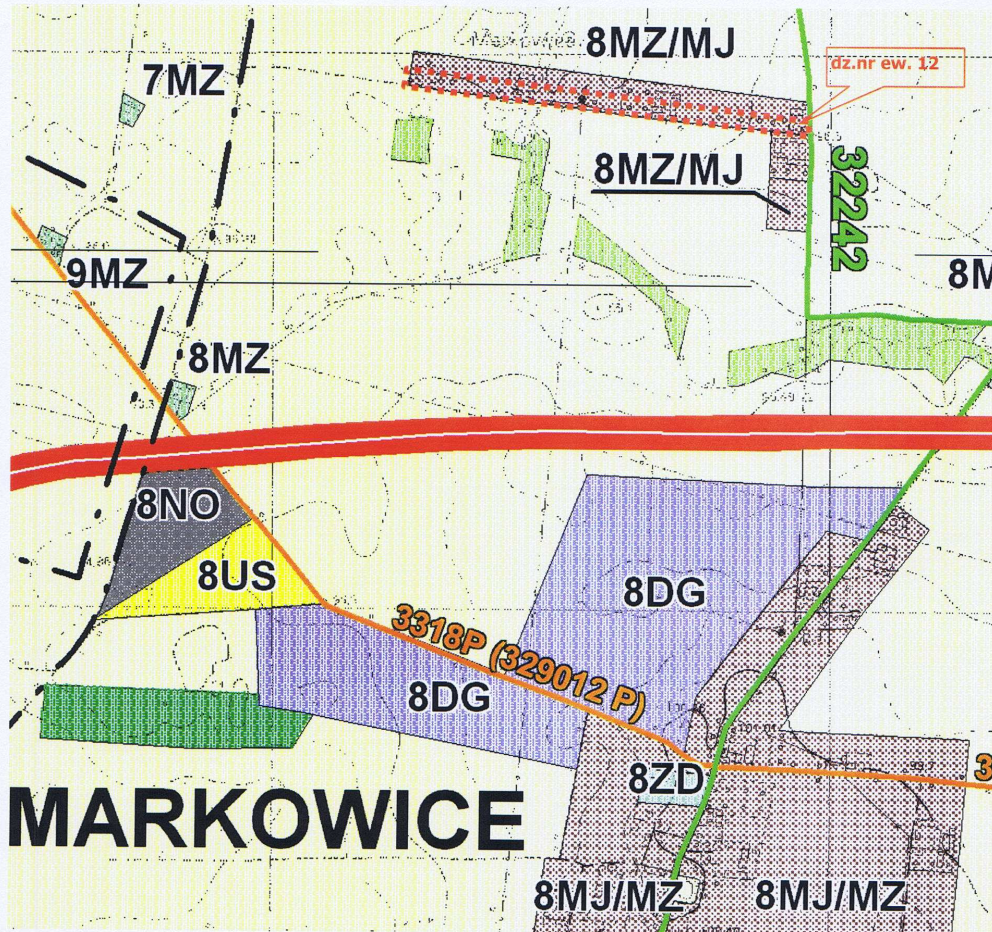
**Z up. Wójta**  
**Leszek Bezler**  
Podinspektor d/s Gospodarki  
Przestrzanej i Budownictwa



URZĄD GMINY  
KLESZCZEWO  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie

**WYRYS nr 83/2010**

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo zatwierdzonego uchwałą nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dn. 30 września 2005 r. i ogłoszonego w Dz.U. woj. Wielkopolskiego nr 158 poz. 4295 z dn. 18 listopada 2005 .



obręb : Markowice

----- - Teren objęty wyrysem z mpzp gm. Kleszczewo

**Oznaczenie :**

- dz.nr ewid. 12 - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej z infrastrukturą towarzyszącą (8MJ/MZ)

Z up. Wójta  
Leszek Bezler  
Podinspektor d/s Gospodarki  
Przestrzennej i Budownictwa



**WÓJT GMINY**  
Kleszczewo

Kleszczewo, 14.01.2010r.

OR.7624-3.7/2009

**DECYZJA NR 2/2010**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ**  
**PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573 ze zmianami) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami),

po rozpatrzeniu

wniosku **Gminy Kleszczewo, ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej w miejscowości Markowice, dz. nr ew. 12, gmina Kleszczewo, powiat poznański, woj. wielkopolskie**

ustalam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na:**

przebudowie drogi gminnej w miejscowości Markowice, dz. nr ew. 12, gmina Kleszczewo, powiat poznański, woj. wielkopolskie

**Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia.**

**Uzasadnienie**

W dniu 06 listopada 2009r. Gmina Kleszczewo, ul. Poznańska 4, 63-005 Kleszczewo zwróciła się do Wójty Gminy Kleszczewo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Markowice, dz. nr ew. 12.

Do wniosku załączona została: karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej oraz wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na



środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. nr 257 poz. 2573 ze zmianami) w związku z art. 173 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) planowana inwestycja jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo – uchwała nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dnia 30 września 2005r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. Nr 158 poz. 4295 z dnia 18 listopada 2005) – 8MJ/MZ – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej z infrastrukturą towarzyszącą.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) Wójt Gminy Kleszczewo zawiadomił wnioskodawcę oraz strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia (Zawiadomienie OR.7634-3.1/2009 z dnia 06.11.2009r.).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) Wójt Gminy Kleszczewo pismem z dnia 06.11.2009r. sygn. OR.7624-3.2/2009 wystąpił do Starosty Poznańskiego oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

Pismem WŚ.XIV.7638-128/09 z dnia 18.11.2009r. (wpł. 23.11.2009r.) Starosta Poznański w związku z zapisem art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami) poinformował, że wystąpienie (OR.7624-3.2/2009) dotyczące wydania opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji polegającej na polegającego przebudowie drogi gminnej w miejscowości Markowice, dz. nr ew. 12, wraz z całą zebraną w sprawie dokumentacją, zostało przekazane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w piśmie nr RDOŚ-30-OO.II-66190-114/09/es z dnia 24.11.2009r. (wpł. 25.11.2009r.) poinformował, że karta informacyjna nie zawiera pełnych informacji nt. ewentualnego oddziaływania planowanej inwestycji i organ nie mógł zająć ostatecznego stanowiska w przedmiotowej sprawie. Gmina Kleszczewo pismami OR.7624-3.3/2009 z dnia 08.12.2009r. oraz OR.7624-3.4/2009 z dnia 21.12.2009r. dostarczyła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu uzupełnioną dokumentację. Na jej podstawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr RDOŚ-30-OO.II-66190-201/09/es z dnia 22.12.2009r. (wpł. 28.12.2009r.) wyraził opinię, że dla w/w inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem NS2-72-290(1)/09 z dnia 23.11.2009r. (wpł. 30.11.2009r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego a także informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust.



1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zmianami), w szczególności:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia:

- przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej – obecnie nawierzchnia wzmocniona szlaką o szerokości  $\pm 3$  m; planowana – nawierzchnia asfaltowa (warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej zamkniętej, wzmocnienie konstrukcji jezdni z tłuczni kamienno-śr., nawierzchnia żuźlowa pełniąca rolę dolnej warstwy podbudowy, przebudowa zjazdów, przebudowa poboczy gruntowych po obu stronach jezdni z mieszanki gliniasto-żwirowej) o długości 750 m i szerokości 4 m, przekrój daszkowy, krawędzie jezdni zostaną zabezpieczone przed obłamywaniem się i odształcaniem przez zastosowanie odsadzek poszczególnych warstw konstrukcyjnych,
- planowana inwestycja zlokalizowana jest w Markowicach na dz. nr ew. 12;
- droga przebiega wśród nielicznej zabudowy mieszkaniowej i stanowi dojazd do pól uprawnych;
- analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że drogi o tej klasie, ze względu na niewielkie natężenie i prędkość ruchu, należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu;
- w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wybudowana nawierzchnia utwardzona, co przy zachowaniu obecnych parametrów eksploatacyjnych drogi, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i polepszy warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją, w szczególności na terenach zabudowy mieszkaniowej;
- skala oddziaływania akustycznego inwestycji będzie niewielka, a zasięg ograniczy się do pasa drogowego;
- wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i środowiska;
- planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie nawierzchni drogi gminnej po istniejącym śladzie, w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową, co jest źródłem emisji wtórnej pyłów do powietrza, zły stan techniczny drogi przyczynia się do zmniejszenia prędkości ruchu pojazdów poruszających się po zniszczonej nawierzchni, co zwiększa emisję substancji do powietrza spowodowaną wzrostem zużycia paliwa;
- dzięki realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co przyczyni się do zmniejszenia ilości spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów;
- na etapie prac budowlanych może wystąpić zwiększona emisja substancji do powietrza, będzie ona związana z powstawaniem pyłów (prowadzenie robot budowlanych ziemnych oraz przemieszczanie mas ziemnych); ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie – oddziaływanie to będzie miało charakter miejscowy i okresowy i ustanie po zakończeniu prac budowlanych;
- realizacja inwestycji będzie się wiązała z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem niewielkiej ilości wody na potrzeby technologiczne, tłuczni kamienno-śr. oraz mieszanki żwirowo-gliniastej do podbudowy drogi;
- gospodarka odpadami będzie realizowana na etapie budowy jak i eksploatacji;
- w fazie eksploatacji będą powstawać głównie odpady komunalne związane z utrzymaniem czystości i porządku na terenie drogi i terenów przyległych, odpady te będą przekazywane podmiotowi uprawnionemu do odbioru odpadów komunalnych;
- przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, nie wystąpi ryzyko wystąpienia poważnej awarii.



2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- na terenie realizacji przedsięwzięcia oraz w jego najbliższym sąsiedztwie nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary wybrzeży; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;
- przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w odległości ok. 6 km od obszaru mającego znaczenia dla Wspólnoty „Dolina Strugi Średzkiej”(specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 przekazany do zatwierdzenia przez Komisję Europejską); z uwagi na fakt lokalizacji powyższego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi oraz biorąc pod uwagę jej zakres i charakter stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych, nie wpłynie negatywnie na gatunki roślin i zwierząt dla ochrony których wyznaczono przedmiotowy obszar oraz nie naruszy spójności sieci i integralności w/w obszar Natura 2000;
- inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo – uchwała nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dnia 30 września 2005r. (Dz. Urz. Woj. Wielk. Nr 158 poz. 4295 z dnia 18 listopada 2005) – 8MJ/MZ – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej z infrastrukturą towarzyszącą.
- 3. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:
- planowana przebudowa nawierzchni ma na celu polepszenie standardu przejazdu i poprawę bezpieczeństwa ruchu;
- inwestycja nie będzie miała transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze;
- z uwagi na fakt, że droga charakteryzuje się niewielkim natężeniem ruchu (ok. 20 pojazdów osobowych na dobę i ok. 5 pojazdów ciężarowych na dobę) a także w związku z niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza można stwierdzić, że zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji;
- w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie występowało zjawisko kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami;
- poza emisją określoną w karcie informacyjnej przedsięwzięcie nie przewiduje się innego oddziaływania na środowisko;

Wójt Gminy Kleszczewo wydał postanowienie nr OR.7624-3.5/2009 z dnia 30.12.2009r. w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2000r. Dz.U. Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) Wójt Gminy Kleszczewo pismem OR.7624-3.6/2009 z dnia 30.12.2009r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zgromadzonych materiałów w przedmiotowym postępowaniu przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron biorących udział w postępowaniu nie wniosła uwag ani wniosków. Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na



środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w szczególności rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji oraz opinie przesłane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego, organ uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w znaczący negatywny sposób na środowisko. Stwierdzono także, że po zrealizowaniu przez inwestora warunków zawartych w przedłożonych dokumentach, realizacja przedmiotowej inwestycji będzie zgodna z wymaganiami ochrony środowiska.

W toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku z powyższym zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 ze zmianami), w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**


Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Kleszczewo, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej prawomocność.

Zgodnie z art.72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 - 15 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Powyższy termin może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.



  
mgr inż. Bogdan Kemnitz

#### **Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia



**Otrzymują:**

1. wnioskodawca
2. a/a MN

Otrzymują do wiadomości:

1. Halina i Grzegorz Laskowscy, Markowice 44, 63-006 Krerowo
2. Jadwiga i Stanisław Adamczak, Markowice 43, 63-006 Krerowo
3. Krzysztof Przeniczka, Markowice 42, 63-006 Krerowo
4. Wiesława i Henryk Kubiak, Markowice 41, 63-006 Krerowo
5. Marian Fludra, Markowice 39, 63-006 Krerowo
6. Genowefa i Waldemar Siedlarz, Markowice 40, 63-006 Krerowo
7. Zarząd Powiatu Poznańskiego, ul. Jackowskiego 18/20, 60-509 Poznań
8. Agencja Nieruchomości Rolnych, ul. Fredry 12, 61-701 Poznań
9. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. 28 czerwca 1956r. nr 223/229, 61-485 Poznań
10. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Poznaniu, ul. Sieroca 10, 61-771 Poznań

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 ze zmianami)



URZĄD GMINY

w Kleszczewie  
ZAŁĄCZNIK DO PISMA

Nr

OR. 7624-3.7/2009

Załącznik nr 1 do decyzji nr 2/2010 Wójta Gminy Kleszczewo z dnia 14.01.2010r. nr OR.7624-3.7/2009

Charakterystyka przedsięwzięcia: przebudowa drogi gminnej w miejscowości Markowice, dz. nr ew. 12, gmina Kleszczewo, powiat poznański, woj. wielkopolskie

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Markowice, dz. nr ew. 12 – obecnie nawierzchnia wzmocniona szlaką o szerokości  $\pm 3$  m; planowana – nawierzchnia asfaltowa (warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej zamkniętej, wzmocnienie konstrukcji jezdni z tłucznia kamiennego śr., nawierzchnia żużlowa pełniąca rolę dolnej warstwy podbudowy, przebudowa zjazdów, przebudowa poboczy gruntowych po obu stronach jezdni z mieszanki gliniasto-żwirowej) o długości 750 m i szerokości 4 m, przekrój daszkowy, krawędzie jezdni zostaną zabezpieczone przed obłamywaniem się i odkształcaniem przez zastosowanie odsadzek poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Początek robót drogowych przyjęto na krawędzi drogi gruntowej powiatowej nr 2442P w miejscowości Markowice w kierunku na m. Czerlejno.

Pozostałe parametry planowanej inwestycji:

- |   |   |
|---|---|
| • klasa drogi                           | - droga dojazdowa                       |
| • funkcja komunikacyjna                 | - obsługa pól, bezpośredniego otoczenia |
| • dostępność jezdni                     | - nieograniczona                        |
| • prędkość projektowa                   | - 40,0 km                               |
| • szerokość poboczy                     | - 0,5 m                                 |
| • szerokość w liniach rozgraniczających | - $\pm 5,00$ m                          |
| • nacisk na oś                          | - 80 KN                                 |
| • kategoria ruchu                       | - KR-1                                  |
| • grupa nośności podłoża                | - G-1                                   |

Droga przebiega wśród nielicznej zabudowy mieszkaniowej i stanowi dojazd do pól uprawnych; w ramach inwestycji planuje się lokalizację 5 zjazdów. Droga będzie obsługiwać samochody osobowe - szacunkowo 20 szt./dobę oraz samochody ciężarowe – szacunkowo 5 sz./dobę. Realizacja inwestycji będzie się wiązała z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem niewielkiej ilości wody na potrzeby technologiczne, tłucznia kamiennego oraz mieszanki żwirowo-gliniastej do podbudowy drogi.

Z uwagi na niezwykle płaskie ukształtowanie terenu, projektowane spadki podłużne kształtują się w granicach 0,0-0,20 %. Odwodnienie jezdni ogranicza się do spływu wód opadowych na przyległy obszar w granicach pasa drogowego.

Jezdnia na istniejącej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej zamkniętej gr. 5 cm;
- wzmocnienie konstrukcji jezdni z tłucznia kamiennego średniej gr. 10 cm;
- nawierzchnia żużlowa gr. 20 cm pełni rolę dolnej warstwy podbudowy;
- przebudowa zjazdów
- przebudowa poboczy gruntowych po obu stronach jezdni z mieszanki gliniasto-żwirowej.

Inwestycja może spowodować niewielkie uciążliwości wyłącznie w czasie budowy, które ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych.



WÓJT

mgr inż. Bogdan Kemnitz



URZĄD GMINY

w Kleszczewie

ZALĄCZNIK DO PISMA

Nr OB.4624-87/2009

wniosek wypełnić czytelnie

ZALĄCZNIK NR 2

**Karta informacyjna przedsięwzięcia:**

(wypełnić czytelnie)

Informacje o planowanym przedsięwzięciu:

1. Rodzaj (rodzaj przedsięwzięcia, rodzaj działalności związanej z przedsięwzięciem), skala (np. parametry produkcji, długość dla inwestycji liniowych itp.), usytuowanie przedsięwzięcia (w tym lokalizacja, opis terenów przyległych wraz z odniesieniem do najbliższej zabudowy mieszkaniowej):

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Markowice zlokalizowanej na działce drogowej nr ew. 12 stanowiącej własność Gminy Kleszczewo.**

**Długość odcinka przebudowywanego** - 750,00 m.

**Szerokość przebudowywanego odcinka** - 4,00 m

**Podstawowe parametry drogi**

- klasa drogi - droga dojazdowa
- funkcja komunikacyjna - obsługa pól, bezpośredniego otoczenia
- dostępność jezdni - nieograniczona
- prędkość projektowa - 40,0 km
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość poboczy - 0,5 m
- szerokość w liniach rozgraniczających -  $\pm 5,00$  m
- długość drogi - 870,0 m
- nacisk na oś - 80 KN
- kategoria ruchu - KR-1
- grupa nośności podłoża - G-1

**Stan istniejący**

Droga gminna w miejscowości Markowice, zlokalizowana w południowo-wschodniej części gminy, w obszarze rolniczym. Posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną szlaką o szerokości  $\pm 3$  m. Na znacznej długości rowy przydrożne bez możliwości odprowadzenia wód opadowych do cieków lub rowów przydrożnych. Brak krawężników i chodników oraz utwardzonych wjazdów do posesji. W pasie drogowym, poza jezdnią zlokalizowano następujące elementy uzbrojenia

- sieć gazową - poza pasem drogowym
- sieć energetyczna - poza pasem drogowym
- w odcinkach sieć telekomunikacyjną
- w odcinku sieć wodociągowa

**Średnia odległość zabudowań od granicy działki drogowej wynosi 4,00 m.**

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego, dotychczasowy sposób ich wykorzystywania oraz pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

**Powierzchnia zajęcia pasa drogowego** - 3 750,00 m<sup>2</sup>

**Dane dotyczące działki:**

- Działki o nr ew. 12 - / KW 17879/, Własność Gmina Kleszczewo /

- Z uwagi na niewielką szerokość drogi w liniach rozgraniczających -  $\pm 5,00$  m, istniejąca szata roślinna jest szczątkowa, 90% szerokości drogi zajmuje pas drogowy. Na szatę roślinną /

URZĄD GMINY

KLESZCZEWO

ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie

ZA ZGODNOŚĆ KSEROKOPII

Z ORYGINAŁEM  
POŚWIADCZAM

Kleszczewo dn. 13.01.2010r.

mgr inż. Bogdan Kemnitz



darń, drobne zakrzewienia – samosiejki / pozostaje po 0,50 m po obu stronach utwardzonej jezdni / stan przed przebudową/. W przypadku kolizji wynikającej z konieczności ich usunięcia, na etapie projektowania, inwestor podejmie działania, mające na celu uzyskanie stosownych zezwoleń.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności, ogólna charakterystyka przedsięwzięcia):

**Konstrukcja jezdni**

Początek robót drogowych przyjęto na krawędzi drogi gruntowej powiatowej nr 2442P w miejscowości Markowice w kierunku na m. Czerlejno . Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,00 m o przekroju daszkowym. Krawędzie jezdni zabezpieczono przed obłamywaniem się i odkształcaniem przez zastosowanie odsadzek poszczególnych warstw konstrukcyjnych .

Jezdnia na istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej zamkniętej j gr. 5cm
- wzmocnienie konstrukcji jezdni z tłucznia kamiennego średniej gr.  $\pm 10$  cm
- nawierzchnia żużłowa gr. 20cm pełni rolę dolnej warstwy podbudowy
- przebudowę zjazdów
- przebudowę poboczy gruntowych po obu stronach jezdni z mieszanki gliniasto - żwirowej.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia (z uwzględnieniem tzw. wariantu "zero", polegającego na niepodjęciu przedsięwzięcia):

Nie podjęcie działań polegających na przebudowie drogi, w tym wypadku utwardzeniu drogi poprzez wbudowanie nawierzchni asfaltowej spowoduje brak poprawy oddziaływania pozytywnego na środowisko;

- Emisja gazów
- Emisja pyłów
- Emisja hałasu

Brak możliwości jej remontu w sposób dotychczasowy / wbudowanie szlaki / będzie powodował pogorszenie stanu technicznego nawierzchni, skutkiem tego nastąpi wzrost nieprzyjanych środowisku emisji.

Natomiast przebudowa nawierzchni wraz z utwardzeniem poboczy wpłynie pozytywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emitowanych emisji; gazowych , pyłowych, hałasu i wibracji, wpływu ulicy na powierzchnię ziemi , w tym gleby, zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Budowa nawierzchni nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

Z uwagi na niezwykle płaskie ukształtowanie terenu, projektowane spadki podłużne kształtują się w granicach 0,0% – 0,20 %. odwodnienie jezdni ogranicza się do spływu wód opadowych na przyległy obszar w granicach pasa drogowego.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Technologia wykonania robót budowlanych związanych z przebudową drogi wykorzystuje wodę w minimalnych ilościach. Masa asfaltowa jest przygotowywana w wytwórni i dostarcza się ją na miejsce wbudowania jako gotowy produkt. Pozostałe surowce i materiały jak tłuczeń kamienny oraz mieszanka żwirowo-gliniasta jest wbudowywana w stania naturalnym

2



bez zagęszczania z użyciem wody. Prowadzenie wskazanych robót wymaga pracy sprzętu budowlanego, koparki równiarki i spycharki, przy konstrukcji jezdni również walca. Zużycie paliwa określały normy zużyci dla danego sprzętu oraz technologii wykonania robót. Również zastosowany sprzęt ma spełniać Polskie Normy emisyjne i winien być w należyтым stanie technicznym zapewniającym minimalizację hałasu emitowanego podczas robót. Emisje związane z prowadzeniem robót o wskazanym charakterze będą ściśle związane z czasookresem ich prowadzenia dla których jest on bardzo krótki.

Dla odcinka 750 m

- roboty ziemne – 7 dni
- konstrukcja - 3 dni
- nawierzchnia - 1 dzień

6. Rozwiązania chroniące środowisko:

Projektowany remont nawierzchni nie wprowadza dodatkowych zagrożeń dla środowiska, przyjęte rozwiązania techniczne zapewniają właściwe warunki higieniczne użytkownikom oraz nie pogarszają oddziaływania tego obszaru na środowiska w zakresie wód podziemnych.

W celu spełnienia warunków związanych z ochroną Środowiska wskazane zastosowania sprzętu drogowego / transport, roboty drogowe, urządzenia pomocnicze /z odpowiednimi normami emisyjnymi. Zminimalizowanie procesu technologicznego do minimum, przez co skrócono okres emisji. Zastosowane technologie w rozwiązaniach technicznych związane z przebudową dróg mają za zadanie minimalizację ingerencji w istniejące środowisko.

W eksploatacji przebudowanie konstrukcji jezdni oraz zmiana utwardzenia nawierzchni ze szlakowej na asfaltową spowoduje;

- wzmocnienie konstrukcji jezdni - przedłuży żywotność nawierzchni
- zastosowanie nawierzchni asfaltowej – przedłuży żywotność nawierzchni, ograniczy emisję hałasów, gazów, pylenia
- poprzez uregulowanie oraz utwardzenie poboczy spływ wód opadowych z nawierzchni, ograniczony zostanie do spływu w granicach pasa drogowego.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- emisje do powietrza i zasięg oddziaływania:

- emisje hałasu i zasięg oddziaływania;
  - zminimalizowana przez zastosowanie sprawnych maszyn budowlanych o znormalizowanych normach i atestach, krótkotrwały charakter prowadzonych robót,
- ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:
  - roboty liniowe drogowe, ścieki socjalno – bytowe nie występują,
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:
  - roboty liniowe drogowe, ścieki technologiczne nie występują lub występują w szczątkowej ilości,
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:
  - wody opadowe jak dotychczas z uwagi na niewielkie spadki podłużne sprowadzane będą na przyległe tereny w granicach pasa drogowego,
- rodzaj, przewidywana ilość i sposób postępowania z odpadami:



- w fazie budowy nie będą powstawały odpady lub będą one znikome, w przypadku ich wystąpienia będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich utylizacji lub przetworzenia
- dane dotyczące innych wprowadzanych do środowiska substancji lub energii:
  - przy robotach polegających na przebudowie drogi w technologii powyżej opisanej nie zaobserwowano występowania innych emisji.

*W wyniku przedmiotowej przebudowy nie zostaną przekroczone standardy w istniejącym środowisku w zakresie ochrony przed hałasem oraz ochrony powietrza atmosferycznego.*

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

*Brak skutków planowanej inwestycji na środowisko z uwzględnieniem: zdrowia i bezpieczeństwa ludzi, flory, fauny, gleby, powietrza, wody, klimatu, krajobrazu i pomników historii lub innych budowli albo wzajemnych oddziaływań między tymi czynnikami, nie obejmuje ono również skutki dla dziedzictwa kultury lub dla warunków społeczno-gospodarczych.*

*Brak jakiegokolwiek oddziaływań, mających charakter globalny na terenie podlegającym jurysdykcji Inwestora spowodowany planowaną działalnością, której fizyczna przyczyna jest w całości lub częściowo położona na terenie podlegającym jurysdykcji innej Strony.*

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

*Obszar NATURA 2000 na terenie Gminy Kleszczewo nie występuje. Najbliższy obszar potencjalnego obszaru ochronie siedlisk Natura 2000 Dolina Średzkiej Strugi od planowanej inwestycji znajduje się w odległości 5000 m.*

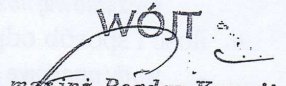
10. Obsługa komunikacyjna:

- lokalizacja zjazdów: **5 zjazdów**
- ilość samochodów osobowych: **20 szt./dobę,**
- ilość samochodów ciężarowych **5 szt./dobę.**

11. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu:

**Nie**

12. Informacje dodatkowe

.....  
  
.....mgr inż. Bogdan Kemnitz  
podpis wnioskodawcy



Starostwo Powiatowe w Poznaniu



Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
17.06.2010 r.	mar/001/kle	KZ.IV.4414-9-18/10	09.07.2010 r.

**Powiatowy Konserwator Zabytków**  
ul. Słowackiego 8,  
60-823 Poznań

**Biuro Usługowo-Handlowe**  
**Adam Chmielewski**  
Róża 27a  
62-400 Słupca

*dotyczy: projektu przebudowy drogi gminnej w m. Markowice (dz. nr ewid. 12) dl. 852,62, gm. Kleszczewo*

W dniu 29.06.2010 do Wydziału Powiatowego Konserwatora Zabytków Starostwa Powiatowego w Poznaniu, wpłynęło postanowienie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu nr 521/2010 z dnia 22.06.2010 r. przekazujące, na mocy porozumienia z dnia 24 marca 2009 r., zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim oraz Starostą Poznańskim w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, *pismo dot. projektu przebudowy drogi gminnej w m. Markowice (dz. nr ewid. 12) dl. 852,62, gm. Kleszczewo* wraz załącznikami (data wpływu do WUOZ w Poznaniu 18.06.2010 r.).

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.06.2010 r., data wpływu 29.06.2010 r., Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że planowana inwestycja przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych (art. 6 ust.1 pkt. 3a ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami).

W związku z tym inwestycje związane z zabudowaniem i zagospodarowaniem terenu a wymagające prac ziemnych należy prowadzić w obecności archeologa. Tylko archeolog stwierdza występowanie obiektów archeologicznych i podejmuje właściwe działania w celu ich zadokumentowania i zabezpieczenia.

**Inwestor winien:**

- zlecić badania archeologiczne archeologowi lub uprawnionej jednostce archeologicznej
- wspólnie z nią złożyć do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie w/w badań
- na podstawie złożonego wniosku Powiatowy Konserwator Zabytków w Poznaniu wyda stosowne pozwolenie zgodnie z art. 36 ust.1 pkt.5 ustawy z dnia 23 lipca

---

60-509 Poznań, ul. Jackowskiego 18  
Tel. (061) 8 410 500  
[www.powiat.poznan.pl](http://www.powiat.poznan.pl)  
[starosta@powiat.poznan.pl](mailto:starosta@powiat.poznan.pl)  
ISO 9001



Starostwo Powiatowe w Poznaniu



2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami).

Wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych należy złożyć przed uzyskaniem decyzji-pozwolenie na budowę.

załącznik: 1 egz. projektu przebudowy

Złp. STAROSTY  
*Wiesław Biegański*  
Powiatowy Konserwator Zabytków  
w Poznaniu

**Otrzymuje:**

1. Biuro Usługowo-Handlowe, Adam Chmielewski, Róża 27a, 62-400 Słupca  
2.aa AK

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe Poznań, Wydział Administracji Architektoniczno-Budowlanej



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO USŁUGOWO – HANDLOWE Adam Chmielewski

Róża 27a  
62-400 Sępca

Tel. +48 (0-50) 140-59-18

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY**

BRANŻA : DROGOWA

OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W m. MARKOWICE  
(działka nr 12) DŁUGOŚCI 852,62.

NR NIERUCHOMOŚCI: 12

INWESTOR : URZĄD GMINY W KLESZCZEWIE  
ul. POZNAŃSKA 4  
63 – 005 KLESZCZEWO  
tel. (061) 817-60-17

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI NR UPRAWNIENI: WKP/0231/POOD/06

OPRACOWAŁ : MATEUSZ ANTKOWIAK  
TOMASZ ZYWERT

WŁAŚCICIEL BIURA: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI

STAROSTWO POWIATOWE  
w Poznaniu  
Powiatowy Konserwator Zabytków  
ul. Jackowskiego 18  
60-509Poznań

Załącznik do pisma nr KZ.18.4414-9-18/k  
z dnia 09.07.2010r.

EGZEMPLARZ: 2

RÓŻA, CZERWIEC 2010





ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

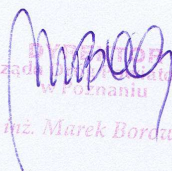
61-851 Poznań, ul. Zielona 8  
tel. 061 859 34 30 fax 061 859 34 29  
NIP 777 23 67 112 Regon 631281080  
www.zdpp.bip.net.pl e-mail: sekretariat@zdpp.bip.net.pl

ZDP-6e-5442/72/2010

Poznań, dnia 24.06.2010

Biuro Usługowo Handlowe  
Adam Chmielewski  
Róża 27 a  
62-400 Słupca


Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje **pozytywnie** przedstawiony nam projekt przebudowy drogi gminnej w m. Markowice w zakresie włączenia w drogę powiatową nr 2442P. Wyrażamy zgodę na dysponowanie pasem drogowym dla realizacji powyższej inwestycji dla działki nr 52/2 na obszarze skrzyżowania z działką nr 12 stanowiącą drogę gminną.

  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Poznaniu  
mgr inż. Marek Bordwiczak

Do wiadomości:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Inspektor nadzoru  
mgr inż. Jarosław Czaykowski  
tel; (061) 8 593 437

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO  
  
mgr inż. Jarosław Czaykowski  
upr. nr WKP/0087/OWOD/04  
spec. drogowa bez ograniczeń

ST. SPECJALISTA d/s GEODEZJI  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Poznaniu

  
mgr inż. Roman Białek



INSPEKTOR MŁDZORU INWESTORSKIEGO  
mgr inż. Jarosław Czaykowski  
upr. nr WK/P/0008/IOWD/04  
spec. drogowa bez ograniczeń





## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna do zgłoszenia zamiaru robót budowlanych dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej w m. Markowice (działka nr 12) długości 852,62 m”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na obszarze gminy Kleszczewo.

### **1.2 Zleceniodawca**

**Urząd Gminy w Kleszczewie**  
**ul. Poznańska 4**  
**63-005 Kleszczewo**  
**tel. (061) 817-60-17**

### **1.3 Jednostka projektowa**

**BIURO USŁUGOWO – HANDLOWE**  
**Adam Chmielewski**  
**Róża 27 a**  
**62-400 Słupca**  
**tel. (0-501) 40-59-18**

### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej w gminie Kleszczewo, na podstawie której zgłoszony zostanie zamiar przebudowy nawierzchni drogi objętej niniejszym opracowaniem.

### **1.5 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi gminnej w m. Markowice (działka nr 12) długości 852,62 m.”, jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Kleszczewie a Biurem Usługowo – Handlowym Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000,

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.
- Spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

–Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),[1]

–Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

–Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

–Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),

–Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),

–Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

–Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,

–Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.

–Pozostałe normy zgodne z SST.

## 1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w m. Markowice (działka nr.12) długości 852,62 m.” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej o łącznej długości 852,62 m
- przebudowę nawierzchni w rejonie włączenia do skrzyżowania
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych
- ścinanie i uzupełnienie pobocza mieszanką gliniasto – żwirową
- plantowanie skarp i poboczy
- remont poboczy,
- odmulenie istniejącego rowu,

## 1.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym i służy jako dojazd do domostw oraz pól uprawnych.

## 1.8 Podstawowe parametry techniczne

Technologia remontu nawierzchni drogi gminnej została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna wg. zakwalifikowania: **d – dojazdowa**,
- szerokość pobocza gruntowego: **0,75 m**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- szerokość pasa ruchu: **2,00 m**
- kategoria ruchu: **KR 1**,

## 1.9 Opis trasy w planie

Długość odcinka drogi gminnej objętego przebudową wynosi 852,62 m. Oś drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienia parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji

- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń..

Elementy trasy w planie zostały przedstawione na rys. „*Plan sytuacyjny*”.

### **1.10 Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej drogi wykorzystując pomiar geodezyjny oraz podniesienie jej ze względu na przyjętą technologię remontu. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie drogi z przyległym terenem.

### **1.11 Opis trasy w przekroju poprzecznym**

Konstrukcję drogi w przekroju poprzecznym przyjęto stosując pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o spadku 2,0 %. Szerokość pasa ruchu wynosi od 0+000 km do 0+020 km 2,50 m, od 0+020 km do 0+852,62 km 2,00 m.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. „*Przekroje normalne*”.

### **1.12 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Przebudowę nawierzchni należy wykonać stosując następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

a) na istniejącej konstrukcji

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/8 mm – gr. 5 cm

-podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 10cm

b) dobudowa

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/8 mm – gr. 5 cm

-podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20cm

### **1.13 Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie odcinka drogi gminnej realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody na przyległy teren oraz do istniejącego rowu.

Na obszarze przewidziano odmulenie istniejącego rowu na głębokość 0,5 m.

#### **1.14 Krzewy i zieleń**

Ze względu na zarośnięty rów samosiejkami, przyjęto ich karczowanie. Miejsca wycinki i karczowania wskazano na rys.2.0 „Plan sytuacyjny”.

#### **1.15 Urządzenia obce**

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

Nie ma konieczności przebudowy(remontu) urządzeń obcych

#### **1.16 Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa nawierzchni drogi, zjazdów spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ remontu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu oraz wibracji

zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Remont drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

#### **1.17 Pobocza**

Remont (odtworzenie) poboczy szerokości 0.75 m należy wykonać stosując jako materiał mieszankę gliniastą - żwirową gr. 10 cm . Pobocza należy odpowiednio zagęścić i wyprofilować nadając im 8 % spadek poprzeczny.

#### **1.18 Zjazdy na nieruchomości**

Na odcinku drogi gminnej objętej niniejszym opracowaniem przewidziano umocnienie zjazdów na nieruchomości o szerokości 4.5 m. Przebudowę zjazdów przewidziano stosując następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/8 mm – gr. 5 cm

-podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie  
0/63 mm – gr. 15 cm

### 3. ORGANIZACJA RUCHU

#### 1.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 2.0 „Plan sytuacyjny” w skali 1:1000.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Istniejący znak pionowy D-4a znajdujący się w dobrym stanie technicznym należy zdemontować w sposób nie powodujący zniszczenia. Przewiduje się ponowne wykorzystanie tego znaku, został on odpowiednio oznaczony na Rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”,
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy M – małe .
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

Tablica 1. Wykaz oznakowania pionowego.

Projektowane znaki do ustawienia z grupy Małe				
Lp	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1	A-7	1	1	
Istniejące znaki do pozostawienia				
Lp	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1	D-4a	1	1	

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową nr 2442P zaprojektowano ustawienie znaku pionowego A-7 (rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”). Na drodze powiatowej występuje jezdnia gruntowa, a na drodze gminnej jezdnia asfaltowa. Znak A-7 będzie informował o ustąpieniu pierwszeństwa pojazdom znajdującym się na drodze powiatowej o gorszej nawierzchni.

## 1.2 Oznakowanie poziome

W projekcie nie przewidziano zastosowania oznakowania poziomego.

## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 1.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n=0, 1, 2)
Małe	M	750	600		600 600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>

kolejowymi <sup>4)</sup>		
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E- 19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

<sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

<sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

<sup>3)</sup> – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

<sup>4)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

<sup>5)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

<sup>6)</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

<sup>7)</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).



Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,30

*Przebudowa drogi gminnej w m. Markowice (działka nr 12) długości 852,62 m.*

## 5. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	
Rys. 2	<i>Plan sytuacyjny</i>	(skala 1:1000)
Rys. 3	<i>Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</i>	(skala 1:50, 1:10)