

V. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Kalinowej w miejscowości Tulce, gmina Kleszczewo w woj. Wielkopolskim wraz z odwodnieniem tych dróg.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego drogowego budowy ulicy Kalinowej w miejscowości Tulce, gmina Kleszczewo wraz z odwodnieniem tych dróg oraz przygotowanie materiałów, wraz z opiniami, do zatwierdzenia projektu budowlano-wykonawczego.

3. Zamawiający i Inwestor

Wójt gminy Kleszczewo – Bogdan Kemnitz
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo

4. Jednostka projektowa

Pracownia Inżynierii Lądowej
R  N D O
Magdalena i Artur Fojud spółka jawna
Os. Przylesie 6c/7; 63-004 TULCE k/Poznań
Pracownia: ul. Kolejowa 19/21; 60-717 POZNAŃ
tel. / fax. +48 61 866 90 02
e-mail: biuro@rondo.poznan.pl
www.rondo.poznan.pl

5. Zakres tematyczny opracowania.

Zakres opracowania obejmuje budowę ulicy Kalinowej w miejscowości Tulce wraz z obustronnymi chodnikami oraz odwodnieniem tych dróg.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu

6. Podstawa opracowania

6.1. Umowa zawarta pomiędzy Wójtem gminy Kleszczewo – Bogdan Kemnitz a Pracownią Inżynierii Ładowej Rondo.

6.2. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98, poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 90 z dnia 26 października 2003 r., poz. 1006,
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207/03 poz. 2016 z dnia 5.12.2003r.
- Dziennik Ustaw nr 140 poz.906 z dnia 03.11.1998 r. rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Komentarz do warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Część II: Zagadnienia techniczne, GDDP Warszawa 2001,
- Zarządzenie nr 13 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych, z dnia 19 listopada 2001r. w sprawie ustalenia miejscowości kierunkowych dla dróg krajowych,
- Warunki techniczne – poziome oznakowanie dróg (POD-97),
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych, GDDP, W-wa 1994 r.,
- Katalog drogowych barier ochronnych, Kielce – Warszawa, Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Transportowe, Transportprojekt Warszawa 1993 r.,
- Ustawa z dnia 24 listopada 2003 Dz. U. Nr 200 poz. 1953 zmiana ustawy o drogach publicznych i niektórych innych ustaw – tekst jednolity.

7. Zmiany organizacji ruchu.

Organizacja ruchu na projektowanej ulicy Kalinowej nie ulega zmianie, ponieważ ulica ta pozostaje drogą podporządkowaną do ulic Poznańskiej i Sportowej jak to miało ma miejsce w stanie obecnym.

8. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.

Projektowana ulica Kalinowa posiada przekrój jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu o szerokości 2,25 m. Po obu stronach jezdni zaprojektowane zostały chodniki o zmiennej szerokości:

- chodnik lewy 1,25 – 1,50 m
- chodnik prawy 1,25 – 2,00 m
- bezpiecznik 0,90 – 1,00 m

Należenie ruchu jest niewielkie i nie wymaga uspokojenia ruchu na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką - ul. Poznańska oraz drogą wojewódzka - ul. Sportowa. Sygnalizacja świetlna nie jest wymagana.

9. Podstawowe założenia projektowe.

Po analizie warunków ruchu w obszarze objętym opracowaniem oraz uwzględnieniu uwag Inwestora przyjęto podstawowe założenia dotyczące projektu:

- ze względu na zastosowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej nie stosuje się oznakowania poziomego
- oznakowanie pionowe.
 - Ze względu na konieczność ograniczenia prędkości projektuje się na wlotach ulic znaki B-33 („ograniczenia prędkości do 30 km/h”).
 - Na włączeniu się ulicy Kalinowej w ulicę Sportową i ulicę Poznańską oraz przy włączeniu się ulic Jąłowcowej i Jasminowej w ulicę Kalinową projektuje się znak A-7 („ustęp pierwszeństwa”).
 - Na wlocie ulicy Jasminowej projektuje się znak D-4a („ślepa uliczka”) oraz znak B-33 („ograniczenia prędkości do 30 km/h”).
 - Na wlocie ulicy Jąłowcowej projektuje się znak B-33 („ograniczenia prędkości do 30 km/h”).
 - Na wlocie ulicy Liliowej projektuje się znak F-11 („Próg STAROSTWO POWIATOWE w Poznaniu”) oraz znak B-33 („ograniczenia prędkości do 30 km/h”).

- Przed skrzyżowaniami z ulicami Jaśminową, Jałowcową i Liliową zastosowano znak D-1 („droga z pierwszeństwem przejazdu”)
- Dodatkowo przed skrzyżowaniem z ulicą Liliową zastosowano znak T-6a
- Zastosowano znak ostrzegawczy A-11a („próg zwalniający”) przed progami zwalniającymi wraz z tabliczką H-10 pokazującą rzeczywistą odległość od przeszkody

Całość zagadnień związanych z oznakowaniem pionowym pokazano na rysunku

Plan sytuacji z organizacją ruchu.

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatac Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

10.1 Wymagania podstawowe oznakowania pionowego

- wszystkie znaki pionowe wzdłuż zarówno projektowanej ulicy Kalinowej jak i bocznych ulic wjazdowych zaprojektowano jako znaki średnie.

11. Podsumowanie

Wykonawca powinien wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym przed rozpoczęciem robót projektem i uzyskać odbiór oznakowania przez Zarządzającego Ruchem.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu