



GMINA KLESZCZEWO
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo
woj. wielkopolskie

Kleszczewo, dn. 04.04.2017r.

ZP.271.4.2017

**Dot.: Postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Naprawa dróg i ulic na terenie Gminy Kleszczewo w latach 2017/2018”.**

Działając w oparciu o art. 38 ust 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz.2164 z późniejszymi zmianami) zwanej dalej Pzp, Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. W rozdziale nr III pkt. 1 w miejsce zapisu:

„Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie dróg na terenie gm. Kleszczewo, polegające na równaniu, profilowaniu i wałowaniu dróg i ulic gruntowych o łącznej powierzchni 817368 m² oraz na remoncie odcinków dróg poprzez wbudowanie gruzu betonowego (1257 t) oraz tłucznia granitowego (4379 t).”

wprowadza się zapis:

„Przedmiotem zamówienia jest :

Przedmiotem zamówienia jest bieżące utrzymanie dróg na terenie gm. Kleszczewo, polegające na:

- 1) równaniu, profilowaniu i wałowaniu dróg i ulic gruntowych o łącznej powierzchni 817368 m²,
- 2) na remoncie odcinków dróg poprzez wbudowanie gruzu betonowego lub kruszywa bazaltowego (podbudowa) o powierzchni 9763 m²,
- 3) wbudowaniu tłucznia granitowego frakcja 8 – 31,5 /, gr 10 cm o powierzchni 12909m²,
- 4) wbudowaniu tłucznia granitowego jako uzupełnienie /frakcja 8–31,5/, gr. +/- 5 cm - 32 891 m². ”

2. W rozdziale nr III pkt. 2 ppkt. c) w miejsce zapisu:

„Łączna powierzchnia oraz podstawowe parametry naprawianych dróg:

- równanie, profilowanie i wałowanie - 817368,00 m²
- wbudowanie gruzu betonowego / frakcja 16- 63 /, gr.10 cm - 1257 t
- wbudowanie tłucznia granitowego / frakcja 8 – 31,5 /, gr 10 cm - 1166 t
- wbudowanie tłucznia granitowego jako uzupełnienie /frakcja 8–31,5/, gr. +/- 5 cm - 3213t. ”

Wprowadza się zapis:

„Łączna powierzchnia oraz podstawowe parametry naprawianych dróg:

- 1) równanie, profilowanie i wałowanie dróg i ulic gruntowych o łącznej powierzchni 817368 m²,
- 2) remont odcinków dróg poprzez wbudowanie gruzu betonowego lub kruszywa bazaltowego (podbudowa) o powierzchni 9763m²,
- 3) wbudowanie tłucznia granitowego frakcja 8 – 31,5 /, gr 10 cm o powierzchni 12909m²,
- 4) wbudowanie tłucznia granitowego jako uzupełnienie /frakcja 8–31,5/, gr. +/- 5 cm 32 891m². ”



3. w rozdziale nr III pkt. 4 w miejsce zapisu:

„Wartość robót (wraz z materiałem) powinna być określona w cenach jednostkowych za poszczególne rodzaje robót tj. podanie łącznej ceny: równania, profilowania i wałowania 1 m² drogi, ceny wbudowania 1 tony tłucznia granitowego / grubości 5 i 10 cm/, ceny 1 tony gruzu budowlanego /grubości 10cm/”

Wprowadza się zapis:

„Wartość robót (wraz z materiałem) powinna być określona w cenach jednostkowych za poszczególne rodzaje robót tj. podanie łącznej ceny:

- 1) równania, profilowania i wałowania dróg i ulic gruntowych o łącznej powierzchni 817368 m² - cena 1m²,
- 2) remontu odcinka dróg poprzez wbudowanie gruzu betonowego lub kruszywa bazaltowego (podbudowa) o powierzchni 9763m² - cena 1m²,
- 3)wbudowania tłucznia granitowego frakcja 8 – 31,5 /, gr 10 cm o powierzchni 12909m² – cena 1m²,
- 4)wbudowania tłucznia granitowego jako uzupełnienie /frakcja 8–31,5/, gr. +/- 5 cm 32 891m² – cena 1 m².”

4. W rozdziale XIV pkt. 4w miejsce zapisu:

„Metody oceny oferty:

1)Cena – oceniana będzie na podstawie następujących podkryteriów:

- a) cena równania, profilowania i wałowania 1 m²- waga 19 %
- b) cena wbudowania 1 tony gruzu betonowego o frakcji od 16÷63 mm – waga 22 %
- c)cena wbudowania 1 tony tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5 mm , przy gr. 5 i 10 cm – waga 59 %

Cena podkryterium (C_{a,b,c}) - oferta o najniższej cenie dla poszczególnych podkryteriów a), b), c), otrzymuje największą ilość punktów w zależności od jej wagi procentowej, dla pozostałych ofert ilość punktów wyliczona zostanie w/g poniższego wzoru:

- a) cena równania, profilowania i wałowania 1 m²- 19 %

$$C_a = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty badanej}} \times 19\% \times 100$$

- b) cena wbudowania 1 tony gruzu betonowego o frakcji od 16÷63 mm - 22 %

$$C_b = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty badanej}} \times 22\% \times 100$$

- c)cena wbudowania 1 tony tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5 mm , przy gr. 5 i 10 cm – 59 %

$$C_c = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty badanej}} \times 59\% \times 100$$



Wprowadza się zapis:

„Metody oceny oferty:

1)Cena – oceniana będzie na podstawie następujących podkryteriów:

a) cena równania, profilowania i wałowania 1m² drogi - waga 17 %

b) cena wbudowania 1m² tony gruzu betonowego lub kruszywa bazaltowego o frakcji od 16÷63 mm – waga 16 %

c)cena wbudowania 1m² tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5 mm , przy gr. 10 cm – waga 30%

d)cena wbudowania 1m² tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5 mm , przy gr. 5 cm – waga 37 %

Cena podkryterium (C_{a,b,c,d}) - oferta o najniższej cenie dla poszczególnych podkryteriów a), b), c), d) otrzymuje największą ilość punktów w zależności od jej wagi procentowej, dla pozostałych ofert ilość punktów wyliczona zostanie w/g poniższego wzoru:

a) cena równania, profilowania i wałowania 1m²- 17 %

$$C_a = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty badanej}} \times 17 \% \times 100$$

b) cena wbudowania 1 m² gruzu betonowego lub kruszywa bazaltowego o frakcji od 16÷63 mm – 16%

$$C_b = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty badanej}} \times 16 \% \times 100$$

c)cena wbudowania 1 m² tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5 mm , przy gr. 10 cm – 30%

$$C_c = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty badanej}} \times 30 \% \times 100$$

d)cena wbudowania 1 m² tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5 mm , przy gr. 5 cm – 37%

$$C_d = \frac{\text{cena najniższa}}{\text{cena oferty badanej}} \times 37 \% \times 100$$

Ilość punktów w poszczególnych podkryteriach zostanie zsumowana dla obliczenia kryterium „Cena”(C):

$$C = (C_a + C_b + C_c + C_d) \times 60\%$$

**4. W formularzu ofertowym w miejsce zapisu:**

„w tym za cenę jednostkową określoną podkryteriami :

- a) cena równania, profilowania i wałowania 1 m²..... zł brutto (w tym% VAT)
- b) cena wbudowania 1 tony gruzu betonowego frakcji od 16÷63 mm..... zł brutto (w tym% VAT)
- c) cena wbudowania 1 tony tłucznia granitowego o frakcji o 8÷31,5mm..... zł brutto (w tym% VAT)”

Wprowadza się zapis:

„w tym za cenę jednostkową określoną podkryteriami :

- a) cena równania, profilowania i wałowania 1 m²
..... zł brutto (w tym% VAT)
- b) cena wbudowania 1 m² gruzu betonowego kruszywa bazaltowego frakcji od 16÷63 przy grubości 10 cm..... zł brutto (w tym% VAT)
- c) cena wbudowania 1m² tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5mm przy gr. 10cm
..... zł brutto (w tym% VAT)
- d) cena wbudowania 1m² tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5mm przy gr. 5 cm
..... zł brutto (w tym% VAT)

5. W załączniku nr 10 (przedmiar robót) w miejsce zapisu:

Lp.	Przedmiot zamówienia	Ilość	Jednostka	Cena jednostkowa w zł	Wartość		
					Netto	Podatek VAT	Brutto
a	równanie, profilowanie i wałowanie	817368	m ²				
b	wbudowanie 1 tony gruzu betonowego o frakcji od 16÷63 mm	1257	t				
c	wbudowanie 1 tony tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5mm przy gr. 5 i 10cm	4379	t				
Razem							
Ogółem							



Wprowadza się zapis:

Lp.	Przedmiot zamówienia	Ilość	Jednostka	Cena jednostkowa w zł	Wartość		
					Netto	Podatek VAT	Brutto
a	równanie, profilowanie i wałowanie	817368	m ²				
b	wbudowanie 1 m ² gruzu betonowego lub kruszywa bazaltowego o frakcji od 16÷63 mm	9763	m ²				
c	wbudowanie 1m ² tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5mm przy gr. 10cm	12909	m ²				
d	wbudowanie 1m ² tłucznia granitowego o frakcji od 8÷31,5mm przy gr. 5 cm	32891	m ²				
Razem							
Ogółem							

Jednocześnie informuję, że w dniu dzisiejszym na stronie internetowej zostały zamieszczone zamienne strony SIWZ.

W konsekwencji wprowadzonych zmian, działając na podstawie art. 12a ust. 1 i 2 cytowanej ustawy, Zamawiający zmienia terminy:

- składania ofert - na 12.04.2017r. do godz. 09:00,

- otwarcia ofert - na 12.04.2017r. o godz. 10:00.

Pozostałe zapisy SIWZ wraz z miejscem składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

WÓJT
mgr inż. Bogdan Kemnitz

