

OR.6220.10.2016

Kleszczewo, 18.08.2016r.

OBWIESZCZENIE
Wójta Gminy Kleszczewo

Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016 r. Dz. U. poz. 353) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 23 ze zmianami)

zawiadamiam

że Wójt Gminy Kleszczewo wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie/rozbudowie drogi powiatowej nr DP 2410P Węzeł Kleszczewo (S5) – Gwarzewo – Zalasewo (do skrzyżowania z ul. Olszynową), gmina Kleszczewo, Kostrzyn i Swarzędz, powiat poznański, województwo wielkopolskie**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań**
(Pełnomocnik: Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o., Michał Baumgart, ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań)



Z up. Wójta
mgr inż. Monika Nowicka
inspektor ds. ochrony
środowiska i rolnictwa

OR.6220.10.2016

Kleszczewo, 18.08.2016r.

DECYZJA NR 7/2016
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz.U. poz. 23 ze zmianami),

po rozpatrzeniu

wniosku Inwestora - **Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań**
(Pełnomocnik: Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o., Michał

Baumgart, ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie/rozbudowie drogi powiatowej nr DP 2410P Węzeł Kleszczewo (S5) – Gowarzewo – Zalasewo (do skrzyżowania z ul. Olszynową), gmina Kleszczewo, Kostrzyn i Swarzędz, powiat poznański, województwo wielkopolskie**

Integralną częścią decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Dnia 31 maja 2016r. Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań (Pełnomocnik: Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o., Michał Baumgart, ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań), zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: Przebudowie/rozbudowie drogi powiatowej nr DP 2410P Węzeł Kleszczewo (S5) – Gowarzewo – Zalasewo (do skrzyżowania z ul. Olszynową), gmina Kleszczewo, Kostrzyn i Swarzędz, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

Do wniosku załączona została: karta informacyjna przedsięwzięcia (3 egz.) wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, mapa w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej oraz wypisy z ewidencji gruntów obejmujące przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujące przewidywany obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie/rozbudowie drogi powiatowej nr DP 2410P Węzeł Kleszczewo (S5) Gowarzewo - Zalasewo (od skrzyżowania z ulicą Olszynową), na terenie gminy Kleszczewo, gminy Kostrzyn i gminy Swarzędz, planowanego do realizacji na działkach o numerach: 272/1, 338, 344/3, 280, 343, 281, 272/4, 342, 344/2, 255, 340/2, 286/5, 340/1, 286/4, 286/2, 286/1, 431/3, 339/7, 297, 335/16, 335/19, 335/14, 335/8, 335/9, 335/10, 289, 294/1, 294/3, 431/4, 431/1, 339/5, 339/4, 298, 349, 294/15 i 294/16 (wcześniej 294/2) obręb Trzek, gmina Kostrzyn 443/1, 440/5, 424, 442/32, 442/31, 442/29, 442/28, 442/27, 442/26, 442/25, 442/11, 440/4, 441, 442/9, 442/10, 437/13, 440/1, 440/3, 138, 141, 139, 142/6, 128/12, 140, 142/8, 127/5 i 127/6 (wcześniej 127/2), 142/7, 127/3, 142/1, 487/1, 487/6, 146/2, 251/3, 251/1, 225, 146/1, 145/1, 487/2, 145/2, 142/2, 485/19, 202, 126, 200/1, 127/1, 124/2, 200/2, 211, 205/31, 205/30, 207, 88/22, 635, 187, 782/3, 174, 92/3, 495/2, 92/10, 92/11, 185, 494, 492/8, 92/5, 91, 51/2, 52/1, 176/4, 176/5, 175/2, 52/6, 59, 175/1, 173, 58, 60, 568/1, 567, 70/3, 70/4, 152, 67/4, 67/5, 67/9, 67/6, 67/20, 72, 68/3, 67/18, 67/23, 68/4, 68/5, 65/20, 66, 65/12, 65/26, 755, 71, 62/1, 61, 73, 498, 3/7, 462, 9/1, 85/1, 501/2, 2, 8, 1, 6, 7, 10 obręb Gowarzewo, gmina Kleszczewo 67/16, 67/22, 68/2, 67/3, 53/1, 52/16, 44/1, 44/4, 43/16, 43/36, 68/1, 43/1, 42/1, 41, 1/3 obręb Rabowice, gmina Swarzędz, 25, 24/8, 24/19, 21, 4/3, 4/19, 4/22, 4/25, 3, 46/17, 1/49, 1/3, 1/37 obręb Kruszwina, gmina Swarzędz, 198, 189, 180/6, 625 obręb Zalasewo, gmina Swarzędz.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć

mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Z uwagi na fakt, że planowana inwestycja zostanie zlokalizowana na terenie wykraczającym poza obszar jednej gminy, zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami, burmistrzami, prezydentami miast. Wobec tego Wójt Gminy Kleszczewo pismem OR.6220.10.2016 z dnia 01.06.2016r. wystąpił do Burmistrzów Kostrzyna i Swarzędza z informacją o planowanej inwestycji realizowanej na terenie gminy Kleszczewo oraz gmin Kostrzyn i Swarzędz. Do w/w pisma został dołączony wykaz działek oraz płyta CD z Kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz mapami.

Na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz.U. poz. 23) Wójt Gminy Kleszczewo zawiadomił wnioskodawcę oraz strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia (Zawiadomienie OR.6220.10.2016 z dnia 01.06.2016r.).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) Wójt Gminy Kleszczewo pismem z dnia 01.06.2016r. sygn. OR.6220.10.2016 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia.

Pełnomocnik inwestora pismem PPUD/MB/01/06/06/2016 z dnia 06.06.2016r. (wpł. 07.06.2016r.) rozszerzył wniosek o teren obejmujący dz. nr ew. 335/10 zlokalizowanej w Gminie Kostrzyn, obręb Trzek. Dopisanie powyższej działki wynika z konieczności poprawy warunków widoczności dla rowerzystów oraz kierowców samochodów. Wobec powyższego Wójt Gminy Kleszczewo na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) pismem z dnia 07.06.2016r. sygn. OR.6220.10.2016 wystąpił ponownie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu dla w/w przedsięwzięcia po uwzględnieniu informacji zawartych we wniosku oraz jego rozszerzeniu.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu w opinii sanitarnej nr DN-NS.9012.844.2016 z dnia 21.06.2016r. (wpł. 30.06.2016r.) stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr DP 2410P Węzeł Kleszczewo (S5) – Gowarzewo – Zalasewo (do skrzyżowania z ul. Olszynową), gmina Kleszczewo, Kostrzyn i Swarzędz, powiat poznański, województwo wielkopolskie nie jest

wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem nr WOO-IV.4240.916.2016.KL.1 z dnia 15.06.2016r. (wpł. 20.06.2016r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej, zgodnie z podanym niżej zakresem:

- Podać kilometraż planowanych chodników lub ciągów pieszo-rowerowych, proszę wyjaśnić, po której stronie drogi zostaną wykonane;
- Wyjaśnić, czy nawierzchnia z SMA zostanie zastosowana na całym odcinku analizowanej drogi. Jeżeli nie proszę podać kilometraż drogi, gdzie planuje się zastosowanie cichej nawierzchni. Proszę również określić kilometraż drogi, gdzie planuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu do 40 km/h;
- Przedstawić dane wejściowe, które zostały wprowadzone do programu obliczeniowego, celem zweryfikowania otrzymanych wyników analizy akustycznej;
- Z informacji podanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie wyklucza się wycinki wszystkich drzew rosnących na terenie przedsięwzięcia w tym znacznej ilości drzew młodych o obwodach poniżej 100 cm. Proszę uzasadnić taką skalę wycinki. Proszę również wyjaśnić, czy przewidziano jakiekolwiek działania minimalizujące (np. jednostronną wycinkę drzew);
- Wśród drzew przewidzianych do wycinki są drzewa o obwodach ponad 3 m. W takich przypadkach łatwo przeoczyć lęgi ptaków dziuplastych i nietoperzy. Dlatego najprostszym sposobem ochrony ptaków lęgowych będzie przeprowadzenie wycinki poza okresem lęgowym ptaków. Proszę wskazać, czy wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków;
- Poinformować czy przedsięwzięcie, w tym wycinka drzew, prowadzona będzie również na gruntach należących do osób prywatnych;
- Poinformować czy przewiduje się wycinkę krzewów. Jeśli tak, proszę podać gatunek i powierzchnię krzewów przewidzianych do wycinki;
- Przedstawić propozycję nasadzeń rekompensacyjnych, w tym liczbę i gatunek drzew planowanych do nasadzeń oraz miejsce planowanych nasadzeń. Informacje zawarte na str. 43-44 karty informacyjnej są zbyt ogólne;
- W związku z przebiegiem przebudowywanej drogi przez tereny bezleśne krajobrazu rolniczego, proszę ocenić wpływ przedsięwzięcia na bioróżnorodność, w tym na lokalny korytarz ekologiczny, jaki stanowią zadrzewienia przydrożne, lokalny klimat i krajobraz;
- Uszczegółowić informacje na temat planowanej do budowy kanalizacji deszczowej, o której mowa na stronie 7 karty informacyjnej przedsięwzięcia (m.in. parametry, sposób wykonania). Proszę również wskazać odbiornik i gestora planowanej kanalizacji deszczowej;
- Podać odległość planowanej kanalizacji deszczowej realizowanej poza pasem drogowym;
- Wskazać odbiornik i gestora istniejącej kanalizacji deszczowej;
- Określić kilometraż odbiorników wód opadowych i roztopowych wraz z podaniem ich dokładnej nazwy;
- Uszczegółowić informacje na temat prac związanych z przebudową przepustów, w szczególności na temat rodzaju prac z tym związanych. Proszę również porównać parametry dotychczasowych przepustów z nowymi, które powstaną po przebudowie;
- Przedstawić załącznik graficzny z lokalizacją przedsięwzięcia celem weryfikacji jego położenia w granicach Jednolitych Części Wód Powierzchniowych;
- Wyjaśnić czy w związku z realizacją przedsięwzięcia będzie miała miejsce kolizja z liniami energetycznymi, jeżeli tak należy podać z jakiej relacji linią napowietrzną

jest kolizja i o jakim napięciu znamionowym linii, na czym będzie polegało usunięcie kolizji, czy po usunięciu tej kolizji linia elektroenergetyczna zbliży się do budynków mieszkalnych: tj. na jaką odległość oraz czy zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 30 października 2003r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. z 2013r. Nr 192 poz. 1883);

- Lokalizację przedsięwzięcia proszę odnieść względem obszarów wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: względem obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód podziemnych;
- Wyjaśnić, w jaki sposób przedsięwzięcie może wpłynąć na zmiany klimatu i czy przewidziano rozwiązania łagodzące te zmiany, proszę także ocenić odporność przedsięwzięcia na przewidywane zmiany klimatu, tj. wyjaśnić czy przedsięwzięcie będzie przystosowane do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi np. susza, pożary, fale upałów i mrozów, powodzie, nawalne deszcze i burze, intensywne opady śniegu i proszę opisać ewentualne działania minimalizujące.

W wyniku przedłożonego uzupełnienia Inwestora – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4240.916.2016.KL.3 z dnia 06.07.2016r. (wpł. 08.07.2016r.) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie/rozbudowie drogi powiatowej nr DP 2410P Węzeł Kleszczewo (S5) Gowarczewo - Zalasewo (od skrzyżowania z ulicą Olszynową), na terenie gminy Kleszczewo, gminy Kostrzyn i gminy Swarzędz, planowanego do realizacji na działkach o numerach: 272/1, 338, 344/3, 280, 343, 281, 272/4, 342, 344/2, 255, 340/2, 286/5, 340/1, 286/4, 286/2, 286/1, 431/3, 339/7, 297, 335/16, 335/19, 335/14, 335/8, 335/9, 335/10, 289, 294/1, 294/3, 431/4, 431/1, 339/5, 339/4, 298, 349, 294/15 i 294/16 (wcześniej 294/2) obręb Trzek, gmina Kostrzyn 443/1, 440/5, 424, 442/32, 442/31, 442/29, 442/28, 442/27, 442/26, 442/25, 442/11, 440/4, 441, 442/9, 442/10, 437/13, 440/1, 440/3, 138, 141, 139, 142/6, 128/12, 140, 142/8, 127/5 i 127/6 (wcześniej 127/2), 142/7, 127/3, 142/1, 487/1, 487/6, 146/2, 251/3, 251/1, 225, 146/1, 145/1, 487/2, 145/2, 142/2, 485/19, 202, 126, 200/1, 127/1, 124/2, 200/2, 211, 205/31, 205/30, 207, 88/22, 635, 187, 782/3, 174, 92/3, 495/2, 92/10, 92/11, 185, 494, 492/8, 92/5, 91, 51/2, 52/1, 176/4, 176/5, 175/2, 52/6, 59, 175/1, 173, 58, 60, 568/1, 567, 70/3, 70/4, 152, 67/4, 67/5, 67/9, 67/6, 67/20, 72, 68/3, 67/18, 67/23, 68/4, 68/5, 65/20, 66, 65/12, 65/26, 755, 71, 62/1, 61, 73, 498, 3/7, 462, 9/1, 85/1, 501/2, 2, 8, 1, 6, 7, 10 obręb Gowarczewo, gmina Kleszczewo 67/16, 67/22, 68/2, 67/3, 53/1, 52/16, 44/1, 44/4, 43/16, 43/36, 68/1, 43/1, 42/1, 41, 1/3 obręb Rabowice, gmina Swarzędz, 25, 24/8, 24/19, 21, 4/3, 4/19, 4/22, 4/25, 3, 46/17, 1/49, 1/3, 1/37 obręb Kruszwonia, gmina Swarzędz, 198, 189, 180/6, 625 obręb Zalasewo, gmina Swarzędz, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu stanowisk Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego a także informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej rozszerzeniu i uzupełnieniu złożonych przez Inwestora oraz po uwzględnieniu uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) w szczególności:

1. rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia:

- Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie/rozbudowie drogi powiatowej nr DP 2410P Węzeł Kleszczewo (S5) Gowarzewo - Zalasewo (od skrzyżowania z ulicą Olszynową), na terenie gminy Kleszczewo, gminy Kostrzyn i gminy Swarzędz;
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 272/1, 338, 344/3, 280, 343, 281, 272/4, 342, 344/2, 255, 340/2, 286/5, 340/1, 286/4, 286/2, 286/1, 431/3, 339/7, 297, 335/16, 335/19, 335/14, 335/8, 335/9, 335/10, 289, 294/1, 294/3, 431/4, 431/1, 339/5, 339/4, 298, 349, 294/15 i 294/16 (wcześniej 294/2) obręb Trzek, gmina Kostrzyn 443/1, 440/5, 424, 442/32, 442/31, 442/29, 442/28, 442/27, 442/26, 442/25, 442/11, 440/4, 441, 442/9, 442/10, 437/13, 440/1, 440/3, 138, 141, 139, 142/6, 128/12, 140, 142/8, 127/5 i 127/6 (wcześniej 127/2), 142/7, 127/3, 142/1, 487/1, 487/6, 146/2, 251/3, 251/1, 225, 146/1, 145/1, 487/2, 145/2, 142/2, 485/19, 202, 126, 200/1, 127/1, 124/2, 200/2, 211, 205/31, 205/30, 207, 88/22, 635, 187, 782/3, 174, 92/3, 495/2, 92/10, 92/11, 185, 494, 492/8, 92/5, 91, 51/2, 52/1, 176/4, 176/5, 175/2, 52/6, 59, 175/1, 173, 58, 60, 568/1, 567, 70/3, 70/4, 152, 67/4, 67/5, 67/9, 67/6, 67/20, 72, 68/3, 67/18, 67/23, 68/4, 68/5, 65/20, 66, 65/12, 65/26, 755, 71, 62/1, 61, 73, 498, 3/7, 462, 9/1, 85/1, 501/2, 2, 8, 1, 6, 7, 10 obręb Gowarzewo, gmina Kleszczewo 67/16, 67/22, 68/2, 67/3, 53/1, 52/16, 44/1, 44/4, 43/16, 43/36, 68/1, 43/1, 42/1, 41, 1/3 obręb Rabowice, gmina Swarzędz, 25, 24/8, 24/19, 21, 4/3, 4/19, 4/22, 4/25, 3, 46/17, 1/49, 1/3, 1/37 obręb Kruszwonia, gmina Swarzędz, 198, 189, 180/6, 625 obręb Zalasewo, gmina Swarzędz;
- W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 2410P na odcinku o łącznej długości 6,8 km;
- Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia analizowana droga stanowi łącznik pomiędzy miastem Swarzędz, a węzłem S5 „Kleszczewo”; przebiega przez miejscowości Trzek, Gowarzewo, Rabowice i Zalasewo. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Kostrzyn, gminy Swarzędz i gminy Kleszczewo;
- Obecnie, rozbudowywany odcinek posiada jedną jezdnię dwupasową o szerokości około 5,4-5,8 m;
- Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji w ramach prac budowlanych planuje się m.in.: wykonanie nowej nawierzchni jezdni, przebudowę i budowę zatok autobusowych, budowę oraz przebudowę zjazdów, budowę ścieżki rowerowej, budowę chodników, a także budowę i przebudowę przepustów drogowych. Konstrukcja nawierzchni jezdni zostanie wykonana dla kategorii ruchu KR4;
- Droga powiatowa nr 2410P posiada klasę Z, prędkość projektową 60 km/h, miejscami ograniczona do 40 km/h;
- Szerokość drogi wynosić będzie 7,0 m (2 x 3,5 m), w rejonie skrzyżowań z ulicą Czarnoleską i ulicą Świerkową 10,5 m (3 x 3,5 m), w miejscowości Gowarzewo, Rabowice, Zalasewo 6,0 m (2 x 3,0 m), w rejonie skrzyżowania z ulicą Olszynową 9,0 m (3 x 3,0 m);
- Wzdłuż analizowanego odcinka drogi powiatowej występują tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- Podstawowym parametrem wpływającym na wielkość emisji hałasu jest natężenie ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Prognozowane natężenie ruchu pojazdów w 2025 r. wyniesie 6701 pojazdów/dobę;
- Z treści złożonej dokumentacji wynika, że nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi po zrealizowaniu przedsięwzięcia;

- W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia dla roku prognozy 2025 oraz przedstawiono wartości poziomu hałasu w punktach pomiarowych. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia inwestor planuje zastosowanie cichej nawierzchni o zakładanej skuteczności obniżania hałasu o 3 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej na całym analizowanym odcinku drogi, a także wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów dla poszczególnych odcinków drogi;
- Uwzględniając powyższe, w tym wyniki przedłożonej analizy akustycznej należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją;
- Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji;
- Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne;
- Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany - dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia;
- Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i stosunkowo krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne;
- Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu;
- Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi;
- Ponadto prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie;
- Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą systemu rowów trawiastych i kanalizacji. Kanalizację przewiduje się do budowy na odcinkach o przekroju ulicznym

(odcinki o przekroju ulicznym: 2+453 - 3+578 w miejscowości Gowarzewo i 6+200 - 6+822 w miejscowości Rabowice);

- Inwestor nie planuje budowy kanalizacji deszczowej poza pasem drogowym;
- Zgodnie z uzupełnieniem do karty informacyjnej przedsięwzięcia odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rzeka Męcina, rzeka Kopla oraz rowy melioracyjne. W związku z realizacją przedsięwzięcia inwestor planuje przebudowę istniejących przepustów. Zakres prac związanych z ich przebudową nie spowoduje zmian w ich charakterystycznych parametrach, w tym w rzędnej dna przepustów;
- Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Odpady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi;
- Uwzględniając lokalizację analizowanego odcinka drogi, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie miało również znaczącego udziału w oddziaływaniu skumulowanym z innymi przedsięwzięciami;
- W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii;

2. usytuowaniu przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- Analiza dokumentacji wykazała, że przebudowa analizowanego odcinka drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”;
- Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW650062. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych stan chemiczny i ilościowy wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW600016185747 Kopel do Głuszynki o statusie „naturalna”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, a także klasę i kategorię analizowanej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia;
- Uwzględniając informacje podane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) stwierdzono, że z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres prac związanych z jego realizacją, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania

- na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe;
- Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych;
 - Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353), na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o około 4 km;
 - Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym oraz na gruntach przyległych;
 - Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki maksymalnie do 464 drzew o obwodach do 400 cm. Większość drzew ma obwody poniżej 100 cm. Drzewa o największych obwodach to topole kanadyjskie;
 - Inwestor wskazał, że tak znaczna skala drzew przeznaczonych do wycinki wiąże się z tym, że część z nich posadzona jest na gruntach prywatnych w postaci gęstych żywopłotów. Takie drzewa stanowią około 40% wszystkich drzew przeznaczonych do wycinki;
 - Ponadto, brak regularnych konserwacji rowów przydrożnych sprawił, że uległy one wypłyceciu i są obecnie porośnięte samosiejkami drzew;
 - Do wycinki zaplanowano również około 150 m zakrzewień;
 - Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji podczas wizji terenowej przeprowadzonej w drugiej połowie czerwca 2016 r. na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gnieźdzenia się ptaków;
 - Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przed przystąpieniem do wycinki drzew, przeprowadzona zostanie wizja terenowa i w przypadku stwierdzenia lęgów ptaków prace zostaną wstrzymane, a inwestor wystąpi do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o stosowną decyzję;
 - Wycinka prowadzona będzie również na gruntach prywatnych;
 - Przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne rodzimymi gatunkami drzew;
 - Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w większości w istniejącym pasie drogowym oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska;
 - Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

3. rodzaju i skali możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

- Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko;

Wójt Gminy Kleszczewo wydał postanowienie OR.6220.10.2016 z dnia 14.07.2016r., w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 74 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 74 ust. 1b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016 r. Dz. U. poz. 353) oraz art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r., poz. 23) organ wezwał Inwestora do dostarczenia poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W/w dokumenty zostały dostarczone 12.08.2016r.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz.U. poz. 23) Wójt Gminy Kleszczewo pismem OR.6220.10.2016 z dnia 14.07.2016 r. zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia się co do zgromadzonych materiałów w przedmiotowym postępowaniu przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie żadna ze stron biorących udział w postępowaniu nie wniosła uwag ani wniosków.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opiniach przesłanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, organ uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w znaczący negatywny sposób na środowisko. Stwierdzono także, że po zrealizowaniu przez inwestora warunków zawartych w przedłożonych dokumentach, realizacja przedmiotowej inwestycji będzie zgodna z wymaganiami ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353), w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Kleszczewo, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej prawomocność.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a w/w ustawy. Wniosek ten lub zgłoszenie powinny być złożone nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.



Z up. Wójta
mgr inż. Monika Nowicka
inspektor ds. ochrony
środowiska i rolnictwa

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
(Pełnomocnik: Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe DROMAX Sp. z o.o.,
Michał Baumgart, ul. K. Libelta 1A lok. 2, 61-706 Poznań)
2. Pozostałe strony na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016 r. Dz. U. poz. 353) w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 23 ze zmianami)
3. a/a MN

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Noskowskiego 23, 61-705 Poznań
3. Starosta Poznański, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań (na podstawie art. 86a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353))

Zwolniono z opłaty skarbowej – art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity z 2015r. Dz. U. poz. 783)

**Załącznik nr 1 do decyzji nr 7/2016 Wójta Gminy Kleszczewo z dnia 18.08.2016r.
nr OR.6220.10.2016**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353)**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie/rozbudowie drogi powiatowej nr DP 2410P Węzeł Kleszczewo (S5) Gowarzewo - Zalasewo (od skrzyżowania z ulicą Olszynową), na terenie gminy Kleszczewo, gminy Kostrzyn i gminy Swarzędz i będzie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 272/1, 338, 344/3, 280, 343, 281, 272/4, 342, 344/2, 255, 340/2, 286/5, 340/1, 286/4, 286/2, 286/1, 431/3, 339/7, 297, 335/16, 335/19, 335/14, 335/8, 335/9, 335/10, 289, 294/1, 294/3, 431/4, 431/1, 339/5, 339/4, 298, 349, 294/15 i 294/16 (wcześniej 294/2) obręb Trzek, gmina Kostrzyn 443/1, 440/5, 424, 442/32, 442/31, 442/29, 442/28, 442/27, 442/26, 442/25, 442/11, 440/4, 441, 442/9, 442/10, 437/13, 440/1, 440/3, 138, 141, 139, 142/6, 128/12, 140, 142/8, 127/5 i 127/6 (wcześniej 127/2), 142/7, 127/3, 142/1, 487/1, 487/6, 146/2, 251/3, 251/1, 225, 146/1, 145/1, 487/2, 145/2, 142/2, 485/19, 202, 126, 200/1, 127/1, 124/2, 200/2, 211, 205/31, 205/30, 207, 88/22, 635, 187, 782/3, 174, 92/3, 495/2, 92/10, 92/11, 185, 494, 492/8, 92/5, 91, 51/2, 52/1, 176/4, 176/5, 175/2, 52/6, 59, 175/1, 173, 58, 60, 568/1, 567, 70/3, 70/4, 152, 67/4, 67/5, 67/9, 67/6, 67/20, 72, 68/3, 67/18, 67/23, 68/4, 68/5, 65/20, 66, 65/12, 65/26, 755, 71, 62/1, 61, 73, 498, 3/7, 462, 9/1, 85/1, 501/2, 2, 8, 1, 6, 7, 10 obręb Gowarzewo, gmina Kleszczewo 67/16, 67/22, 68/2, 67/3, 53/1, 52/16, 44/1, 44/4, 43/16, 43/36, 68/1, 43/1, 42/1, 41, 1/3 obręb Rabowice, gmina Swarzędz, 25, 24/8, 24/19, 21, 4/3, 4/19, 4/22, 4/25, 3, 46/17, 1/49, 1/3, 1/37 obręb Kruszwonia, gmina Swarzędz, 198, 189, 180/6, 625 obręb Zalasewo, gmina Swarzędz.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 2410P na odcinku o łącznej długości 6,8 km. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia analizowana droga stanowi łącznik pomiędzy miastem Swarzędz, a węzłem S5 „Kleszczewo”; przebiega przez miejscowości Trzek, Gowarzewo, Rabowice i Zalasewo. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie gminy Kostrzyn, gminy Swarzędz i gminy Kleszczewo. Obecnie, rozbudowywany odcinek posiada jedną jezdnię dwupasową o szerokości około 5,4-5,8 m.

Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji w ramach prac budowlanych planuje się m.in.: wykonanie nowej nawierzchni jezdni, przebudowę i budowę zatok autobusowych, budowę oraz przebudowę zjazdów, budowę ścieżki rowerowej, budowę chodników, a także budowę i przebudowę przepustów drogowych. Konstrukcja nawierzchni jezdni zostanie wykonana dla kategorii ruchu KR4.

Droga powiatowa nr 2410P posiada klasę Z, prędkość projektową 60 km/h, miejscami ograniczona do 40 km/h.

Szerokość drogi wynosić będzie 7,0 m (2 x 3,5 m), w rejonie skrzyżowań z ulicą Czarnoleską i ulicą Świerkową 10,5 m (3 x 3,5 m), w miejscowości Gowarzewo, Rabowice, Zalasewo 6,0 m (2 x 3,0 m), w rejonie skrzyżowania z ulicą Olszynową 9,0 m (3 x 3,0 m).

Wzdłuż analizowanego odcinka drogi powiatowej występują tereny wymagające ochrony akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Podstawowym parametrem wpływającym na wielkość emisji hałasu jest natężenie ruchu pojazdów poruszających się po przedmiotowej drodze. Prognozowane natężenie ruchu pojazdów w 2025 r. wyniesie 6701 pojazdów/dobę. Z treści złożonej dokumentacji wynika, że nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi po zrealizowaniu przedsięwzięcia. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono wyniki analizy oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia dla roku prognozy 2025 oraz przedstawiono wartości poziomu hałasu w punktach pomiarowych. W celu ograniczenia oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia inwestor planuje zastosowanie cichej nawierzchni o zakładanej skuteczności obniżania hałasu o 3 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej na całym analizowanym odcinku drogi, a także wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów dla poszczególnych odcinków drogi. Uwzględniając powyższe, w tym wyniki przedłożonej analizy akustycznej należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany - dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i stosunkowo krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy.

Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Ponadto prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane za pomocą systemu rowów trawiastych i kanalizacji. Kanalizację przewiduje się do budowy na odcinkach o przekroju ulicznym (odcinki o przekroju ulicznym: 2+453 - 3+578 w miejscowości Gowarzewo i 6+200 - 6+822 w miejscowości Rabowice). Inwestor nie planuje budowy kanalizacji deszczowej poza pasem drogowym. Zgodnie z uzupełnieniem do karty informacyjnej przedsięwzięcia odbiornikiem wód opadowych i roztopowych będzie rzeka Męcina, rzeka Kopla oraz rowy melioracyjne. W związku z realizacją przedsięwzięcia inwestor planuje przebudowę istniejących przepustów. Zakres prac związanych z ich przebudową nie spowoduje zmian w ich charakterystycznych parametrach, w tym w rzędnej dna przepustów.

Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Odpady powstające w fazie budowy będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Uwzględniając lokalizację analizowanego odcinka drogi, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie miało również znaczącego udziału w oddziaływaniu skumulowanym z innymi przedsięwzięciami.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Analiza dokumentacji wykazała, że przebudowa analizowanego odcinka drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Omawiana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW650062. Według charakterystyki jednolitych części wód podziemnych stan chemiczny i ilościowy wód został oceniony jako dobry, natomiast ocenę ryzyka określono jako niezagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych PLRW600016185747 Kopel do Głuszynki o statusie „naturalna”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, a także klasę i kategorię analizowanej drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym można stwierdzić, że nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając informacje podane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) stwierdzono, że z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, w tym zakres prac związanych z jego realizacją, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania

na obszary leśne, wodno-błotne i tereny o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także na ujęcia wód podziemnych i wody powierzchniowe.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353), na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Cybiny PLH300038, oddalony o około 4 km.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym oraz na gruntach przyległych.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki maksymalnie do 464 drzew o obwodach do 400 cm. Większość drzew ma obwody poniżej 100 cm. Drzewa o największych obwodach to topole kanadyjskie. Inwestor wskazał, że tak znaczna skala drzew przeznaczonych do wycinki wiąże się z tym, że część z nich posadzona jest na gruntach prywatnych w postaci gęstych żywopłotów. Takie drzewa stanowią około 40% wszystkich drzew przeznaczonych do wycinki. Ponadto, brak regularnych konserwacji rowów przydrożnych sprawił, że uległy one wypłceniu i są obecnie porośnięte samosiejkami drzew. Do wycinki zaplanowano również około 150 m zakrzewień. Zgodnie z treścią złożonej dokumentacji podczas wizji terenowej przeprowadzonej w drugiej połowie czerwca 2016 r. na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gnieźdzenia się ptaków. Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przed przystąpieniem do wycinki drzew, przeprowadzona zostanie wizja terenowa i w przypadku stwierdzenia lęgów ptaków prace zostaną wstrzymane, a inwestor wystąpi do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o stosowną decyzję. Wycinka prowadzona będzie również na gruntach prywatnych. Przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne rodzimymi gatunkami drzew. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w większości w istniejącym pasie drogowym oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 353) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Wg zapisów karty informacyjnej wariantowaniu poddano rozwiązania techniczne, konstrukcję nawierzchni w szczególności warstwę ścieralną oraz rozwiązania organizacyjne np. dopuszczalna prędkość. Z punktu widzenia ochrony środowiska należałoby zastosować SMA8 jako element ograniczający propagację hałasu, co należy uznać za rozwiązanie preferowane przez Inwestora.



Zap. Wójta
Monika
mgr inż. *Monika Nowicka*
inspektor ds. ochrony
środowiska i rolnictwa

Z uwagi na fakt, że w niniejszej sprawie liczba stron przekracza 20 – zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2016 r. Dz. U. poz. 353) stosuje się przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. Dz. U. poz. 23) - strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W związku z powyższym informacje o toczącym się postępowaniu zostaną publicznie ogłoszone poprzez zamieszczenie ich:

- na tablicach ogłoszeń w siedzibach Urzędu Gminy w Kleszczewie, Urzędu Miejskiego w Kostrzynie i Urzędu Miasta i Gminy w Swarzędzu;
- na tablicach informacyjnych w sołectwach: Gowarzewo, Tanibórz, Trzek, Rabowice, Kruszewnia, Żalasewo;
- w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu pod adresem www.kleszczewo.pl

*Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia,
tj. od dnia 25.08.2016r. do dnia 08.09.2016r. włącznie.*