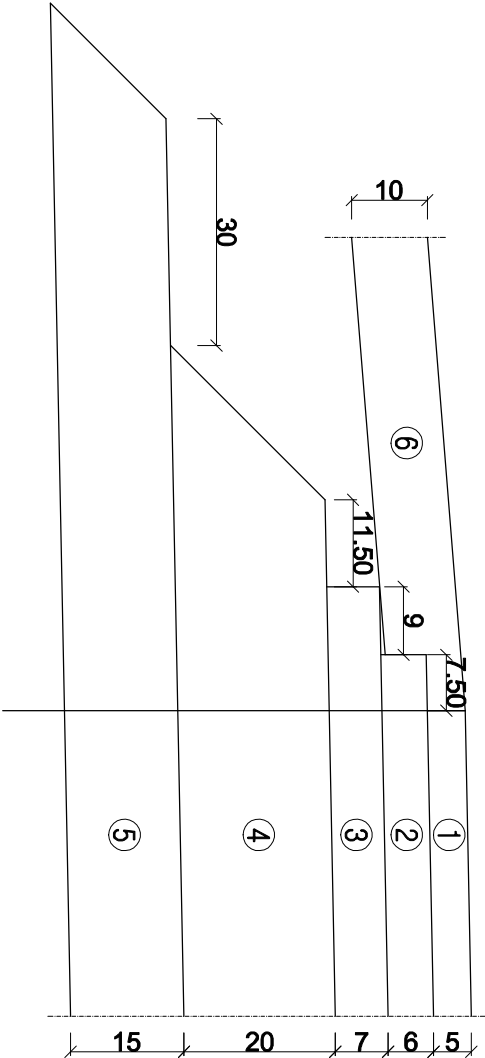


Warstwa ścierna:	- gr. 5 cm
beton asfaltowy AC 11 S 50/70	
Warstwa wiążąca:	- gr. 6 cm
beton asfaltowy AC 16 W 50/70	
Podbudowa zasadnicza:	- gr. 7 cm
beton asfaltowy AC 22 P 50/70	
Podbudowa pomocnicza, warstwa górna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	- gr. 20 cm
Podbudowa pomocnicza, warstwa dolna: grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa	- gr. 15 cm




## SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE – LEGENDA

1	Warstwa ścierna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm
2	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 6 cm
3	Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 – gr. 7 cm
4	Podbudowa pomocnicza, warstwa górna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20 cm
5	Podbudowa pomocnicza, warstwa wyrównawcza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 2,5 MPa – gr. 15 cm
6	Mieszanka gliniasto – żwirowa – gr. 10 cm

jednostka projektowa	BIURO USŁUGOWO-HANDLOWE Adam Chmielewski Tel. +48 (0-50) 140-59-18 62-400 Słupca, Roża 27 a.			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KRZYŻOWNIKI			
obiekt	DROGA KLASY D, KR3, Vp=30 km/h			
inwestor	 Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 63 – 005 Kleszczewo			
rysunek	PRZEMKROJ NORMALNY			
projektant	inż. Adam Chmielewski	podpis 		
opracował	WKP/0231/POOD/06	podpis		
	inż. Mateusz Antkowiak			
opracował	Tomasz Zywert	podpis 		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy – projekt techniczny		1:10 1:50	07.2012	3.1