

## SPIS TREŚCI

### MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY - PROJEKT TECHNICZNY

|      |   |    |
|------|---|----|
| 1.   | CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA   | 3  |
| 1.1  | Zespół projektowy .....   | 3  |
| 1.2  | Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa ..... | 5  |
| 1.3  | Wykaz opinii i uzgodnień .....  | 8  |
| 1.4  | Kopie opinii i uzgodnień .....  | 9  |
| 2.   | CZĘŚĆ OGÓLNA  | 23 |
| 2.1  | Przedmiot opracowania .....   | 23 |
| 2.2  | Zlecniodawca .....  | 23 |
| 2.3  | Jednostka projektowa .....  | 23 |
| 2.4  | Cel opracowania .....   | 23 |
| 2.5  | Podstawa opracowania .....  | 23 |
| 2.6  | Podstawowy zakres inwestycji .....  | 25 |
| 2.7  | Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji .....                                    | 25 |
| 2.8  | Podstawowe parametry techniczne .....   | 25 |
| 2.9  | Opis trasy w planie .....   | 26 |
| 2.10 | Opis trasy w przekroju podłużnym .....  | 26 |
| 2.11 | Opis trasy w przekroju poprzecznym .....  | 26 |
| 2.12 | Projektowana konstrukcja nawierzchni .....  | 26 |
| 2.13 | Zjazdy .....  | 27 |
| 2.14 | Pobocza .....   | 27 |
| 2.15 | Odwodnienie pasa drogowego .....  | 27 |
| 2.16 | Urządzenia obce .....   | 28 |
| 2.17 | Wpływ inwestycji na środowisko .....  | 28 |
| 2.18 | Elementy organizacji ruchu i BRD .....  | 28 |
| 3.   | WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH   | 28 |



# Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy - Projekt techniczny

## 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

### 1.1 Zespół projektowy

**Projektant:** *inż. Adam CHMIELEWSKI*

**Opracował:** *inż. Mateusz Antkowiak*

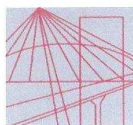
*Tomasz Zywert*

Róża, lipiec 2012 r.





## 1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

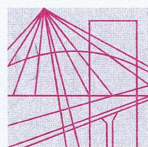
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-03-01.....

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani ..... **Adam Roman Chmielewski**  
.....  
miejsce zamieszkania ..... **Róża 27 a**  
.....  
**62-400 Słupca**  
.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-04-01**  
do dnia **2013-03-31**  
.....

Za Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

### **1.3 Wykaz opinii i uzgodnień**

1. Wypisy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
2. Wypisy uproszczone z rejestru gruntów,
3. Uzgodnienie Wielkopolskiego Zarządu Dróg wojewódzkich w Poznaniu, pismo znak: WZDW.32.6501-39/11 z dnia 20.10.2011r,
4. Uzgodnienie dokumentacji włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej przez Wielkopolski Zarząd Dróg wojewódzkich w Poznaniu, pismo znak: WZDW.32.6501-39/11 z dnia 28.05.2012r,
5. Opinia Powiatowego Konserwatora Zabytków, pismo znak KZ.410.9.00033.2012.IV z dnia 08.06.2012r.
6. Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez Gminę Kleszczewo, pismo znak SI.7022-103/2012 z dnia 02.07.2012r.
7. Uzgodnienie Gminnej Spółki Wodnej w Kleszczewie, pismo z dnia 03.07.2012r.



## 1.4 Kopie opinii i uzgodnień

- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

URZĄD GMINY  
KLESZCZEWO  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
PP.6727.63.2012

Kleszczewo, dn. 15 maja 2012 r.

### WYPIS nr 63/2012

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo zatwierdzonego uchwałą nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dn. 30 września 2005 r. i ogłoszony w Dz.U. woj. Wielkopolskiego nr 158 poz. 4295 z dn. 18 listopada 2005.

#### obręb: Krzyżowniki,

- dz. nr ewid. 19/5 – stanowi teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 434
- dz. nr ewid. 26, 30/18 – stanowią teren pasów drogowych dróg gminnych
- dz. nr ewid. 24/1, 25/1, 31/4 – stanowią teren poszerzenia pasa drogowego drogi gminnej
- dz. nr ewid. 29 – stanowi teren rolny (rów)

## ROZDZIAŁ II USTALENIA OGÓLNE

### § 3

**Szczegółne warunki zagospodarowania wynikające z potrzeb środowiska kulturowego.**  
( ... )

4. Z racji występowania dużej liczby stanowisk archeologicznych w liczbie 210 na terenie gminy oraz z uwagi, że zasięg stanowisk archeologicznych wyznaczonych na podstawie Obdań powierzchniowych nie zawsze zgodny jest z ich rzeczywistym zasięgiem, przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uzyskać opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych (opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych w Poznaniu)

( ... )

### § 4

**Szczegółne warunki zagospodarowania terenów wynikające z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego.**

1. Zachowanie istniejących łączników ekologicznych, zadrzewień śródpolnych oraz przydrożnych nie wpływających negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego i realizacja nowych.
2. Zakaz lokalizacji inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, o których mowa w przepisach szczególnych na terenie łączników ekologicznych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie.
3. Zakaz wykorzystywania ścieków rolniczych naturalnych pochodzenia hodowlanego w bezpośredniej bliskości cieków wodnych oraz na terenach łączników ekologicznych.
4. Zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków bezpośrednio do gruntu, cieków wodnych i wód powierzchniowych.
5. Do czasu wybudowania grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków, obowiązuje budowa szczelnych zbiorników bezodpływowych lub oczyszczalni indywidualnych.
6. Obowiązuje zasada, że uciążliwość wykonywanej działalności gospodarczej musi być ograniczona do granic własności, na której jest wykonywana.
7. Podjęcie działań w zakresie realizacji grupowego systemu oczyszczania ścieków.
8. Utrzymanie drożności cieków wodnych.



URZĄD GMINY  
KLESZCZEWO  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie

## § 6

### Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

1. Zaopatrzenie w wodę odbywać się będzie z istniejącej sieci wodociągowej, obsługującej wszystkie jednostki osadnicze z istniejących ujęć wody. Dopuszcza się korzystanie z ujęć indywidualnych lub zaopatrzenie z zewnętrznych sieci wodociągowych.
  2. Ustala się obowiązek budowy szczelnych zbiorników bezodpływowych do czasu podłączenia do grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków. Realizacja systemu zgodnie z projektem rozwiązania gospodarki ściekowej.
  3. Zaopatrzenie w energię elektryczną będzie kontynuowane z istniejących i projektowanych sieci SN 15 kV, istniejących i projektowanych stacji transformatorowych i linii rozpraszających 0,4 kV.
  4. Niezbędne modernizacje sieci elektroenergetycznych dokonywane być mogą na terenach ich dotychczasowej lokalizacji.
  5. W przypadku realizacji nowych stacji transformatorowych, inwestor musi udostępnić teren do ich lokalizacji.
  6. Odległości budynków od napowietrznych linii elektroenergetycznych powyżej 1 kV, muszą być obliczone każdorazowo przy projektowaniu zagospodarowania działki lub terenu wg. PN-75/E-05100-1.
- (...)
8. Zaopatrzenie w gaz ziemny istniejącym systemem sieci rozpraszających ze stacji redukcyjno – pomiarowych I °, zlokalizowanych w Tulcach i Śródcie na gazociągu wysokiego ciśnienia Dn 500 relacji Krobia – Poznań – Piła.
  9. Systematyczna rozbudowa i modernizacja systemów telekomunikacyjnych.
  10. Zasilanie w media według uzyskiwanych do pozwolenia na budowę, warunków określonych przez dostawcę.
  11. Parametry techniczne budowanych i modernizowanych sieci, oraz szczegółowe ich rozmieszczenie, zostaną określone w specjalistycznych opracowaniach branżowych.
  12. Lokalizacja liniowych urządzeń infrastrukturalnych w liniach rozgraniczających istniejącego układu ulic i dróg, lecz poza ich pasami drogowymi, a wzdłuż nowoprojektowanych odcinków dróg publicznych w pasach dla lokalizacji infrastruktury technicznej.
- ( ... )
13. Stosowanie zorganizowanego systemu segregacji i wywozu odpadów.

## § 7

### Ustalenia inne

1. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na terenach upraw polowych za wyjątkiem rozbudowy istniejących siedlisk gospodarczych lub powstania nowych siedlisk pod warunkiem przestrzegania ustaleń planu z zakresu kulturowego, ochrony środowiska, komunikacji i infrastruktury technicznej.
2. Możliwe jest prowadzenie innej działalności niż rolnicza w granicach istniejących gospodarstw rolnych (zabudowie zagrodowej) w ramach restrukturyzacji gospodarstw rolnych. Prowadzona działalność nie może stanowić zagrożenia ani uciążliwości do środowiska, ludzi i zwierząt.
3. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na istniejących terenach leśnych.

(...)

Z up. Wójta  
**Leszek Bezler**  
Podinspektor d/s Inwestycji



**WYRYS nr 63/2012**

 - teren objęty wyrysem z m.p.z.p. gm. Kleszczewo,

**dz. nr ewid. 29 – stanowi teren rolny (rów)**

**Zup. Wólta**  
**Leszek Bezler**  
Inspektor d/s Inwestycji



## - Wypis uproszczone z rejestru gruntów

STAROSTA POZNAŃSKI

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 11.05.2012

Jednostka ewidencyjna: 302106\_2, KLESZCZEWO

Obręb: 0006 - KRZYŻOWNIKI

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego                        |         | Charakter<br>władania | Udział    | Adres zamieszkania (siedziba) |            |
|---|---------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| SKARB PAŃSTWA AGENCJA<br>NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH<br>KIEROWNIK URZĘDU REJONOWEGO |         | właściciel            | 1/1SP     |                               |            |
|   |         | administrator         | 1/1       | POZNAŃ, JACKOWSKIEGO 18 m.20  |            |
| Ark.  | Działka | Pow.                  | Położenie | KW                            | Jedn. rej. |
| 2   | 29      | 0.3937                |           | BEZ                           | G.32       |
|   |         |                       |           | OZN.ART.MATR.30               |            |
|   |         | W                     | 0.3937    |                               |            |

Id dz: 302106\_2.0006.29

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.3937

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego |         | Charakter<br>władania | Udział    | Adres zamieszkania (siedziba) |            |
|--|---------|-----------------------|-----------|-------------------------------|------------|
| GMINA KLESZCZEWO MIENIE<br>KOMUNALNE                   |         | właściciel            | 1/1       | KLESZCZEWO                    |            |
| Ark.   | Działka | Pow.                  | Położenie | KW                            | Jedn. rej. |
| 2  | 26      | 0.0949                |           | 17708                         | G.34       |
|  |         | dr                    | 0.0949    |                               |            |

Id dz: 302106\_2.0006.26

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0949

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego |         | Charakter<br>władania | Udział    | Adres zamieszkania (siedziba)          |            |
|--|---------|-----------------------|-----------|--|------------|
| WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE                              |         | właściciel            | 1/1       | 61-713 POZNAŃ,<br>AL.NIEPODLEGŁOŚCI 18 |            |
| Ark.   | Działka | Pow.                  | Położenie | KW                                     | Jedn. rej. |
| 2  | 19/5    | 0.9712                |           | 35307                                  | G.117      |
|  |         | dr                    | 0.9712    |  |            |

Id dz: 302106\_2.0006.19/5

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.9712

Strona 1 z 2



STAROSTA POZNAŃSKI

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego | Charakter<br>władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|--|-----------------------|--------|-------------------------------|
| GMINA KLESZCZEWO MIENIE<br>KOMUNALNE                   | właściciel            | 1/1    |                               |

| Ark. | Działka | Pow.   | Położenie | KW    | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|-----------|-------|------------|
| 4    | 30/18   | 0.1934 |           | 17684 | G.143      |
|      | RIIIa   | 0.1646 |           |       |            |
|      | RIIIb   | 0.0288 |           |       |            |

Id dz: 302106\_2.0006.30/18

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.1934

Zlecenie nr: 14498/2012  
Sporządził(a): ANNA WITEK-GONERA

Z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

Anna Witek-Gonera  
Gonera  
PODGIK w Poznaniu





STAROSTA POZNAŃSKI

## Wykaz właścicieli i władających

z dnia 17.05.2012

Jednostka ewidencyjna: 302106\_2, KLESZCZEWO

Obręb: 0006 - KRZYŻOWNIKI

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego | Charakter<br>władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|--|-----------------------|--------|-------------------------------|
| ZIMNIAK KATARZYNA (KAZIMIERZ,<br>HELENA)               | współwłaściciel       | 1/1M   | KRZYŻOWNIKI 17                |
| ZIMNIAK KRZYSZTOF STANISŁAW<br>(KAZIMIERZ, URSZULA)    | współwłaściciel       | M      | KRZYŻOWNIKI 17                |

| Ark. | Działka | Pow.   | Położenie | KW              | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|-----------|-----------------|------------|
| 2    | 31/4    | 0.0131 |           | PO1D/00016369/1 | G.43       |
|      |         | ŁIII   | 0.0131    |                 |            |

Id dz: 302106\_2.0006.31/4

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0131

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego | Charakter<br>władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba)     |
|--|-----------------------|--------|-----------------------------------|
| KOŃCZAL MARIANNA (MAREK, KINGA)                        | właściciel            | 1/1    | 63-006 KREROWO, KRZYŻOWNIKI<br>26 |

| Ark. | Działka | Pow.   | Położenie | KW              | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|-----------|-----------------|------------|
| 2    | 25/1    | 0.0541 |           | PO1D/00042085/7 | G.105      |
|      |         | ŁIII   | 0.0541    |                 |            |

Id dz: 302106\_2.0006.25/1

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0541

| Nazwisko i imię (Nazwa)<br>właściciela lub władającego | Charakter<br>władania | Udział | Adres zamieszkania (siedziba) |
|--|-----------------------|--------|-------------------------------|
| OLEJNICZAK HENRYKA (ANTONI,<br>MARIA)                  | właściciel            | 1/1    |                               |

| Ark. | Działka | Pow.   | Położenie | KW              | Jedn. rej. |
|------|---------|--------|-----------|-----------------|------------|
| 2    | 24/1    | 0.0818 |           | PO1D/00015607/5 | G.142      |
|      |         | ŁIII   | 0.0818    |                 |            |

Id dz: 302106\_2.0006.24/1

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0818

Strona 1 z 2



STAROSTA POZNAŃSKI

Zlecenie nr: 14498/2012  
Sporządził(a): ANNA WITEK-GONERA




z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

*Anna Witek-Gonera*  
Podpis  
PODGIK w Poznaniu

Strona 2 z 2



- Uzgodnienie Wielkopolskiego Zarządu Dróg wojewódzkich w Poznaniu, pismo znak: WZDW.32.6501-39/11 z dnia 20.10.2011r,

  
**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu**

**URZĄD GMINY  
KLESZCZEWO**  
wpł. 25. 10. 2011  
Nr rej. 4428  
Ref. 131 2011  
Poznań, dnia 20. 10. 2011 r.

**WZDW.32.6501-39/11**  
Dot. : budowa włączenia drogi gminnej  
do drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Krzyżowniki

**Urząd Gminy Kleszczewo  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo**

W odpowiedzi na pismo nr RK.7011-7/2011 z dnia 12.10.2011r. (przesłane pocztą elektroniczną w dniu 13.10.2011r.) w sprawie budowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 434 Łubowo – Iwno – Kostrzyn – Kórnik – Śrem – Kunowo – Gostyń – Rawicz, w miejscowości Krzyżowniki – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że akceptuje budowę włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 434.

Parametry włączenia drogi gminnej przyjęć zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430) przy założeniu dla drogi 434 klasę GP.

W celu uzyskania uzgodnienia należy przedstawić w tut. Zarządzie:

- 3 kpl. projektu budowlanego, budowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 434 z drogą gminną zawierające: plan sytuacyjny z przedstawieniem prawidłowego sposobu odwodnienia obszaru włączenia, przekrój poprzeczny i podłużny w osi projektowanego przepustu, szczegóły konstrukcyjne, opis techniczny;
- wypis z ewidencji gruntów działki drogi wojewódzkiej i drogi gminnej w obrębie włączenia;

Ponadto, w odrębnym trybie wymagane jest przedłożenie projektu zmiany oznakowania stałego oraz oznakowania na czas prowadzenia robót, opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz RDW w Kościanie

W dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma.

**Do wiadomości:**  
1. Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Kościanie  
2. a/a

Sprawę prowadzi:  
Rogowska Bernadeta  
tel. 61/ 826 53 92 wew. 111

**Z-ca DYREKTORA  
d/s Urządzania Dróg i Mostów  
mgr inż. Marian Moszczak**

■ ■ ■  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
tel./fax 61 / 826 53 92, fax 852 01 31  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl



- Uzgodnienie dokumentacji włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej przez Wielkopolski Zarząd Dróg wojewódzkich w Poznaniu, pismo znak: WZDW.32.6501-39/11 z dnia 28.05.2012r,



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

**WZDW.32.6501-39/11**

Dot.: przebudowa włączenia drogi gminnej  
do drogi wojewódzkiej nr 434 w m. Krzyżowniki  
Załącz.: 1 kpl. projektu

Poznań, dnia 28 .05.2012 r.

**Biuro Usługowo Handlowe**  
**Adam Chmielewski**  
**Róża 27a**  
**62-400 Słupca**

Odpowiadając na pismo nr uzg/krz/002/zł z dnia 23 maja 2012 r. w sprawie uzgodnienia przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej nr 434 Łubowo – Iwno – Kostrzyn – Kórnik – Śrem – Kunowo – Gostyń – Rawicz, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje, że uzgadnia przebudowę włączenia drogi gminnej (działka nr ewid. 26 i 24/1) do drogi wojewódzkiej nr 434 (działka nr ewid. 19/5) zgodnie z przedłożonym projektem budowlanym pt.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krzyżowniki”, opracowanym w maju 2012 r. przez projektanta Pana inż. Adama Chmielewskiego na rzecz Inwestora Gminy Kleszczewo na warunkach:

- zmienić szerokość projektowanych poboczy z 0,75m na 1,00m;
- wlot i wylot projektowanego przepustu zakończyć ściankami czołowymi lub obmurować kostką kamienną;
- zastosować zakładkowe połączenie projektowanej nawierzchni drogi gminnej z istniejącą nawierzchnią drogi wojewódzkiej nr 434;
- wyraża się zgodę na częściowe zajęcie jezdni drogi nr 434 przy realizacji robót bez zamknięcia ruchu kołowego na tej drodze;
- Zarządca drogi gminnej ponosi pełną odpowiedzialność za szkody użytkownikom drogi powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót w tym długość wyprofilowania rowu po obu stronach projektowanego przepustu określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie na etapie ich realizacji;

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 434 (działka o nr ewid. 19/5) należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie.

Do wniosku należy dołączyć:

1. zatwierdzony przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu projekt organizacji ruchu stałej oraz na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w/s szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komentę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz RDW w Kościanie;
2. zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2006 r., nr 156, poz. 1118) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt 3 w/w Ustawy) należy zwrócić się do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu;

Wydanie i zdanie nieruchomości - działki nr ewid. 19/5 – stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 434 nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie.

**Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.**

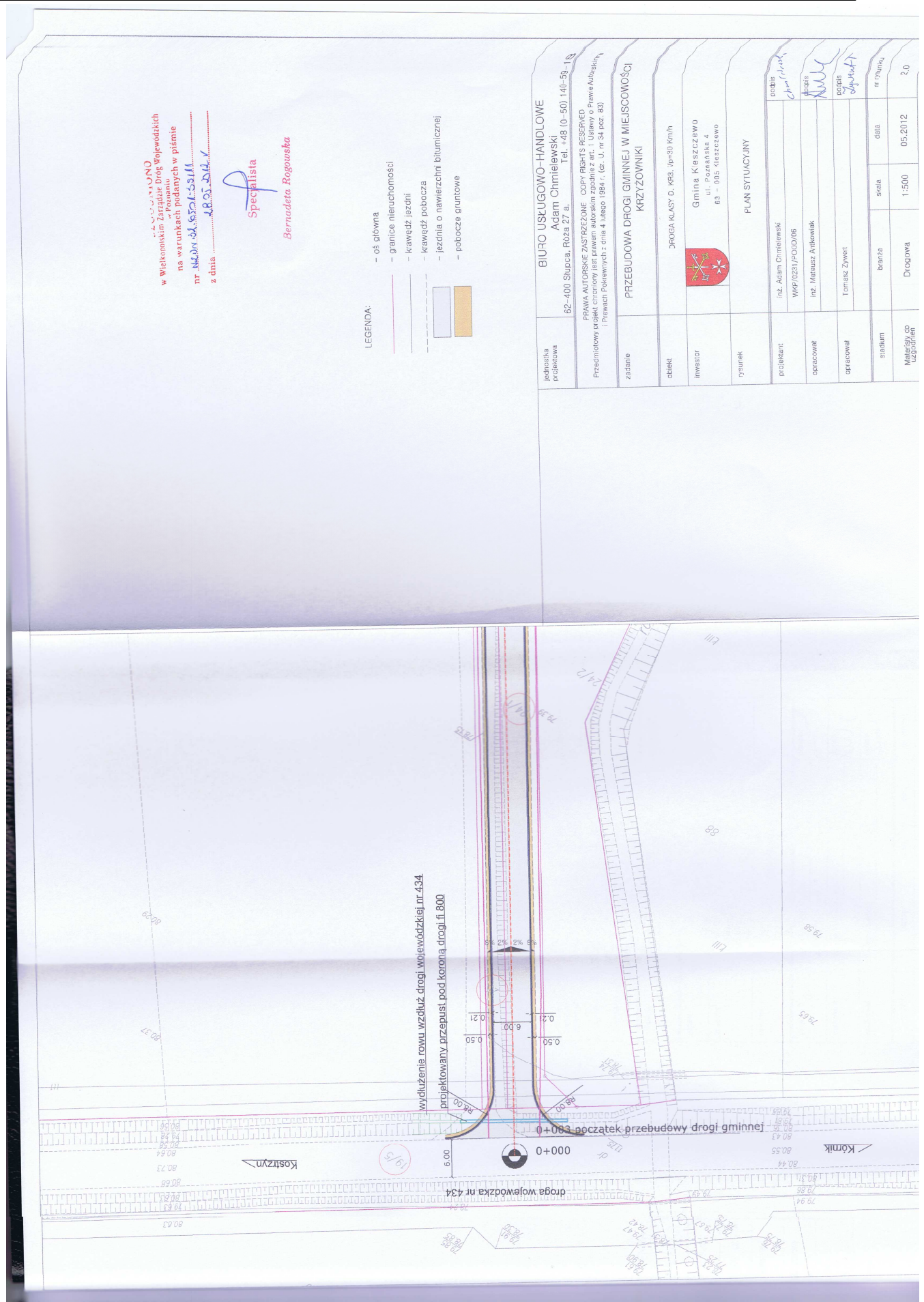
**Do wiadomości:**

1. Urząd Gminy Kleszczewo  
Ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo
2. Rejon Dróg Wojewódzkich  
w Kościanie + załącznik
3. a/a + załącznik

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
tel./fax 61 / 826 53 92, fax 852 01 31  
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809  
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

**DYREKTOR**  
(1)  
*Marek Kmiecik*







- Opinia Powiatowego Konserwatora Zabytków, pismo znak KZ.410.9.00033.2012.IV z dnia 08.06.2012r.

Starostwo Powiatowe w Poznaniu



|                    |                |                        |               |
|--------------------|----------------|------------------------|---------------|
| Wasze pismo z dnia | Znak           | Nasz znak              | Data          |
| 23.05.2012 r.      | k/m/uzg/001/zt | KZ.410.9.00033.2012.IV | 08.06.2012 r. |

**Powiatowy Konserwator Zabytków**  
ul. Słowackiego 8  
60-823 Poznań

**Biuro Usługowo Handlowe**  
**Adam Chmielewski**  
ul. Róża 27a,  
62-400 Słupca

**dotyczy:** opinii dla przebudowy drogi gminnej w m. Markowice i w m. Krzyżowniki, gm. Kleszczewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2012 r., data wpływu 24.05.2012 r. Starostwo Powiatowe w Poznaniu – Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że opiniuje przebudowę drogi gminnej w m. Markowice i w m. Krzyżowniki, gm. Kleszczewo i nie wnosi zastrzeżeń w sprawie realizacji wnioskowanej inwestycji.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków komunikuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.) „Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” oraz

Zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

*W. Biegański*  
Z up. STAROSTY  
Wiesław Biegański  
Powiatowy Konserwator Zabytków  
w Poznaniu

**Otrzymują:**

① Biuro Usługowo Handlowe, Adam Chmielewski, ul. Róża 27a, 62-400 Słupca  
2. aa AK

60-509 Poznań, ul. Jackowskiego 18  
Tel. (061) 8 410 500  
[www.powiat.poznan.pl](http://www.powiat.poznan.pl)  
[starosta@powiat.poznan.pl](mailto:starosta@powiat.poznan.pl)  
ISO 9001



- Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez Gminę Kleszczewo, pismo znak SI.7022-103/2012 z dnia 02.07.2012r.

URZĄD GMINY  
KLESZCZEW  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie  
SI. 7022-103/2012

Kleszczewo dn.2 lipca 2012 r.

**PROTOKÓŁ**  
**uzgodnienia dokumentacji projektowej**

1. Przedmiot uzgodnienia : **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krzyżowniki gmina Kleszczewo**
2. Lokalizacja : **obręb Krzyżowniki dz.nr ew. 19/5, 26, 24/1, 25/1, 31/4, 29, 30/18, 96,**
3. Projektant : **inż. Adam Chmielewski  
nr upr. WKP/0321/POOD/06**
4. Inwestor : **Gmina Kleszczewo  
ul. Poznańska 4 , 63-005 Kleszczewo**

Urząd Gminy w Kleszczewie uzgadnia **bez zastrzeżeń** plan sytuacyjny projektu budowlano-drogowego przebudowy drogi gminnej w m. Krzyżowniki z zachowaniem następujących warunków :

1. **Obudowy zasuw wodociągowych i kanalizacyjnych oraz wszelkich innych urządzeń znajdujących się w jezdni należy obrukować dwoma rzędami kostki bazaltowej, granitowej lub betonowej.**
2. **Wszelkie uszkodzenia sieci lub urządzeń wodno – kanalizacyjnych i melioracyjnych zostaną niezwłocznie naprawione i doprowadzone do stanu pierwotnego na koszt inwestora lub wykonawcy.**
3. **Zapewnić właściwe odprowadzenie wód opadowych z terenu zainwestowanego.**

**Uwaga :** uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego .

**Jednocześnie wyrażamy zgodę na prowadzenie robót w działce gminnej o nr ew. 26, 24/1, 25/1, 31/4, 29, 30/18 położonej w Krzyżownikach.**

Z up. Wójta  
*Bł.*  
mgr inż. **Barbara Błoch**  
Kierownik Referatu Infrastruktury  
Komunalnej i Inwestycji



- Uzgodnienie Gminnej Spółki Wodnej w Kleszczewie, pismo z dnia 03.07.2012r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO USŁUGOWO – HANDLOWE Adam Chmielewski

Róża 27a  
62-400 Słupca

Tel. +48 506 713 806  
Tel./Fax. +48 (63) 24 10 174

## MATERIAŁY DO UZGODNIEŃ

BRANŻA : DROGOWA

OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI  
KRZYŻOWNIKI

INWESTOR : GMINA KLESZCZEWO  
UL. POZNAŃSKA 4  
63 - 005 KLESZCZEWO

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI

NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06

OPRACOWAŁ : INŻ. MATEUSZ ANTKOWIAK  
TOMASZ ZYWERT

WŁAŚCICIEL BIURA: INŻ. ADAM CHMIELEWSKI

EGZEMPLARZ: 1

GMINNA SPÓŁKA WODNA  
KLESZCZEWO  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie  
NIP 777-23-59-029

*Uzgodniam*  
*Kleszczewo dnia 3.07.2012r.*  
Z-ca Przewodniczącego  
Gminnej Spółki Wodnej  
Kleszczewo  
*Eugeniusz Nowicki*

RÓŻA, CZERWIEC, 2012



## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej zakres przebudowy drogi gminnej.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na obszarze miejscowości Krzyżowniki, gmina Kleszczewo.

### **2.2 Zleceniodawca**

**GMINA KLESZCZEWO**

*Ul. Poznańska 4*

*63 - 005 Kleszczewo*

### **2.3 Jednostka projektowa**

**BIURO USŁUGOWO – HANDLOWE**

**Adam Chmielewski**

*Róża 27 a*

*62-400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej w Krzyżownikach, na podstawie której zostanie wykonana przebudowa.

### **2.5 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krzyżowniki” jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Kleszczewie, a Biurem Usługowo – Handlowym Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.
- Spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),[1]

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.

- Pozostałe normy zgodne z SST.

## 2.6 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krzyżowniki” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej
- przebudowę istniejącej nawierzchni w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na pola
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie remontu przepustu fi 800 pod koroną drogi gminnej wraz z remontem ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych
- wykonanie przepustu fi 800 pod koroną drogi gminnej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką z wykonaniem ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych
- przebudowę istniejących poboczy
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

## 2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Otoczenie projektowanej inwestycji drogowej stanowi teren rolniczy przeznaczony pod aktywizację gospodarczą.

## 2.8 Podstawowe parametry techniczne

Technologia przebudowy drogi gminnej została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- szerokość pasa ruchu: **3,00 m**,
- kategoria ruchu: **KR 3**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,  
w rejonie skrzyżowania: **1,00 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowe**,

## **2.9 Opis trasy w planie**

Długość odcinka drogi gminnej objętej przebudową wynosi 452,31 m. Oś drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń

Elementy trasy w planie zostały przedstawione na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”.

## **2.10 Opis trasy w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej drogi wykorzystując pomiar geodezyjny oraz podniesienie jej ze względu na przyjętą technologię przebudowy. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie drogi z przyległym terenem. W celu prawidłowego powiązania nawierzchni drogi wojewódzkiej z drogą gminną w miejscu połączenia nawierzchni należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej drogi wojewódzkiej i ułożyć nową warstwę połączoną z drogą gminną.

## **2.11 Opis trasy w przekroju poprzecznym**

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2,0 % Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 6,00m oraz poboczy wykonanych z gruntu pozyskanego w ukopu na szerokość 0,75m. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać pobocze na szerokość 1,00m.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys.3.1-3.2 „Przekroje normalne”.

## **2.12 Projektowana konstrukcja nawierzchni**

. Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni (przy założeniu kategorii ruchu KR3) :

- |   |            |
|---|------------|
| – warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70    | – gr. 5 cm |
| – warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70      | – gr. 6 cm |
| – podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 | – gr. 7 cm |

- podbudowa pomocnicza, warstwa górna:  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza, warstwa dolna:  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  – gr. 15cm

### 2.13 Zjazdy

W projekcie przewidziano przebudowę sześciu zjazdów indywidualnych na pola. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,50m do granicy pasa drogowego. Na włączeniu krawędzi zjazdu do krawędzi jezdni zastosowano łuk o promieniu  $R = 3,00\text{m}$ . Zjazdy na pola zaznaczono orientacyjnie na planie sytuacyjnym. Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów na pola po wcześniejszym ustaleniu z właścicielem nieruchomości. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P 50/70 – gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza, warstwa górna:  
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza, warstwa dolna:  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  – gr. 15cm

### 2.14 Pobocza

Zaprojektowano wykonanie poboczy gruntem pozyskanym z wykonania koryta na szerokość 0,75m (w rejonie skrzyżowania 1,00m). Wykonane pobocze należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić stosując pochylenie poprzeczne 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### 2.15 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie odcinka drogi gminnej realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego. W rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy wykonać odmulenie rowu wzdłuż drogi wojewódzkiej oraz wykonać przepust fi 800 z rur PEHD pod koroną drogi gminnej wraz z wykonaniem ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych. Dodatkowo zakłada się wymianę przepustu pod koroną drogi gminnej w km: 0+257,50 z wykonaniem ścianek

czołowych z elementów prefabrykowanych.

### **2.16 Urządzenia obce**

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

Przebudowywana droga gminna nie powoduje kolizji z siecią urządzeń podziemnych.

### **2.17 Wpływ inwestycji na środowisko**

Przebudowa nawierzchni drogi i zjazdów spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu oraz wibracji
- zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

### **2.18 Elementy organizacji ruchu i BRD.**

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

|              |                    |                    |
|--------------|--------------------|--------------------|
| Rys. 1.0     | Plan orientacyjny  | skala: 1 :10 000   |
| Rys. 2.0     | Plan sytuacyjny    | skala: 1:500       |
| Rys. 3.1-3.2 | Przekroje normalne | skala: 1:50, 1:10  |
| Rys. 4.0     | Przekroje podłużne | skala: 1:50, 1:500 |