

Stadium dokumentacji:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**BRANŻA DROGOWA**

Zadanie:

**Budowa chodnika w miejscowości Zimin**

Miejscowość: **Zimin** Powiat: **poznański** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Zimin, arkusz nr 1, działki o nr ewid.: 15/1, 16, 99/1.

Zlecenie:

**Gmina Kleszczewo**  
**ul. Poznańska 4**  
**63-005 Kleszczewo**

Umowa:

2151/25/2015 z dnia 01.07.2015r.

Stanowisko	Tytuł, Imię i nazwisko	Uprawnienia bud. nr	Podpis
Projektował:	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0235/POOD/06	
Sprawdził:	mgr inż. Dorian Piechowiak	WKP/0296/POOD/12	

**Projekt budowlany:**  
**Budowa chodnika w miejscowości Zimin**

**Wykaz projektantów i sprawdzających:**

Nazwa dokumentacji			
Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
Projekt budowlany: branża drogowa			
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		październik 2015r.
mgr inż. Dorian Piechowiak Sprawdzający	WKP/0296/POOD/12 w specjalności drogowej		październik 2015r.

**Spis zawartości**  
**projektu budowlanego**  
**budowy chodnika w miejscowości Zimin**

- I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**
- II. Kopie zaświadczeń i uprawnień projektanta i sprawdzającego**
- III. Uzgodnienie, decyzje i opinie**
- IV. Projekt architektoniczno-budowlany- branża drogowa**
- V. Informacja BIOZ**

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

## Oświadczenie projektanta i sprawdzającego wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że:

### PROJEKT BUDOWLANY Budowy chodnika w miejscowości Zimin

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego	Nr uprawnień Specjalność	Podpis:	Data:
mgr inż. Robert Salomon Projektant	WKP/0235/POOD/06 w specjalności drogowej		październik 2015r.
mgr inż. Dorian Piechowiak Sprawdzający	WKP/0296/POOD/12 w specjalności drogowej		październik 2015r.

## II. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I UPRAWNIENI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-254/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Robert Salomon**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 20 stycznia 1973 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0235/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Salomon jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pamiński

Otrzymują:

1. Pan Robert Salomon  
62-025 Kostrzyn Wlkp., ul. Piasta 4/16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, **2015-04-14**

### ZAŚWIADCZENIE

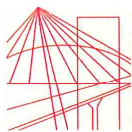
Pan/Pani ..... **Robert Salomon**  
.....  
miejsce zamieszkania ..... **ul. Piasta 4/16**  
.....  
**62-025 Kostrzyn Wielkopolski**  
.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym ..... **WKP/BD/0119/07**  
.....  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... **2015-04-01**  
do dnia ..... **2016-03-31**  
.....

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
*inż. Włodzimierz Draber*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-230/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Dorian Marian Piechowiak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0296/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dorian Marian Piechowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

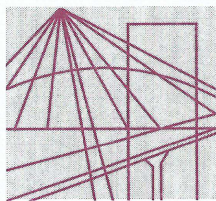
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:

1. Pan Dorian Marian Piechowiak  
62-006 Janikowo, ul. Asfaltowa 29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

**2015-07-14**  
Poznań, .....

## ZAŚWIADCZENIE

**Dorian Marian Piechowiak**

Pan/Pani .....

**Janikowo ul. Asfaltowa 29**

miejsce zamieszkania .....  
**62-006 Kobylnica**

.....  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0245/12**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2015-08-01**  
do dnia **2016-07-31**

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stroński*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011  
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

### **III. UZGODNIENIA, DECYZJE I OPINIE**

1. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – pismo nr **PP.6727.134.2015** z dnia 26 sierpnia 2015r.
2. Uzgodnienie Urzędu Gminy Kleszczewo – pismo nr **SI.7022.166.2015** z dnia 20 października 2015r.

**URZĄD GMINY**  
**KLESZCZEWO**  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie

PP.6727.134.2015

Kleszczewo, dn. 26.08.2015 r.

### **WYPIS nr 134/2015**

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo zatwierdzonego uchwałą nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dn. 30 września 2005 r. i ogłoszony w Dz.U. woj. Wielkopolskiego nr 158 poz. 4295 z dn. 18 listopada 2005 r. ze zmianami.

#### **obręb: Zimin,**

- działka nr ewid. - 16 - teren pasa drogowego drogi powiatowej 32247;
- działka nr ewid. - 15/1 i 99/1 - teren pasa drogowego gminnej drogi dojazdowej;

### **ROZDZIAŁ II** **USTALENIA OGÓLNE**

#### **§ 3**

**Szczegółne warunki zagospodarowania wynikające z potrzeb środowiska kulturowego.**  
( ... )

4. Z racji występowania dużej liczby stanowisk archeologicznych w liczbie 210 na terenie gminy oraz z uwagi, że zasięg stanowisk archeologicznych wyznaczonych na podstawie badań powierzchniowych nie zawsze zgodny jest z ich rzeczywistym zasięgiem, przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uzyskać opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych (opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych w Poznaniu)

( ... )

#### **§ 4**

**Szczegółne warunki zagospodarowania terenów wynikające z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego.**

1. Zachowanie istniejących łączników ekologicznych, zadrzewień śródpolnych oraz przydrożnych nie wpływających negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego i realizacja nowych.
2. Zakaz lokalizacji inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska o których mowa w przepisach szczególnych na terenie łączników ekologicznych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie.
3. Zakaz wykorzystywania ścieków rolniczych naturalnych pochodzenia hodowlanego w bezpośredniej bliskości cieków wodnych oraz na terenach łączników ekologicznych.
4. Zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków bezpośrednio do gruntu, cieków wodnych i wód powierzchniowych.
5. Do czasu wybudowania grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków, obowiązuje budowa szczelnych zbiorników bezodpływowych lub oczyszczalni indywidualnych.
6. Obowiązuje zasada, że uciążliwość wykonywanej działalności gospodarczej musi być ograniczona do granic własności, na której jest wykonywana.
7. Podjęcie działań w zakresie realizacji grupowego systemu oczyszczania ścieków.
8. Utrzymanie drożności cieków wodnych.
9. Gromadzenie odpadów w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i zapewnienie wywożenia odpadów na wysypisko.
10. Stosowanie ekologicznych nośników energii: gaz ziemny i płynny, energia elektryczna, olej opałowy, alternatywne ekologiczne źródła energii.

**URZĄD GMINY**  
**KLESZCZEWO**  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie

2. Ustala się obowiązek budowy szczelnych zbiorników bezodpływowych do czasu podłączenia do grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków. Realizacja systemu zgodnie z projektem rozwiązania gospodarki ściekowej.
3. Zaopatrzenie w energię elektryczną będzie kontynuowane z istniejących i projektowanych sieci SN 15 kV, istniejących i projektowanych stacji transformatorowych i linii rozprawdzających 0,4 kV.
4. Niezbędne modernizacje sieci elektroenergetycznych dokonywane być mogą na terenach ich dotychczasowej lokalizacji.
5. W przypadku realizacji nowych stacji transformatorowych, inwestor musi udostępnić teren do ich lokalizacji.
6. Odległości budynków od napowietrznych linii elektroenergetycznych powyżej 1 kV, muszą być obliczone każdorazowo przy projektowaniu zagospodarowania działki lub terenu wg. PN-75/E-05100-1.
- (...)
8. Zaopatrzenie w gaz ziemny istniejącym systemem sieci rozprawdzających ze stacji redukcyjno – pomiarowych I<sup>o</sup>, zlokalizowanych w Tulcach i Śródcie na gazociągu wysokiego ciśnienia Dn 500 relacji Krobica – Poznań – Piła.
9. Systematyczna rozbudowa i modernizacja systemów telekomunikacyjnych.
10. Zasilanie w media według uzyskiwanych do pozwolenia na budowę, warunków określonych przez dostawcę.
11. Parametry techniczne budowanych i modernizowanych sieci, oraz szczegółowe ich rozmieszczenie, zostaną określone w specjalistycznych opracowaniach branżowych.
12. Lokalizacja liniowych urządzeń infrastrukturalnych w liniach rozgraniczających istniejącego układu ulic i dróg, lecz poza ich pasami drogowymi, a wzdłuż nowoprojektowanych odcinków dróg publicznych w pasach dla lokalizacji infrastruktury technicznej.
- (...)
14. Stosowanie zorganizowanego systemu segregacji i wywozu odpadów.

## § 7

### Ustalenia inne

1. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na terenach upraw polowych za wyjątkiem rozbudowy istniejących siedlisk gospodarczych lub powstania nowych siedlisk pod warunkiem przestrzegania ustaleń planu z zakresu kulturowego, ochrony środowiska, komunikacji i infrastruktury technicznej.
2. Możliwe jest prowadzenie innej działalności niż rolnicza w granicach istniejących gospodarstw rolnych (zabudowie zagrodowej) w ramach restrukturyzacji gospodarstw rolnych. Prowadzona działalność nie może stanowić zagrożenia ani uciążliwości do środowiska, ludzi i zwierząt.
3. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na istniejących terenach leśnych.

Z up. Wójta  
**Leszek Rejzler**  
Podinspektor d/s inwestycji

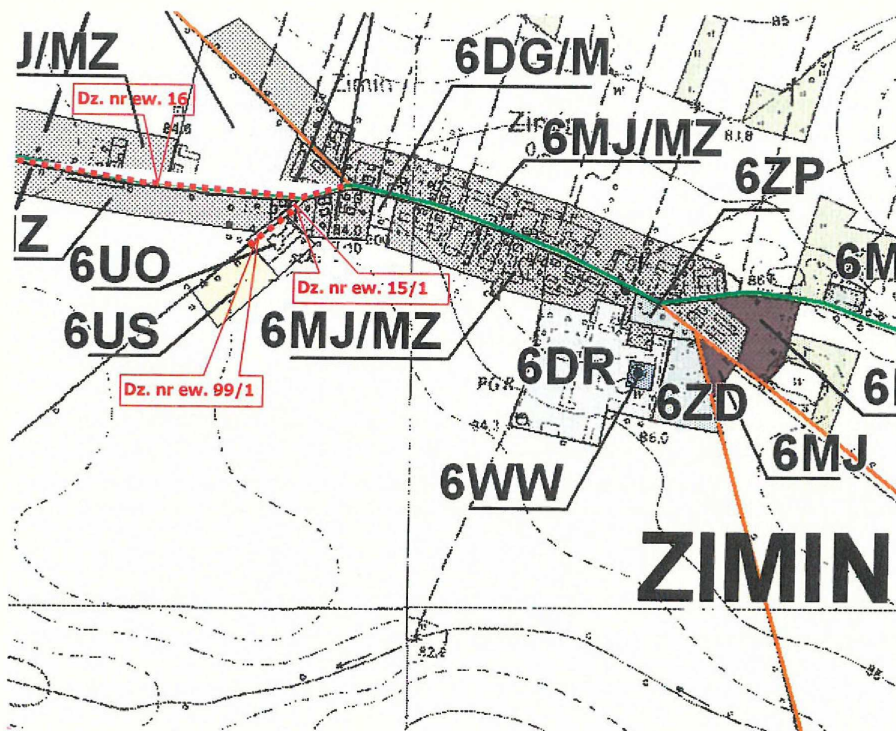
**URZĄD GMINY  
KLESZCZEWO**  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie

PP.6727.134.2015

Kleszczewo dn. 26.08.2015 r.

**WYRYS nr 134/2015**

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo zatwierdzonego uchwałą nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dn. 30 września 2005 r. i ogłoszonego w Dz.U. woj. Wielkopolskiego nr 158 poz. 4295 z dn. 18 listopada 2005 r. ze zmianami.



**obręb : ZIMIN**

..... - teren objęty wyrysem z m.p.z.p. gm. Kleszczewo

**Oznaczenie:**

- działka nr ewid. - 16 - teren pasa drogowego drogi powiatowej 32247;
- działka nr ewid. - 15/1 i 99/1 - teren pasa drogowego gminnej drogi dojazdowej;

Zwolnione z opłaty skarbowej.

Z up. Wójta  
**Leszek Bezler**  
Podinspektor o/s Inwestycji

URZĄD GMINY  
KLESZCZEWO  
ul. Poznańska 4  
63-005 Kleszczewo  
woj. wielkopolskie

SI. 7022.166.2015

Kleszczewo dn. 20.10.2015 r.

**PROTOKÓŁ**  
**uzgodnienia dokumentacji projektowej**

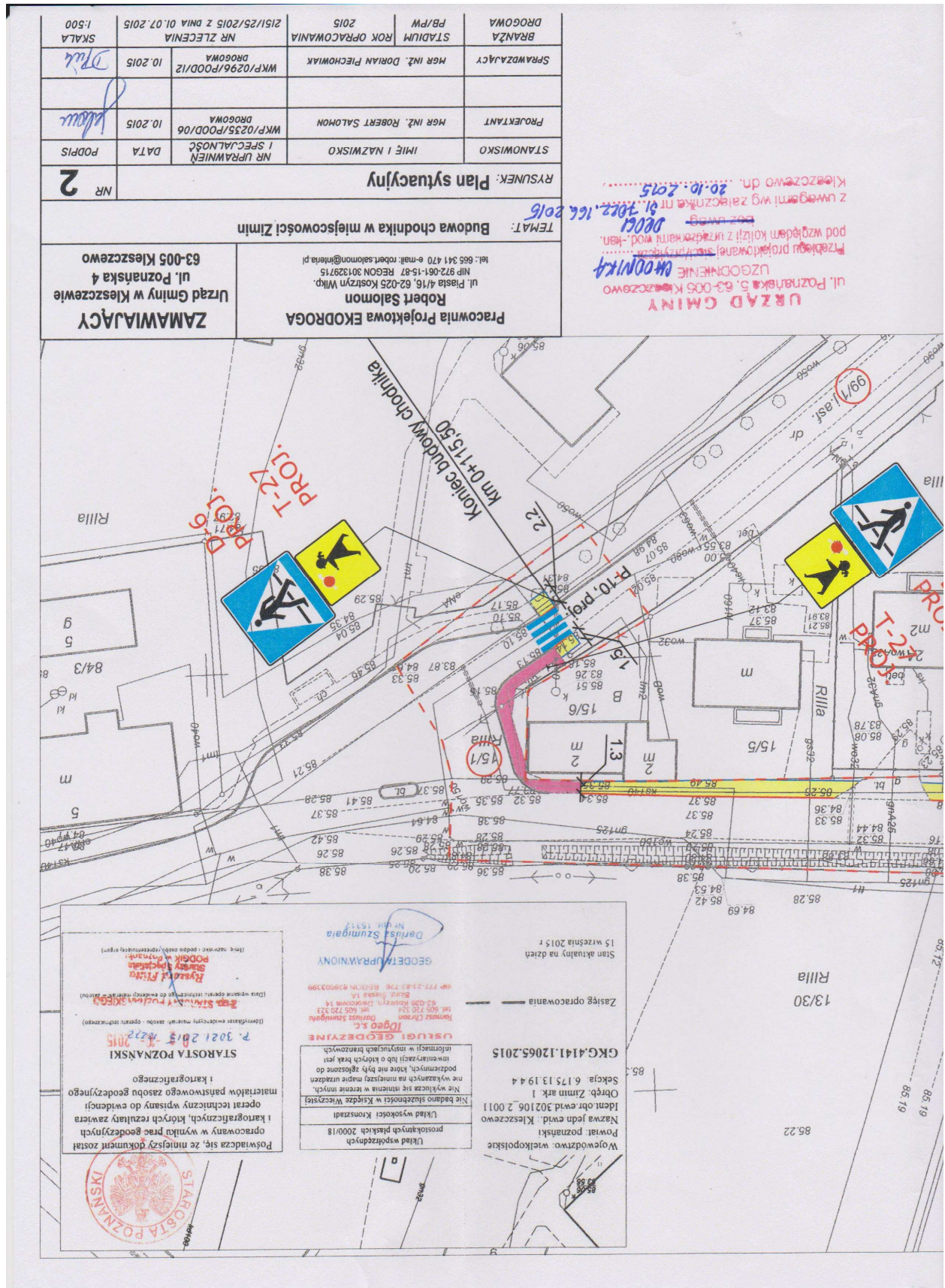
1. Przedmiot uzgodnienia : **projekt budowy chodnika w miejscowości Zimin**
2. Lokalizacja : **obręb Zimin ,  
(dz.nr ew. 16)**
3. Projektant : **Pracownia Projektowa EKODROGA  
Ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.  
Robert Salomon  
nr upr. WKP/0235/POOD/06**
4. Inwestor : **Gmina Kleszczewo ul. Poznańska 4 , 63-005 Kleszczewo**

Urząd Gminy w Kleszczewie uzgadnia plan sytuacyjny budowy chodnika w miejscowości Zimin uwzględnieniem następujących uwag:

**Wszystkie obudowy zasuw wodociągowych oraz urządzeń wodociągowych znajdujących się w chodniku należy wynieść do niwelety chodnika i obmurować dwoma rzędami kostki bazaltowej, granitowej lub betonowej.**

Uwaga: uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego.

**WÓJT**  
  
mgr inż. Bogdan Kemnitz



# **Projekt budowlany branży drogowej dla budowy chodnika w miejscowości Zimin**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot inwestycji .....	18
2. Lokalizacja inwestycji .....	18
3. Podstawa opracowania .....	18
4. Zakres opracowania .....	19
5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego .....	19
5.1. Warunki gruntowo-wodne .....	19
6. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	20
6.1. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu .....	20
6.2. Przyjęte parametry projektowe .....	20
7. Rozwiązania projektowe .....	20
8. Projektowane odwodnienie .....	21
9. Roboty ziemne .....	21
10. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków .....	22
11. Tereny górnicze .....	22
12. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko .....	22
13. Istniejąca zieleń .....	22
14. Określenie granic terenu budowy chodnika .....	22
14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja .....	22

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny - rys. nr 1 .....	24
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 - rys. nr 2 .....	25
3. Przekrój podłużny w skali 1:100/1000 - rys. nr 3 .....	26
4. Przekroje normalne w skali 1:50- rys. nr 4 .....	27
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10- rys. nr 5 .....	28

# Projekt budowlany

## CZĘŚĆ OPISOWA

dla budowy chodnika w miejscowości Zimin

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa chodnika w miejscowości Zimin.

### 2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Zimin, w powiecie poznańskim, w województwie wielkopolskim.

### 3. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Kleszczewo, na podstawie umowy nr 2151/25/2015 z dnia 01.07.2015r.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2012r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2012, Nr 0, poz. 608),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2015r., Nr 0, poz. 528 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. Nr 80, poz. 721 z 10 kwietnia 2003r./,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska i ustawy z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska i innych ustaw,
- Ustawę z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 365),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

*kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,*

- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **4. Zakres opracowania**

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika w miejscowości Zimin. Przedmiotowa budowa wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu pieszych oraz na estetykę zagospodarowania samej ulicy.

W ramach budowy chodnika przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- zdjęcie warstwy humusu,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- ułożenie krawężnika betonowego 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm,
- humusowanie i obsianie trawą,
- wykonanie odwodnienia (wpusty i przykanaliki do istniejącego rowu),
- oznakowanie poziome i pionowe.

#### **5. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Przedmiotowa inwestycja budowy chodnika w miejscowości Zimin zlokalizowana jest na odcinku o długości 0,11km.

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna – zlokalizowana po prawej stronie ulicy. Po lewej stronie ulicy występują tereny pól uprawnych.

Na długości planowanej inwestycji występuje istniejące pobocze drogi powiatowej.

Odwodnienie pasa drogowego, w stanie istniejącym, odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

W pasie drogowym w rejonie projektowanej inwestycji stwierdza się występowanie następujących urządzeń infrastruktury technicznej: sieci gazowej, sieci telekomunikacyjnej oraz sieci energetycznej.

##### **5.1. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie badań archiwalnych i wywiadu środowiskowego można stwierdzić, że podłoże gruntowe, w miejscu projektowanej budowy chodnika, cechuje się generalnie średnio – złożonymi warunkami gruntowo – wodnymi, a projektowany obiekt można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

Oto ogólna charakterystyka warunków gruntowo- wodnych występujących w podłożu projektowanego chodnika:

- od powierzchni terenu zalega warstwa nasypów niebudowlanych i gleby złożona z piasków drobnych humusowych oraz piasków średnich z dodatkiem gruzu ceglanego o miąższości 0,4-0,9m.

Głębiej podłoże gruntowe budują:

- piaszczyste osady rzeczne i wodnolodowcowe wykształcone jako niewysadzinowe, średniozagęszczone piaski drobne.

Generalnie - bezpośrednio podłoże pod projektowany chodnik będą stanowiły nasypy piaszczyste z dodatkiem humusu oraz gleba (piaski próchniczne). W celu prawidłowego posadowienia chodnika zaleca się po wykorytowaniu podłoża do projektowanej niwelety dogęścić nasypy do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,95$ .

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa inwestycja polega przede wszystkim na poprawie warunków ruchu i bezpieczeństwa pieszych na istniejącej drodze powiatowej. Projektowany chodnik ma służyć mieszkańcom Zimina jako dojście do szkoły.

Początek chodnika zaprojektowano tuż za istniejącym zjazdem do posesji nr 41 w km 0+000,00 a koniec za istniejącym chodnikiem. Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 115,50m.

Lokalizację chodnika zaprojektowano przy krawędzi jezdni drogi powiatowej o szerokości 2,00m, lokalnie o szerokości 1,50m.

### **6.1. Zestawienie ilościowe długości i powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm: 140,00m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) gr. 8cm: 14,00m<sup>2</sup>
- powierzchnia przełożenia istniejącej nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8cm: 38,00m<sup>2</sup>
- długość krawężnika 15/30cm: 72,00mb
- długość ścieku przykrawężnikowego: 84,00mb
- długość obrzeża 8/30cm: 80,00mb

### **6.2. Przyjęte parametry projektowe**

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*:

- szerokość chodnika (przy jezdni) – 2,00m,
- pochylenie poprzeczne chodnika – 2,0%
- pochylenie podłużne chodnika dostosowane do istniejącego pochylenia krawędzi jezdni.

## **7. Rozwiązania projektowe**

### **7.1. Roboty rozbiórkowe**

W ramach budowy chodnika rozbiórcze ulegną: krawędzie istniejących zjazdów z kostki oraz istniejące obrzeże.

Zakres rozbiórek ujęto w przedmiarze robót drogowych.

Uwaga: materiały rozbiórkowe stanowią własność Inwestora i odtransportowane będą na jego składowisko przy zachowaniu ustaleń Dz.U. Nr 62 z dnia 20.06.2001r. – Ustawa 628 z dnia 27.04.2001r. „O odpadach”.

## 7.2. Budowa chodnika w planie

Początek chodnika zaprojektowano tuż za istniejącym zjazdem do posesji nr 41 w km 0+000,00 a koniec za istniejącym chodnikiem. Łączna długość projektowanego chodnika wynosi 115,50m.

Lokalizację chodnika zaprojektowano przy krawędzi jezdni drogi powiatowej o szerokości 2,00m, lokalnie o szerokości 1,50m.

## 7.3. Budowa chodnika w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny przedmiotowego chodnika narzuca krawędź jezdni drogi powiatowej do której ma być wysokościowo dostosowany projektowany chodnik. Światło projektowanego krawężnika wynosi 15cm ze względu na planowane wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej.

## 7.4. Budowa chodnika w przekroju poprzecznym

Na całej długości przedmiotowej inwestycji zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m, lokalnie o szerokości 1,50m. Na całym odcinku ograniczony będzie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 a od strony pasa zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm.

Na całym odcinku projektowanej budowy chodnika zaprojektowano nową konstrukcję z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8cm oraz koloru czerwonego – dla dwóch rzędów kostki zlokalizowanych przy krawężniku.

Pochylenia poprzeczne chodnika zaprojektowano o wartości 2% w kierunku istniejącej drogi powiatowej.

Geometrię przekroju oraz konstrukcję projektowanej nawierzchni w sposób graficzny pokazano w części rysunkowej projektu (rys. „Przekroje normalne”).

## 7.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- w-wa ścieralna z prefabrykowanej kostki brukowej betonowej gr. 8cm (koloru szarego),
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- profilowanie z zagęszczeniem istniejącego podłoża.

Od strony pasów zieleni obrzeże betonowe 8x30cm a od strony jezdni krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## 8. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika odbywać się będzie do projektowanych studzienek wpustowych. W tym celu zaprojektowano dwa wpusty deszczowe podłączone do istniejącego rowu przydrożnego.

Prace związane z wykonaniem i podłączeniem projektowanych przykanalików Ø160mm należy wykonać w **formie przecisku** pod istniejącą nawierzchnią drogi powiatowej.

## 9. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy budowie chodnika ograniczają się praktycznie do robót prowadzonych przy wykonaniu korytowania pod projektowaną nawierzchnią chodnika. Przy

wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205: 1998 Roboty ziemne,
- PN-B-06050: 1999 Geotechnika; Roboty ziemne; Wymagania ogólne,
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy zdjąć warstwę darniny i gleby tam, gdzie występuje i sprzymować wzdłuż trasy w celu późniejszego wykorzystania do darniowania i humusowania.

Na etapie wykonawstwa należy określić przydatność występujących gruntów jako podłoża pod konstrukcję nawierzchni. W przypadku wystąpienia gruntów nieprzydatnych należy je usunąć i zastąpić gruntem niewysadzinowym.

## **10. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

Teren objęty zakresem budowy chodnika nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych.

## **11. Tereny górnicze**

Projektowana budowa chodnika nie znajduje się w granicach terenów górniczych i w związku z tym nie wystąpi wpływ eksploatacji górniczej.

## **12. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko**

Realizacja inwestycji niewątpliwie zakłóci bezpośrednio tryb życia podróźnych korzystających z drogi, a w szczególności okolicznych mieszkańców. Będą to jednak tylko chwilowe uciążliwości, które nie będą miały wpływu na środowisko podczas normalnej eksploatacji ulicy. Na ograniczenie uciążliwości inwestycji w fazie realizacji duży wpływ będzie miała dobra organizacja robót i zastosowanie nowoczesnego sprzętu.

Budowa chodnika wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego a w szczególności ruchu pieszych. Planowana budowa chodnika nie będzie stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych.

## **13. Istniejąca zieleń**

Istniejące drzewa i krzewy porastające pas zieleni zlokalizowany przy planowanej inwestycji nie znajdują się w kolizji z projektowanym chodnikiem.

## **14. Określenie granic terenu budowy chodnika**

### **14.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotową inwestycję: obręb Zimin, ark. 1, działki nr 15/1, 16, 99/1.

**Uwaga:** Projektowana budowa chodnika odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających, co nie powoduje zajęcia terenu na cele drogowe.

Opracował:

Robert Salomon

**Projekt budowlany**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
dla budowy chodnika w miejscowości Zimin

**Rys. nr 1 Plan orientacyjny**

**Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500**

**Rys. nr 3 Przekrój podłużny w skali 1:100/1000**

**Rys. nr 4 Przekroje normalne w skali 1:50**

**Rys. nr 5 Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10**

**Pracownia Projektowa EKODROGA**  
**Robert Salomon**  
**ul. Piasta 4/16, 62-025 Kostrzyn Wlkp.**  
NIP 972-061-15-87 REGON 301329715  
tel. 0665 341 470 e-mail: robert.salomon@interia.pl

Stadium dokumentacji:

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zadanie:

### **Budowa chodnika w miejscowości Zimin**

Miejscowość: **Zimin** Powiat: **poznański** Woj.: **wielkopolskie**

Numery nieruchomości, na których usytuowana jest projektowana inwestycja:

Obręb Zimin, arkusz nr 1, działki o nr ewid.: 15/1, 16, 99/1.

Zlecenie:

**Gmina Kleszczewo**  
**ul. Poznańska 4**  
**63-005 Kleszczewo**

Umowa:

2151/25/2015 z dnia 01.07.2015r.

październik 2015 rok

## **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1.1. Podstawa sporządzenia informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Materiały stanowiące podstawę sporządzenia informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2015, Nr 0, poz. 528 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Projekt budowlany.

### **1.2. Zakres robót dla projektowanej inwestycji**

Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje budowę chodnika w m. Zimin.

W skład robót wchodzi wybudowanie nawierzchni chodnika. Kolejność wykonywania robót:

- wykonanie objazdów drogowych lub tymczasowej organizacji ruchu,
- wyłączenie z ruchu istniejącej drogi,
- wykonanie robót drogowych - nawierzchniowych.

### **1.3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie projektowanej inwestycji znajduje się istniejące pobocze drogi powiatowej oraz zjazdy utwardzone do posesji.

### **1.4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Podstawowymi elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prace związane z budową chodnika (pod ruchem pojazdów),
- prace w sąsiedztwie sieci energetycznej, telekomunikacyjnej i gazowej.

### **1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

Zagrożenia związane z bezpieczeństwem i ochroną ludzi mogące wystąpić podczas realizacji:

- a) robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,
  - roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu i dźwigów,

- roboty budowlanych prowadzone przy ciekach wodnych.
- b) robót wykonywanych w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych i wodociągów,
- c) robót wykonywanych w pobliżu uzbrojenia podziemnego,
- d) roboty prowadzone w sąsiedztwie czynnych ciągów komunikacyjnych – przy ruchu kołowym

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią, upadku z wysokości, utonięcia, porażenia prądem, poparzenia, zatrucia, związane z utratą życia lub zdrowia podczas obsługi ciężkiego sprzętu, narzędzi i urządzeń.

### **1.6. Instruktaż pracowników**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.

Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanepid oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

### **1.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w trakcie wykonywania robót budowlanych**

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

Należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace wykonywane w pobliżu dróg na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.