

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ  
W UL. ŚREDZKIEJ, GOSPODARCZEJ, KLASZTORNEJ I SPORTOWEJ  
W TULCACH, GM. KLESZCZEWO**

**SPIS TREŚCI**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>str.</b>
1. Podstawa opracowania .....	2
2. Inwestor .....	2
3. Materiały wyjściowe .....	2
4. Przedmiot inwestycji .....	2
5. Cel opracowania .....	3
6. Technologia robót. ....	4
7. Charakterystyka drogi .....	5
8. Zastosowane znaki drogowe .....	5
9. Organizacja ruchu .....	5
 <b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
1. Mapa pogładowa- schemat łączenia arkuszy	
2. Projekt zagospodarowania terenu, Ark. 1- mapa w skali 1:1000	
3. Projekt zagospodarowania terenu, Ark. 2 - mapa w skali 1:1000	
4. Odcinek 1- mapa w skali 1:500	
5. Odcinek 2- mapa w skali 1:500	
6. Odcinek 3- mapa w skali 1:500	
7. Odcinek 4- mapa w skali 1:500	
8. Odcinek 5- mapa w skali 1:500	
9. Odcinek 7- mapa w skali 1:500	
10. Odcinek 9- mapa w skali 1:500	
11. Odcinek 10- mapa w skali 1:500	

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI SANITARNEJ  
W UL. ŚREDZKIEJ, GOSPODARCZEJ, KLASZTORNEJ I SPORTOWEJ  
W TULCACH, GM. KLESZCZEWO**

**OPIS TECHNICZNY**

**1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Zamawiającym.

**2. Inwestor**

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia są :

**URZĄD GMINY KLESZCZEWO**

UL. POZNAŃSKA 4

63-005 KLESZCZEWO

**3. Materiały wyjściowe**

- ☐ Aktualne mapy zasadnicze w skali 1:1000
- ☐ Warunki techniczne
- ☐ Wizja w terenie

**4. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **projekt budowlany sieci kanalizacji sanitarnej** w ulicach Średzkiej, Gospodarczej i Sportowej w Tulcach, gm. Kleszczewo.

## PODSTAWA PRAWNA

1/Ustawa z dnia 23.07.2003r. o zmianie ustawy- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr.149 poz. 1451 z dnia 28 sierpnia 2003r.),

2/Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr. 170 poz. 1393),

3/rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr. 177, poz. 1729),

4/Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr.220 poz. 2181)

### 5. Cel opracowania.

Opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci kanalizacji w ulicach Średzkiej, Gospodarczej i Sportowej w Tulcach, gm. Kleszczewo.

**Prace będą prowadzone w pasie drogowym: w jezdni i poboczu.**

## **6. Technologia robót.**

Urobek może być składowany obok wykopu wzdłuż krawędzi wykopu w odległości 1,0m od jego krawędzi, aby utworzyć przejście wzdłuż wykopu. Przejście to powinno być stale oczyszczane z wyrzucanej ziemi. W przypadku braku miejsca urobek musi być wywożony na czasowe wysypisko.

W przypadku, gdy wykopywane są różne rodzaje materiału, należy składować je oddzielnie, a najbardziej właściwy zachować do zasypania wykopów. Tam, gdzie naturalne odwodnienie podłoża jest uzależnione od względnego położenia warstw przepuszczalnych i nieprzepuszczalnych gruntu, ze szczególną uwagą należy oddzielić od siebie materiał, a po zakończeniu robót przywrócić go na właściwe miejsce.

Wszystkie wykopy należy wykonać jako umocnione o ścianach pionowych. Wykopy oznaczyć znakami drogowymi i zabezpieczyć. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony i zabezpieczenia punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych.

Urobek, jak i używany sprzęt znajdować się będą na terenie pasa roboczego.

**Po zakończeniu robót nawierzchnię przywrócić do stanu pierwotnego, zgodnie z warunkami określonymi w uzgodnieniach.**

## 7. Charakterystyka drogi.

Wbudowywany kanał sanitarny prowadzony jest w pasie **drogi powiatowej numer 2440P** Tulce- Bugaj w miejscowości Tulce, gmina Kleszczewo.

Droga powiatowa numer 2440P posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości ok. 6,0m. Ruch pieszych odbywa się na danym odcinku jednostronnym chodnikiem.

Rurociąg kanalizacji sanitarnej i kanalizacji grawitacyjnej prowadzony jest również drogami gminnymi, ul. Gospodarcza, Kasztanowa. Są to drogi o nawierzchni z kamienia polnego. Ruch pieszych odbywa się poboczem lub pasem jezdni. Ruch sporadyczny.

## 8. Zastosowane znaki drogowe.

Na drodze powiatowej

- znaki z grupy „duże”
- lica znaków z folii odblaskowej II generacji

Na drodze gminnej

- znaki z grupy „średnie”
- lica znaków z folii odblaskowej II generacji

## 9. Organizacja ruchu

### 9.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym

Prowadzone w obszarze pasa drogowego roboty powodują istotne utrudnienie i zagrożenia dla uczestników ruchu. Dlatego też prawidłowe i staranne oznakowanie zgodne z wykonanym projektem ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo ruchu.

Prowadzone roboty mają charakter tymczasowy, dlatego też po zakończeniu kolejnych odcinków robót umieszczone znaki powinny być niezwłocznie usunięte lub przesunięte w miarę postępu prac.

Miejsce robót powinno być ogrodzone w taki sposób, aby wyłączony z ruchu odcinek był jak najkrótszy i możliwie jak najwęższy. Do ogrodzenia miejsca robót trzeba użyć zapór drogowych.

Wszystkie znaki drogowe powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy. **W trakcie kolejnych etapów budowy należy w miarę możliwości umożliwić właścicielom dojazd do posesji.** Na każdy dany odcinek robót przeznaczono ok. 1-3 dni.

## 9.2. Opis prowadzonych odcinków robót

Kanalizacja sanitarna będzie wbudowywana odcinkami.

### **odcinek 1:**

Długość odcinka robót to ok. 37,0m. Odcinek kanalizacji sanitarnej wbudowywany jest w chodniku, a wyznaczony pas roboczy jest na całej szerokości chodnika. Pas roboczy należy ogrodzić barierą ochronną, dodatkowo należy ustawić zapory drogowe U-20a. Z racji tego, że pas roboczy wyznaczony jest na krawędzi drogi powiatowej to należy ustawić z każdej strony wyznaczonego pasa znaki A-12b/c i A-14. Po stronie najazdowej pasa roboczego ustawiamy tablice prowadzącą ciągłą wraz ze znakami świetlnymi, migającymi barwy żółtej. Nie wyznaczono, mimo zajęcia całej szerokości chodnika nowej drogi dla pieszych z uwagi na fakt że kanalizacja wbudowywana będzie od miejsca gdzie zaczynają się zabudowania i jest to dopiero początek chodnika. Na wysokości budowy tego odcinka zabudowania mają również dojście od strony drogi gminnej.

Na wykonanie odcinka przeznaczono ok. 10 dni roboczych.

Dojście i dojazdy do posesji wykonawca uzgadnia indywidualnie z każdym właścicielem na etapie budowy kanalizacji sanitarnej.

**Po skończeniu prac należy doprowadzić nawierzchnie do stanu istniejącego.**

### **odcinek 2:**

Długość odcinka robót to ok. 63,0 m. Odcinek kanalizacji sanitarnej wbudowywany jest w chodniku, a wyznaczony pas roboczy jest na całej szerokości chodnika. Pas roboczy należy ogrodzić barierą ochronną, dodatkowo należy ustawić zapory drogowe U-20a. Z racji tego, że pas roboczy wyznaczony jest na krawędzi drogi powiatowej to należy ustawić z każdej strony wyznaczonego pasa znaki A-12b/c i A-14. Po stronie najazdowej pasa roboczego ustawiamy tablice prowadzącą ciągłą wraz ze znakami świetlnymi, migającymi barwy żółtej, tablicą „ Przejście drugą stroną ulicy, oraz znak B-41. Dodatkowo z każdej strony pasa roboczego wyznaczono dwoma liniami o szerokości 0,5m barwy złotej, tymczasowe przejście dla pieszych o szerokości 4,0m- oznakowane znakami D-6, oraz w odległości 50,0m znakami A-16. Na wysokości budowy tego odcinka zabudowania mają również dojście od strony drogi gminnej. Dodatkowo na tym odcinku należy przesunąć przystanek PKS o ok. 25,0m.

Na wykonanie odcinka przeznaczono ok. 10 dni roboczych.

Dojście i dojazdy do posesji wykonawca uzgadnia indywidualnie z każdym właścicielem na etapie budowy kanalizacji sanitarnej.

**Po skończeniu prac należy doprowadzić nawierzchnie do stanu istniejącego.**

### **odcinek 3:**

Długość odcinka robót to ok. 51,0 m. Odcinek kanalizacji sanitarnej wbudowywany jest w chodniku, a wyznaczony pas roboczy jest na całej szerokości chodnika. Pas roboczy należy ogrodzić barierą ochronną, dodatkowo należy ustawić zapory drogowe U-20a. Z racji tego, że pas roboczy wyznaczony jest na krawędzi drogi powiatowej to należy ustawić z każdej strony wyznaczonego pasa znaki A-12b/c i A-14. Po stronie najazdowej pasa roboczego ustawiamy tablice prowadzącą ciągłą wraz ze znakami świetlnymi, migającymi barwy żółtej, tablicą „Przejdźcie drugą stroną ulicy, oraz znak B-41. Dodatkowo z każdej strony pasa roboczego wyznaczono dwoma liniami o szerokości 0,5m barwy złotej, tymczasowe przejście dla pieszych o szerokości 4,0m- oznakowane znakami D-6, oraz w odległości 50,0m znakami A-16. Na wysokości budowy tego odcinka zabudowania mają również dojście od strony drogi gminnej. Dodatkowo na tym odcinku należy przesunąć przystanek PKS o ok. 25,0m.

Na wykonanie odcinka przeznaczono ok. 7 dni roboczych.

Dojście i dojazdy do posesji wykonawca uzgadnia indywidualnie z każdym właścicielem na etapie budowy kanalizacji sanitarnej.

**Po skończeniu prac należy doprowadzić nawierzchnie do stanu istniejącego.**

### **Odcinek 4:**

Na odcinku 4 kanalizacja sanitarna będzie wbudowywana metodą przecisku. Pas roboczy oznakowujemy zaporą drogową U-20b. Z każdej strony drogi powiatowej numer 2440P umieszczamy w odległości 50,0m znak A-12B/C i A-14 oraz tablice naprowadzające ze znakami świetlnymi, migającymi barwy żółtej.

Na wykonanie odcinka przeznaczono ok. 4 dzień roboczy.

Dojście i dojazdy do posesji wykonawca uzgadnia indywidualnie z każdym właścicielem na etapie budowy kanalizacji sanitarnej.

**Po skończeniu prac należy doprowadzić nawierzchnie do stanu istniejącego.**

### **Odcinek 5**

Odcinek znajduje się w pasie drogi gminnej. Pas roboczy należy ogrodzić barierą ochronną oraz zaporą drogową U- 20a. od strony najazdowej ustawiamy tablicę kierującą ciągłą ze znakami świetlnymi, migającymi barwy żółtej.

Na wykonanie odcinka przeznaczono ok. 6 dni robocze.

Dojście i dojazdy do posesji wykonawca uzgadnia indywidualnie z każdym właścicielem na etapie budowy kanalizacji sanitarnej.

**Po skończeniu prac należy doprowadzić nawierzchnie do stanu istniejącego.**

Organizacja ruchu na odcinku 6 przebiega analogicznie jak na odcinku 5.

### **odcinek 7:**

Odcinek prowadzony jest w drodze gminnej. Należy ogrodzić pas roboczy barierą ochronną. Ruch na tej drodze jest znikomy, a użytkownicy to zwykle mieszkańcy, których należy bezzwłocznie powiadomić o utrudnieniach związanych z robotami.

Na wykonanie odcinka przeznaczono ok. 5 dni roboczych.

Dojście i dojazdy do posesji wykonawca uzgadnia indywidualnie z każdym właścicielem na etapie budowy wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

**Po skończeniu prac należy doprowadzić nawierzchnie do stanu istniejącego.**

Organizacja ruchu na odcinku 8 przebiega analogicznie jak na odcinku 7

### **odcinek 9:**

Odcinek prowadzony jest w drodze gminnej i poboczu. Należy ogrodzić pas roboczy barierą ochronną, ustawić na drodze gminne znaki A-12b i A-14, oraz tablicą kierującą ciągłą. Na drodze powiatowej stawiamy znaki A-14 zgodnie z rysunkiem.

Na wykonanie odcinka przeznaczono ok. 5 dni roboczych.

Dojście i dojazdy do posesji wykonawca uzgadnia indywidualnie z każdym właścicielem na etapie budowy wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

**Po skończeniu prac należy doprowadzić nawierzchnie do stanu istniejącego.**

### **Odcinek 10**

Odcinek prowadzony jest w drodze gminnej i niestety uniemożliwia ruch w tym czasie. Z uwagi na małe natężenie ruchu nie zastosowano oznakowania objazdu, natomiast należy bezzwłocznie powiadomić wszystkich mieszkańców o utrudnieniach związanych z robotami, a dodatkowo w godzinach nocnych należy udrożnić przejazd. Pas roboczy od stron najazdowych oznakowujemy zaporą ochronną wraz ze znakiem B-1 i znakami świetlnymi migającymi barwy czerwonej. Na drodze powiatowej w ul. Średzkiej i Sportowej ustawiamy w odległości 50,0m od skrzyżowania z drogą gminną znaki F-6a.

Dojście i dojazdy do posesji wykonawca uzgadnia indywidualnie z każdym właścicielem na etapie budowy wodociągu i kanalizacji sanitarnej.

**Po skończeniu prac należy doprowadzić nawierzchnie do stanu istniejącego.**

### **Organizacja ruchu na odcinku od 11-18 analogicznie jak na odcinku 10.**

Na dalszym odcinku kanalizacja przebiega po terenie nie wymagającym organizacji ruchu. Należy na tym odcinku zabezpieczyć pas roboczy barierą ochronną.

**Po skończeniu prac należy doprowadzić nawierzchnie do stanu istniejącego.**

**Szczegółowa lokalizacja znaków przedstawiono na rysunkach w skali 1:500**

**W trakcie robót będą istniały ograniczenia dojazdu służb ratunkowych do posesji- dlatego należy powiadomić na 3 dni przed rozpoczęciem robót Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarną Policję o ograniczeniach w ruchu w miejscowości Tulce.**

Uwagi dotyczące osób wykonujących roboty w pasie drogowym:

- wszystkie osoby biorące udział w pracach drogowych powinny być odpowiednio przeszkolone,
- przed przystąpieniem do realizacji robót należy poinformować wszystkich pracowników o możliwych zagrożeniach,
- osoby wykonywujące prace drogowe powinny być ubrane w odpowiednią odzież ochronną koloru pomarańczowego (lub żółtego) z elementami z materiału odblaskowego co najmniej 2 klasy ( zgodnie z Polską Normą PN-EN471:2008)

- osoby kierujące ruchem w czasie robót drogowych dodatkowo wyposażone powinny być w narzutki ostrzegawcze ( zgodnie z Polską Normą PN-EN471:2008)
  - o barwie fluorescencyjnej pomarańczowej z żółtymi paskami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 ( zgodnie z Polską Normą PN-EN471:2008)
  - oraz nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu treści „Kierowanie ruchem”, osoby te dodatkowo muszą posiadać aktualne zaświadczenie potwierdzające możliwość kierowania ruchem wydane przez odpowiedni organ.

Wymogi dotyczące pojazdów uczestniczących w robotach:

- pojazdy powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał blaskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500,00m przy dobrej przejrzystości powietrza,
- postój pojazdów związanych z robotami w pasie drogowym poza pasem roboczym powinien być możliwie jak najkrótszy i odbywać się na zasadach określonych w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym.

### **Uwagi**

Termin realizacji inwestycji- 2013

Kolejność wykonywanych odcinków zależy od Wykonawcy i Inwestora.

Opracowała:  
Agnieszka Pilch