

**PROJEKT WYKONAWCZY BUDOWY
KANALIZACJI SANITARNEJ W ULICACH
ŚREDZKIEJ, GOSPODARCZEJ,
KASZTANOWEJ I SPORTOWEJ W TULCACH,
GM. KLESZCZEWO.
ZJAZD DROGOWY DLA PRZEPOMPOWNI PS**

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor:

GMINA KLESZCZEWO

Ul. Poznańska 4

63-005 Kleszczewo

2. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- aktualny podkład sytuacyjno-wysokościowy
- uzgodnienia, decyzje
- wizja w terenie
- obowiązujące przepisy, wytyczne, normy itd.

3. Stan istniejący

Teren przeznaczony na zjazd bramowy z drogi gminnej (dz. nr ewid. 97/2) ul. Gospodarcza w Tulcach do wydzielonego terenu stanowiącego przepompownię jest obecnie porośnięty trawą i chwastami. Ul. Gospodarcza posiada nawierzchnię brukową o szerokości ok. 2,80m.

4. Rozwiązania projektowe

Lokalizację zjazdu oraz podstawowe wymiary pokazano na rysunku nr 2 .

Konstrukcja nawierzchni (rysunek nr 3) składa się z poszczególnych warstw:

- 1.) warstwa ścieralna grub. 8 cm z kostki betonowej,
- 2.) podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm,
- 3.) podbudowa grub. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem C3/4.

Niweletę zjazdu przedstawiono na rysunku nr 4. Odwodnienie jezdni zjazdu zapewniono za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych.

Niweletę zjazdu zaprojektowano tak, aby woda deszczowa nie spływała na sąsiednie działki.

Należy również zachować istniejący system odwodnienia drogi gminnej.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe-Roboty ziemne”

Roboty ziemne winny być próbnymi przekopami lub należy je wykonać ręcznie.

Roboty należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem przedstawicieli urządzeń infrastruktury technicznej. Rodzaj zastosowanych materiałów, ich ilość oraz jakość wykonanych robót winny być zgodne z obowiązującymi normami oraz posiadać certyfikat do stosowania w budownictwie drogowym.

5. Wycinka drzew.

Nie przewiduje się wycinania drzew.

Opracowała:
Agnieszka Pilch