

SPIS TREŚCI

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY - PROJEKT TECHNICZNY

1.	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1	Zespół projektowy	3
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	5
1.3	Wykaz opinii i uzgodnień.....	9
1.3.1	Opinia Powiatowego Konserwatora Zabytków, pismo znak: KZ.410.9.00046.2013.IV z dnia 17.07.2013r.	9
1.3.2	Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, pismo znak: ZDP.6c.4621.90/14 z dnia 10.09.2014r.....	10
1.3.3	Uzgodnienie WZDW w Poznaniu, pismo znak: WZDW.32.6502-28-6/14 z dnia 19.12.2014r.....	11
1.3.4	Protokół z narady koordynacyjnej, pismo znak: GKG.4171.4039.2014 z dnia 31.10.2014r.	13
2.	CZĘŚĆ OGÓLNA	17
2.1	Przedmiot opracowania.....	17
2.2	Zlecniodawca	17
2.3	Jednostka projektowa	17
2.4	Cel opracowania	17
2.5	Podstawa opracowania	17
2.6	Podstawowy zakres inwestycji	19
2.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	19
2.8	Podstawowe parametry techniczne.....	19
2.9	Opis trasy w planie	20
2.10	Opis trasy w przekroju podłużnym	20
2.11	Opis trasy w przekroju poprzecznym	20
2.12	Projektowana konstrukcja chodnika	21
2.13	Projektowana konstrukcja zjazdów	21
2.14	Pobocza	21
2.15	Odwodnienie pasa drogowego.....	21
2.16	Urządzenia obce	22
2.17	Wpływ inwestycji na środowisko	23
3.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	23

Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy - Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Zespół projektowy

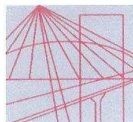
Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracował: *inż. Mateusz Antkowiak*

Tomasz Zywert

Słupca, grudzień 2014 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

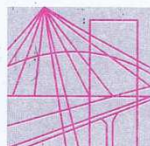
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2014-03-24**

ZAŚWIADCZENIE

Adam Roman Chmielewski

Pan/Pani

Róża 27 a

miejsce zamieszkania
62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-04-01**

do dnia **2015-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

1.3 Wykaz opinii i uzgodnień

1.3.1 **Opinia Powiatowego Konserwatora Zabytków, pismo znak:**
KZ.410.9.00046.2013.IV z dnia 17.07.2013r.



Powiatowy Konserwator Zabytków
ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

Biuro Projektów ACDROGA
ul. Róża 27A
62-400 Słupca

Wasze pismo z dnia:
08.07.2013 r.

Znak:

Nasz znak:
KZ.410.9.00046.2013.IV

Data:
17.07.2013 r.

Sprawa: opinii w związku z przebudową ulicy Krokusowej na Os. Kwiatowym w m. Tulce oraz przebudowa drogi powiatowej nr 2447P-budowa chodnika w m. Śródka, gm. Kleszczewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.07.2013 r., data wpływu 10.07.2013 r. Starostwo Powiatowe w Poznaniu – Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że obecnie w granicach ww inwestycji nie zewidencjonowano zabytków podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej.

W związku z tym nie wnosi uwag w sprawie realizacji przedmiotowych zamierzeń budowlanych.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.)

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” oraz

Zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

Otrzymuje:

1. Biuro Projektów ACDROGA ul. Róża 27A, 62-400 Słupca
- 2.aa AK

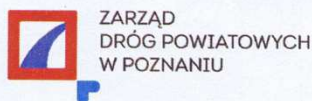
Sprawę prowadzi: inspektor Agnieszka Krawczewska ☎ 61 841 8845

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Z up. STAROSTY
Wiesław Biegański
Powiatowy Konserwator Zabytków
w Poznaniu

www.powiat.poznan.pl

1.3.2 Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu, pismo znak: ZDP.6c.4621.90/14 z dnia 10.09.2014r.



18.09.14
067

Nasz znak: ZDP.6c.4621.90/14
Dotyczy: chodnika w pasie drogi nr 2447P w m. Śródka, gm. Kleszczewo
Wasz znak: sr/uzg/003/zt

Poznań, dnia 10.09.2014 r.

AC DROGA
Adam Chmielewski
ul. Gen. Z. Berlinga 16/25
62-400 Słupca

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2447P w zakresie budowy chodnika w miejscowości Śródka, gmina Kleszczewo, zgodnie z dołączonym do niniejszej opinii projektem technicznym, na następujących warunkach:

1. Uzupełnienie konstrukcji jezdni drogi powiatowej w miejscu wbudowania studzienek ściekowych oraz ewentualnego wyrównania krawędzi jezdni w rejonie ścieku przykrawężnikowego należy dostosować do kategorii ruchu KR3.
2. Chodnik w pasie drogi powiatowej należy dostosować wysokościowo do istniejącego zagospodarowania drogi.
3. Należy zapewnić właściwe odwodnienie drogi powiatowej. W przypadku problemów z odwodnieniem naprawa szkód oraz systemu odwodnienia należeć będzie do Inwestora budowy przedmiotowego zadania.
4. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
5. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
6. Roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
7. Po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogowy.
8. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zatwierdzi projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu oraz uzgodni z ZDP termin wykonywania robót w pasie drogi powiatowej.
9. Planowane prace należy wykonać zgodnie z warunkami wynikającymi z Ustawy „Prawo Budowlane”.

Opinia niniejsza zachowuje ważność przez rok od czasu wydania.

Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Leszek Garwacki
upr. bud. nr 283/38/PW

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDP – J. Czaykowski
3. ZDP – aa

Sprawę prowadzi:
Karina Świejkowska
Tel. 61 8 59 34 42

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu, ul. Zielona 8, 61-851 Poznań
tel. (61) 8593-430, fax (61) 8593-429, e-mail: zdp@powiat.poznan.pl

www.zdp.powiat.poznan.pl

Str. 1 z 1

1.3.3 Uzgodnienie WZDW w Poznaniu, pismo znak: WZDW.32.6502-28-6/14 z dnia 19.12.2014r.


Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW - Poznań
WYSELANO DNIA
19.12.2014

WZDW.32.6502-28-6/14
Dot.: budowa chodnika
Zal.: 1 egz. projektu

Poznań, dnia 19.12.2014 r.

~~AC DROGA~~
~~Adam Chmielewski~~
~~ul. Gen. Z. Berlinga 16/25~~
~~62-400 Słupca~~
POLECONY
Za dowodem doręczenia

W odpowiedzi na pismo znak Sr/uzg/010zt z dnia 12.12.2014 r. (uzupełniony w formie elektronicznej w dniu 17.12.2014r.) w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2447P – budowa chodnika w psie drogi wojewódzkiej nr 434 Łubowo – Iwno – Kostrzyn – Kórnik – Śrem – Kunowo – Gostyń – Rawicz (działka nr 80/4) w miejscowości Śródka – Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia niniejszą budowę zgodnie z przedłożonym projektem pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2447P - budowa chodnika miejscowości Śródka” etap I i II, opracowanym w październiku 2014 r. przez Pana inż. Adama Chmielewskiego, na warunkach:

- Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone użytkownikom dróg, powstałe w trakcie realizacji niniejszych robót;
- prace budowlane prowadzić bez zajmowania całościowego jezdni drogi nr 434;
- po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy uporządkować;
- szczegółowe warunki prowadzenia robót określi Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie na etapie realizacji inwestycji.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi nr 434 (działka o nr ewid. 80/4), należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie. Do wniosku należy dołączyć:

- 1 egz. projektu budowlanego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2447P - budowa chodnika miejscowości Śródka” etap I i II z klauzulą uzgadniającą przez WZDW w Poznaniu;
- Zatwierdzony przez Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w/s szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. z 2003 r., nr 177 poz. 1729. Projekt przed przedłożeniem do zatwierdzenia wymaga opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu oraz RDW w Kościanie.
- Zezwolenie na prowadzenie robót, zgodnie z wymogami Ustawy – Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2010 r., nr 243, poz. 1623) o wydanie którego (zgodnie z art. 82 ust. 3 pkt. 3, w/w Ustawy) należy zwrócić się do Wielkopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.

■ ■ ■
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 280 809
http://www.wzdw.pl e-mail: poczta@wzdw.pl

Wydanie i zdanie nieruchomości – działki o nr ewid. 80/4 – stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 434, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, który w imieniu WZDW w Poznaniu podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kościanie.

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r., Nr 243 poz. 1623 ze zmianami), niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością – działką o nr ewid. 80/4, na cele budowlane w zakresie i na warunkach określonych w uzgodnieniu.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat i nie narusza praw osób trzecich.

Otrzymują:

1. Urząd Gminy Kleszczewo
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo
2. Rejon Dróg Wojewódzkich
w Kościanie + załącznik
3. a/a + załącznik

POLECONY
Za dowodem doręczenia

Z-ca DYREKTORA

Ryszard Józwiak

Sprawę prowadzi:
Wydział Ochrony Dróg
Rogowska Bernadeta
tel. 61/ 22 58 111

Specjalista

Bernadeta Rogowska

SPECJALISTA
Bernadeta Rogowska

ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
telefon / fax 61 826 53 92,
NIP 972-09-14-891, REGON 631 260 809
<http://www.wzdw.pl> e-mail: poczt@wzdw.pl

1.3.4 Protokół z narady koordynacyjnej, pismo znak: GKG.4171.4039.2014 z dnia 31.10.2014r.

Poznań, dnia 31.10.2014 r.

STAROSTA POZNAŃSKI

PROTOKÓŁ NR GKG.4171.4039.2014 - odpis

z narady koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.).

Przedmiot uzgodnienia : **Kanalizacja deszczowa**

wnioskodawca: **AC DROGA
Adam Chmielewski
ul. Berlinga 16/29
62-400 Słupca**

Data wpływu wniosku : **14.10.2014 r.**

Data i miejsce przeprowadzenia narady : **27.10.2014 r. - Poznań**

Naradzie przewodniczyła: Katarzyna Kisiel – Kierownik Zespołu ds. Koordynacji Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

**Lokalizacja przedmiotu uzgodnienia:
obwód Śródka, dz. 80/3, 124/1, gmina Kleszczewo
powiat poznański, woj. wielkopolskie**

Uczestnicy narady oraz ich uwagi i zalecenia:

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH „GAZ-SYSTEM” O/POZNAŃ – Janusz Wesołowski:
Bez uwag.

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o. o. ODDZIAŁ W POZNANIU – Paweł Cieślak:
Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów. W pobliżu sieci gazowej wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót (przy wykopach większych niż 0,6 m) sieć gazową zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie (Dz. U. z dnia 4.06.2013 r. poz. 640). W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG – RDG Poznań Wschód ul. Kórnicka 224 Zalasewo – Swarzędz.

NETIA S.A. – Janusz Peśla:
Bez uwag.

INEA S.A – Filip Gruszczyński:
Bez uwag.

ENEA OPERATOR Sp. z o. o. – Ewa Rakula-Stachowiak:
Bez uwag.

REJON WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO ROA POZNAŃ – Sebastian Olejniczak:
Bez uwag.

AQUANET S.A. – Ewelina Borys:
Nie dotyczy.

Zarząd Dróg Powiatowych – Bartosz Kmiecik:
Bez uwag.

POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO-SIECIOWE – Grzegorz Kuberka:
Nie dotyczy.

**KIEROWNIK ZESPOŁU DS. KOORDYNACJI SYTUOWANIA
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU:**

DODATKOWE UWAGI I ZALECENIA :

Wpust D3 i D1 wykonać w odległości min. 0,5m od sieci gazowej \varnothing 125.

1. Stosownie do art. Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późniejszymi zmianami) Inwestor jest zobowiązany, po uzyskaniu pozwolenia na budowę do wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) obiektów budowlanych przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.

2. Zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 15.1). W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w punktów, osoby odpowiedzialne za ochronę i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych podlegają karze grzywny. (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 48.1 z późniejszymi zmianami).

3. Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień.

4. Należy uwzględniać uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

5. Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z adnotacją zawierającą informacje, iż dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

6. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

7. W wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać w Urzędzie Gminy Kleszczewo.

W rezultacie przeprowadzonej narady koordynacyjnej przedłożony projekt został uzgodniony z zachowaniem w/w uwag oraz zaleceń.

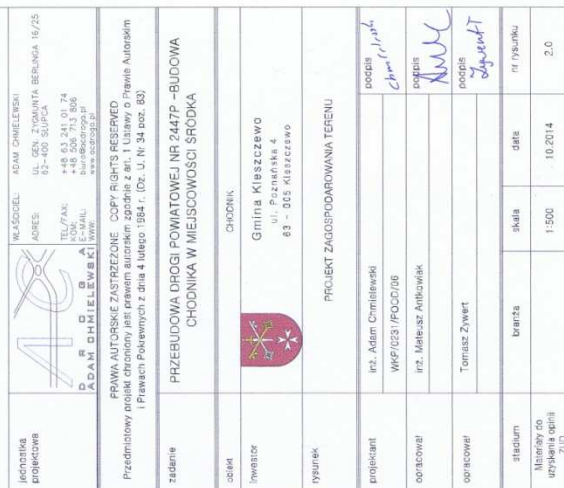
Uwaga: uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Kopię protokołu wraz z załącznikiem mapowym należy udostępnić wykonawcy terenowemu.

z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

Katarzyna Kisiel
Kierownik Zespołu ds. Koordynacji
Sytuowania Projektowanych Sieci
Uzbrojenia Terenu

.....
(podpis przewodniczącego narady z imienną pieczętką
z upoważnienia starosty)



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej zakres przebudowy drogi powiatowej nr 2447P w zakresie budowy chodnika w miejscowości Śródka.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Poznańskim, na obszarze miejscowości Śródka, Gmina Kleszczewo.

2.2 Zleceniodawca

Gmina Kleszczewo

ul. Poznańska 4

63 - 005 Kleszczewo

2.3 Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Gen. Zygmunta Berlinga 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi powiatowej, na podstawie której zostanie wykonana przebudowa.

2.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi powiatowej nr 2447P - budowa chodnika w miejscowości Śródka” jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Kleszczewie, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.
- Spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),[1]

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1133 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.

- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2447P - budowa chodnika w miejscowości Śródka” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2447P,
- wykonanie chodnika w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 (dowiązanie do istniejącego chodnika zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej),
- przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych wraz z wymianą przepustów pod zjazdami,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego wzdłuż projektowanego krawężnika,
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie opaski gruntowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych wraz z profilowaniem skarp i dna rowów,
- wykonanie umocnienia skarp rowów płytami ażurowymi przy nachyleniu skarp 1:1,
- wykonanie studni wpustowych kanalizacji deszczowej Ø500 wraz z przykanalikami Ø160,
- wykonanie studni rewizyjnych z Ø1000 z osadnikami przy wlocie,
- wykonanie ścieków podchodnikowych i skarpowych,

2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Otoczenie projektowanej inwestycji drogowej stanowi teren zabudowany.

2.8 Podstawowe parametry techniczne

Technologia przebudowy drogi powiatowej została przyjęta z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga powiatowa**,

- klasa techniczna: **Z – zbiorcza**,
- szerokość pobocza: **1,00 m**,
- szerokość chodnika: **1,50 - 2,00m**,
- szerokość ścieku przykrawężnikowego: **0,21m**,
- odwodnienie: **wpusty kanalizacji deszczowej z przykanalikami, ścieki podchodnikowe i skarpowe, istniejąca sieć kanalizacji deszczowej, istniejący rów**,

2.9 Opis trasy w planie

Długość projektowanego chodnika objętego opracowaniem wynosi 334,00m. Oś zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla chodnika. Geometrię, oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.0 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń

2.10 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę chodnika poprowadzono po istniejącym terenie wykorzystując pomiar geodezyjny. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do ścieku przykrawężnikowego oraz rowu przydrożnego. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie chodnika z przyległym terenem.

2.11 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne chodnika o wartości 2,0%. Od km: 0+000,00 do km: 0+160,00 pochylenie poprzeczne należy wykonać w kierunku ścieku przykrawężnikowego, natomiast od km: 0+160,00 do km: 0+334,00m w kierunku rowu przydrożnego. Zakłada się wykonanie chodnika o szerokości 1,50m - 2,00m, opaski gruntowej o szerokości 0,25m oraz poboczy wykonanych z mieszanki optymalnej gliniasto - żwirowej na szerokość 1,00m.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys.3.1-3.2 „Przekroje normalne”.

2.12 Projektowana konstrukcja chodnika

Należy wykonać następującą konstrukcję chodnika:

- warstwa ścieralna:
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza:
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$ – gr.10 cm

2.13 Projektowana konstrukcja zjazdów

W ciągu projektowanego chodnika zlokalizowano 7 istniejących zjazdów indywidualnych. Zakłada się wykonanie utwardzenia zjazdów indywidualnych. Przyjęto następującą konstrukcję zjazdów:

- warstwa ścieralna:
brukowa kostka betonowa koloru grafitowego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza: chudy beton – gr.15 cm

Pod zjazdami nr 4-7 oraz pod zjazdami z lewej strony jezdni zakłada się wymianę przepustów z rur PVC Ø400. Zjazdy zaprojektowano o stałej szerokości wynoszącej 4,50m za wyjątkiem zjazdu nr 1, który należy wykonać na szerokość 5,00m. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano skos 1:1. Zjazdy przy ścieku należy ograniczyć krawężnikiem najazdowym 15x22 cm wyniesionym 4 cm ponad krawędź jezdni, a od strony granicy pasa drogowego opornikiem betonowym 12x25cm. Lokalizacja zjazdów oraz przepustów do wymiany zgodnie z rys. 2.0 Plan sytuacyjny.

2.14 Pobocza

Zaprojektowano wykonanie poboczy gruntowych z mieszanki optymalnej gliniasto - żwirowej na szerokość 1,00m. Wykonane pobocza należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić. Pomędzy chodnikiem a rowem zaprojektowano opaskę z humusu obsianego mieszanką traw na szerokość 0,25m i grubość 10 cm.

2.15 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie odcinka drogi powiatowej realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne

odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych studni wpustowych W km: 0+018,00 i 0,080,00, dalej za pomocą przykanalików Ø160 PVC SN-12, grubość ścianki 8,8 mm pod nawierzchnią jezdni wykonanych za pomocą przecisków lub przewiertów (nie dopuszcza się naruszania istniejącej konstrukcji jezdni). Wylot przykanalików należy wykonać za pomocą prefabrykowanego wylotu przykanalika do rowu według KPED 01.20.

W km: 0+174,00 zaprojektowano betonową studnię kanalizacyjną Ø1000 wraz z osadnikiem przy wlocie według KPED 01.14. Studnia w km: 0+174,00 ma na celu zebranie wód opadowych z rowu zlokalizowanego za projektowanym chodnikiem i wprowadzenie do przepustu pod koroną drogi, oraz likwidację różnicy wysokości pomiędzy dnem rowu a, dnem przepustu. Ze względu na duże zróżnicowanie terenu i lokalizację słupa energetycznego nie ma możliwości przegłębienia rowu w rejonie przepustu w km: 0+174,00.

W km: 0+200.00, 0+240.00, oraz 0+280.00 zaprojektowano wykonanie ścieków podchodnikowych z elementów prefabrykowanych według KPED 01.03. W celu zapobiegnięcia rozmywania skarp i dna rowu w miejscu wylotów ścieków podchodnikowych zaprojektowano umocnienie skarp i dna rowu. Schemat umocnienia skarp i dna rowu przedstawiono na Rys. 3.2 Szczegóły odwodnienia.

Dodatkowo zakłada się odmulenie rowów wzdłuż projektowanego chodnika z profilowaniem dna i skarp o nachyleniu skarp 1:1,5 z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw. Od km: 0+070,00 do km: 0+090,00 należy wykonać skarpy rowu o nachyleniu 1:1 z umocnieniem skarp płytami ażurowymi.

2.16 Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,

Przebudowa drogi powiatowej nie powoduje kolizji z urządzeniami podziemnymi.

2.17 Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi (budowa chodnika) spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1 :10 000
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 3.1-3.2	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:20, 1:10,
Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:50/500
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala: 1: 100

