

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ OGÓLNA	2
1.1	Przedmiot zamówienia	2
1.2	Podstawowy zakres inwestycji	2
1.3	Podstawowe parametry dróg,.....	2
1.4	Opis dróg w przekroju podłużnym	3
1.5	Opis trasy w przekroju poprzecznym	3
1.6	Charakterystyka projektowanych ulic:	3
1.7	Odwodnienie	3
1.8	Rodzaje kostki do nawierzchni	4
2.	Część Kanalizacyjna	
2.1	Przedmiot zamówienia	

1. CZĘŚĆ OGÓLNA DROGOWA

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy odcinków dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Tulce. Opracowanie dotyczy przebudowy ulic:

- Bukowej (DR05) długości 155m od skrzyżowania z ulicą Klonową (DR04) do skrzyżowania z drogą DR07. / +/- od 0+591,00 do 0+746,00/
- Klonowej (DR04) długości 102m, od skrzyżowania z ulicą Świerkową do istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej, /+- 0+168,00 do 0+000,00 /

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na obszarze miejscowości Tulce, gmina Kleszczewo.

1.2 Podstawowy zakres inwestycji

Zamówienie obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- przebudowę nawierzchni jezdni dróg gminnych gruntowych
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych
- przebudowę zjazdów indywidualnych
- przebudowę chodników
- wykonanie regulacji wysokościowych studni i zaworów dla urządzeń podziemnych
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.3 Podstawowe parametry dróg,

- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,

1.4 Opis dróg w przekroju podłużnym

Przekroje podłużne poszczególnych dróg zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych i poprzecznych gwarantujących prawidłowe odprowadzenie wody powierzchniowej z projektowanych dróg do projektowanych ścieków i dalej za pomocą wpustów do projektowanej kanalizacji deszczowej.

1.5 Opis trasy w przekroju poprzecznym

Ulica Klonowa (DR04) - Na odcinku przewidzianym do przebudowy droga projektowana jest jako dwukierunkowa z jednostronnym pochyleniem poprzecznym w kierunku projektowanych ścieków umieszczonych przy krawężnikach. Projektowaną nawierzchnię ulicy Klonowej należy zakończyć krawężnikiem betonowym 15x30 ułożonym na płasko.

Ulica Bukowa (DR05) - Na odcinku przewidzianym do przebudowy ulica projektowana jest jako dwukierunkowa jednopasowa z jednostronnym pochyleniem poprzecznym 2% w kierunku projektowanego ścieku umieszczonego przy krawężniku. Projektowaną nawierzchnię ulicy Bukowej należy zakończyć krawężnikiem betonowym 15x30 ułożonym na płasko.

1.6 Charakterystyka projektowanych ulic:

Ulica Klonowa (DR04):

- szerokość jezdni: 5,50 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m+ wjazdu

Ulica Bukowa (DR05):

- szerokość jezdni: 5,50 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m. + wjazdu

1.7 Odwodnienie

Wodę opadową z nawierzchni projektuje się odprowadzić do projektowanych studzienek wpustowych a dalej do istniejących oraz projektowanych studni kanalizacyjnych. Na długości jezdni zaprojektowano ścieki z kostki brukowej betonowej. Wodę ze ścieków sprowadza się do projektowanych studzienek wpustowych. XXXXXXXX

1.8 Rodzaje kostki do nawierzchni

Jezdnia - kostka brukowa betonowa szara i czarna / granitowa /gr.8 cm

- podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stab. mech. zgodnie z PNS- 06102:1997, gr. 22cm
- warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem zgodnie z PN -S-96012:1997 ($R_m=2,5$ MPa), gr. 15 cm

chodnik - kostka brukowa betonowa szara gr. 6,00 cm i z obustronnym pasem z kostki koloru czerwonego (nawiązanie kolorystyczne do pozostałej części osiedla) podsypce cementowo piaskowej 1:3 - gr., 10 cm,

wjazdy do posesji- kostka brukowa betonowa czarna/ granitowa/ warstwy konstrukcyjne zgodna z konstrukcją jezdni .

1.9 Krawężniki , obrzeża i wpusty

- krawężnik betonowy typ uliczny i drogowy 15x30 cm
- chodnikowe obrzeże betonowe 8x30x75 cm
- studzienka wpustowa wg KPED 02.13
- krata wpustowa 45x65 cm
- progi zwalniające- rezygnacja z progów listwowych typ 1 o prędkości przejazdu 25-30 km/h na rzecz progów wyspowych wyróżnionych kostką betonową koloru czerwonego, szt -2.

Uwaga - odcinek realizowany zamówieniem należy rozpocząć i zakończyć wbudowaniem krawężnika typu ciężkiego na całej szerokości jezdni /ul. Bukowej DR05, ul. DR07 i DR04/

2. KANALIZACJA DESZCZOWA

Opis Techniczny

1. Zakres Zamówienia

Dotyczy budowy kanalizacji deszczowej dla odwodnienia dróg gminnych w miejscowości Tulce i obejmuje ulice:

- **Bukową** (DR05) długości odcinka drogi 155m od skrzyżowania z ulicą Klonową (DR04) do skrzyżowania z drogą DR07. / +- od 0+591,00 do 0+746,00/
- **Klonową** (DR04) długości odcinka drogi 102 m, od skrzyżowania z ulicą Świerkową do istniejącej nawierzchni z brukowej kostki betonowej, /+- 0+168,00 do 0+000,00 /

2. Zakres rzeczowy kanalizacji deszczowej:

2.3 DR 05 Ul. Bukowa (od studni S12 do studni S 17 – 4 studnie ,fi 800 z wyłączeniem S17, która zlokalizowana jest w DR-4)

- rura PCV **DN-400** x 5,9 klasa S:
- studzienki wpustowe betonowe fi 500 z osadnikiem i wpustem - 5 szt.
- przykanaliki (PCV DN-160x 4.7 klasa S)
- studnie rewizyjne fi 800 mm – 4 szt.

2.1 DR 04 Ul. Klonowa (studnia S17, studnia S15 - 2 szt fi 800 i studnia S2- fi 1500 nadbudowa na istniejącym kolektorze w ulicy Świerkowej)

- rura PCV **DN-400** x 5,9 klasa S:
- studzienki wpustowe betonowe fi 500 z osadnikiem i wpustem - **2 szt.**
- przykanaliki (PCV DN -160 x 4,7 klasa S),
- studzienki rewizyjne

Fi 800 mm - 2 szt.

i fi 1500-1 szt.

3. Dane techniczne

3.1 – ul. Klonowa

Kanał deszczowy / fi 400 / z ulicy Bukowej ze studni S14A należy włączyć w studnię S17, którą należy połączyć z końcówką istniejącego kolektora / fi 400 / zakończonego zaślepką skierowanego w kierunku istniejącej studni / S18 / w ulicy Klonowej. Należy dobudować odcinek kanalizacji od studni /S15/ dł. +- 13 ,00 m. , który należy włączyć w nadbudowaną studnię S2. W związku z tym rezygnuje się ze studni S16 i odcinka kolektora od S15do S17.

