WBI 05, szerokość 3,00 m
pow. 13,30 m²
km 0+136,80

WBI 04, szerokość 3,00 m
pow. 13,20 m²
km 0+120,88

WBI 03, szerokość 3,00 m
pow. 13,05 m²
km 0+097,51

WBI 02, szerokość 3,00 m
pow. 12,95 m²
km 0+082,01

WBI 01, szerokość 4,50 m
pow. 18,75 m²
km 0+063,41

WBI 43, szerokość 6,00 m
pow. 6,97 m²

kKŁ R = 22 km 0+086,23

kKŁ R = 22 km 0+090,40

km 0+616,76

WBI 23, szerokość 3,00 m
pow. 31,22 m²

km 0+635,69

WBI 25, szerokość 3,00 m
pow. 21,52 m²

km 0+666,94

WBI 28, szerokość 3,00 m

km 0+671,61

WBI 29, szerokość 3,00 m
pow. 37,37 m²

km 0+681,96

WBI 30, szer. 5,00 m
pow. 8,63 m²

km 0+698,43

WBI 32, szer. 5,00, pow. 7,00 m²

km 0+698,43

WBI 32, szerokość 5,00 m
pow. 7,48 m²
km 0+623,66

WBI 16, szerokość 5,00 m
pow. 9,61 m²

WBI 27, szerokość 5,00 m
pow. 9,37 m²
km 0+663,16

WBI 34, szer. 5,00 m, pow. 6,95 m²
km 0+721,87

WBI 22, s
km 0+592,2

KŁK R = 200 km 0+690,

KŁK R = 197,25 km 0+6

KŁK R = 202,75 km 0+6

Próg zwalniający
Vp = 25-30 km
km 0+687,56

KŁK R = 22 km 0+090,40

KŁK R = 20 km 0+252,94

KŁK R = 24,25 km 0+733,49

KŁK R = 20 km 0+733,92

KŁK R = 24,25 km 0+739,59

KŁK R = 20 km 0+743,40

R = 16,75 km 0+736,00

km 0+743,08

km 0+084,38

km 0+098,37

km 0+606,49

km 0+639,00

km 0+651,00

km 0+731,00

km 0+735,00

km 0+980,00

km 0+702,23

km 0+235,29

km 0+219,77

km 0+205,00

km 0+177,58

km 0+179,83

km 0+198,00

km 0+042,00

km 0+005,95

km 0+000,00

km 0+095,00

km 0+239,23

Próg zwalniający listwowy typ 1
Vp = 25-30 km/h
km 0+073,08

Próg zwalniający listwowy typ 1
Vp = 25-30 km/h

Skrzyżowanie projektowanej DR 05 z DR 04
km 0+032,53

Skrzyżowanie projektowanej DR 04 z DR 05

PT DR 05
km 0+000.00

DR 04
0+270,36

DR 07
km 0+098,37

DR 05

DR 04

UL. BUKOWA

ŚWIERKOWA

wpust 24

wpust 23

wpust 22

wpust 21

wpust 19

wpust 32

Tulce