

SPIS TREŚCI

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY - PROJEKT TECHNICZNY

1.	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1	Zespół projektowy	3
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	5
1.3	Wykaz opinii i uzgodnień	8
1.4	Kopie opinii i uzgodnień	9
2.	CZĘŚĆ OGÓLNA	21
2.1	Przedmiot opracowania	21
2.2	Zleceniodawca	21
2.3	Jednostka projektowa	21
2.4	Cel opracowania	21
2.5	Podstawa opracowania	21
2.6	Podstawowy zakres inwestycji	23
2.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	23
2.8	Podstawowe parametry techniczne	23
2.9	Opis trasy w planie	24
2.10	Opis trasy w przekroju podłużnym	24
2.11	Opis trasy w przekroju poprzecznym	24
2.12	Projektowana konstrukcja nawierzchni	24
2.13	Zjazdy	25
2.14	Pobocza	25
2.15	Odwodnienie pasa drogowego	25
2.16	Urządzenia obce	26
2.17	Wpływ inwestycji na środowisko	26
2.18	Elementy organizacji ruchu i BRD	26
2.19	Elementy ulic	26
3.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	27

Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy - Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Zespół projektowy

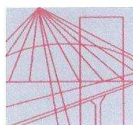
Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracował: *inż. Mateusz Antkowiak*

Tomasz Zywert

Róża, czerwiec 2012 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

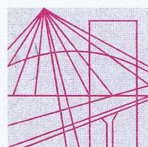
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-03-01.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Roman Chmielewski**
.....
miejsce zamieszkania **Róża 27 a**
.....
62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-04-01**
do dnia **2013-03-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zenon Wośkowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

1.3 Wykaz opinii i uzgodnień

1. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Opinia Powiatowego Konserwatora Zabytków
4. Uzgodnienie Gminy Kleszczewo
5. Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu
6. Zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane

1.4 Kopie opinii i uzgodnień

- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

URZĄD GMINY
KLESZCZEWO
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo
woj. wielkopolskie

PP.6727.62.2012

Kleszczewo, dn. 15 maja 2012 r.

WYPIS nr 62/2012

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo zatwierdzonego uchwałą nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dn. 30 września 2005 r. i ogłoszony w Dz.U. woj. Wielkopolskiego nr 158 poz. 4295 z dn. 18 listopada 2005.

obręb: Markowice,

- dz. nr ewid. 112 – stanowi teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 2446P,
- dz. nr ewid. 164, 163, 122/3 – stanowią teren poszerzenia pasa drogowego drogi powiatowej nr 2446P,
- dz. nr ewid. 132 – stanowi teren pasa drogowego drogi gminnej.

ROZDZIAŁ II USTALENIA OGÓLNE

§ 3

Szczególne warunki zagospodarowania wynikające z potrzeb środowiska kulturowego.

(...)

4. Z racji występowania dużej liczby stanowisk archeologicznych w liczbie 210 na terenie gminy oraz z uwagi, że zasięg stanowisk archeologicznych wyznaczonych na podstawie Obadań powierzchniowych nie zawsze zgodny jest z ich rzeczywistym zasięgiem, przed przystąpieniem do prac ziemnych należy uzyskać opinię Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych (opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków Archeologicznych w Poznaniu)

(...)

§ 4

Szczególne warunki zagospodarowania terenów wynikające z potrzeb ochrony środowiska przyrodniczego.

1. Zachowanie istniejących łączników ekologicznych, zadrzewień śródpolnych oraz przydrożnych nie wpływających negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego i realizacja nowych.
2. Zakaz lokalizacji inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, o których mowa w przepisach szczególnych na terenie łączników ekologicznych oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie.
3. Zakaz wykorzystywania ścieków rolniczych naturalnych pochodzenia hodowlanego w bezpośredniej bliskości cieków wodnych oraz na terenach łączników ekologicznych.
4. Zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków bezpośrednio do gruntu, cieków wodnych i wód powierzchniowych.
5. Do czasu wybudowania grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków, obowiązuje budowa szczelnych zbiorników bezodpływowych lub oczyszczalni indywidualnych.
6. Obowiązuje zasada, że uciążliwość wykonywanej działalności gospodarczej musi być ograniczona do granic własności, na której jest wykonywana.
7. Podjęcie działań w zakresie realizacji grupowego systemu oczyszczania ścieków.
8. Utrzymanie drożności cieków wodnych.

URZĄD GMINY
KLESZCZEWO
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo
woj. wielkopolskie

9. Gromadzenie odpadów w miejscach wyłącznie do tego przeznaczonych i zapewnienie wywożenia odpadów na wysypisko.
10. Stosowanie ekologicznych nośników energii: gaz ziemny i płynny, energia elektryczna, olej opałowy, alternatywne ekologiczne źródła energii.

§ 5

Komunikacja. Linie rozgraniczające ulic i dróg publicznych.

1. Adaptacja układu ulic do obecnych potrzeb przez ich modernizację i dostosowanie do parametrów technicznych ustalonych w przepisach szczegółowych.
2. Szerokości ulic w liniach rozgraniczających:
(...)
 - d) drogi powiatowe dla nowoprojektowanych terenów poza obszarem zwartej zabudowy wsi : klasy G – 32210 (Swarzędz – Środa) , 32238 (Gowarzewo – Tulce) – 25 m;
klasy Z - 32238 (Gowarzewo – Kostrzyn), 32240 (Tulce – Bugaj), 32241 (Kleszczewo – Kostrzyn), 32 246 (Krerowo – Węgerskie) – 20 m;
klasy L - 32242, 32243, 32543 – 12 m
 - e) drogi gminne i dojazdowe – 10 m.
3. Narożne ścięcia linii rozgraniczających na skrzyżowaniach nie mniejsze niż 5x5 m.
4. Minimalna odległość obiektów budowlanych od zewnętrznych krawędzi jezdni:
(...)
 - d) dla dróg powiatowych nr 32210, 32238, 32240, 32241, 32242, 32243, 32246, 32247, 32543 – 8 m dla terenów zabudowanych, 20 m dla terenów niezabudowanych.
 - e) ulic gminnych i dojazdowych KD - 6m.
6. Dla terenów nowej zabudowy zakazuje się realizacji bezpośrednich wjazdów na drogi wojewódzkie nr 433, 434, projektowanej ekspresowej nr S5, dróg powiatowych klasy G. Obsługa komunikacyjna na tych terenach poprzez równoległe drogi zbiorcze lub skrzyżowania bezkolizyjne. Wskazana jest realizacja wjazdów zbiorczych również dla dróg powiatowych.
Powyższy zapis nie dotyczy terenów leżących w ciągu istniejącej zabudowy (tzw.plomb) .
7. W przypadku realizacji przy istniejących drogach publicznych obiektów wymagających wyznaczenia miejsc parkingowych, miejsca te należy zaprojektować na działce inwestora z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.
8. Zjazdy publiczne do terenów przyległych do dróg, winny uwzględniać możliwość budowy połączeń komunikacyjnych wyposażonych w dodatkowe pasy ruchu (w prawo i w lewo). Parametry techniczne rozwiązań komunikacyjnych określone zostaną przez zarządcę drogi po szczegółowym określeniu rodzaju działalności gospodarczej na tych terenach na podstawie potrzeb funkcjonalno – ruchowych i uwzględnieniu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników.
9. Maksymalne obciążenie podczas transportu drogami powiatowymi nie może przekraczać norm zawartych w art. 39 ust.1 pkt. 3 ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.
(...)
11. Należy zachować istniejącą sieć dróg dojazdowych (polnych), odchodzących od ciągów komunikacyjnych klasy KD, KDP, KDW w celu zapewnienia dojazdu dla istniejących i nowoprojektowanych terenów oraz obsługi zaplecza rolniczego. Włączenia do powyższych dróg muszą spełniać warunki bezpieczeństwa drogowego.
12. Przebudowa lub modernizacja dróg zlokalizowana w granicach stanowisk archeologicznych musi być uzgodniona z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

URZĄD GMINY
KLESZCZEWO
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo
woj. wielkopolskie

§ 6

Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej.

1. Zaopatrzenie w wodę odbywać się będzie z istniejącej sieci wodociągowej, obsługującej wszystkie jednostki osadnicze z istniejących ujęć wody. Dopuszcza się korzystanie z ujęć indywidualnych lub zaopatrzenie z zewnętrznych sieci wodociągowych.
 2. Ustala się obowiązek budowy szczelnych zbiorników bezodpływowych do czasu podłączenia do grupowego systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków. Realizacja systemu zgodnie z projektem rozwiązania gospodarki ściekowej.
 3. Zaopatrzenie w energię elektryczną będzie kontynuowane z istniejących i projektowanych sieci SN 15 kV, istniejących i projektowanych stacji transformatorowych i linii rozprawdzających 0,4 kV.
 4. Niezbędne modernizacje sieci elektroenergetycznych dokonywane być mogą na terenach ich dotychczasowej lokalizacji.
 5. W przypadku realizacji nowych stacji transformatorowych, inwestor musi udostępnić teren do ich lokalizacji.
 6. Odległości budynków od napowietrznych linii elektroenergetycznych powyżej 1 kV, muszą być obliczone każdorazowo przy projektowaniu zagospodarowania działki lub terenu wg. PN-75/E-05100-1.
- (...)
8. Zaopatrzenie w gaz ziemny istniejącym systemem sieci rozprawdzających ze stacji redukcyjno – pomiarowych I °, zlokalizowanych w Tulcach i Śródcie na gazociągu wysokiego ciśnienia Dn 500 relacji Krobia – Poznań – Piła.
 9. Systematyczna rozbudowa i modernizacja systemów telekomunikacyjnych.
 10. Zasilanie w media według uzyskiwanych do pozwolenia na budowę, warunków określonych przez dostawcę.
 11. Parametry techniczne budowanych i modernizowanych sieci, oraz szczegółowe ich rozmieszczenie, zostaną określone w specjalistycznych opracowaniach branżowych.
 12. Lokalizacja liniowych urządzeń infrastrukturalnych w liniach rozgraniczających istniejącego układu ulic i dróg, lecz poza ich pasami drogowymi, a wzdłuż nowoprojektowanych odcinków dróg publicznych w pasach dla lokalizacji infrastruktury technicznej.
- (...)
13. Stosowanie zorganizowanego systemu segregacji i wywozu odpadów.

§ 7

Ustalenia inne

1. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na terenach upraw polowych za wyjątkiem rozbudowy istniejących siedlisk gospodarczych lub powstania nowych siedlisk pod warunkiem przestrzegania ustaleń planu z zakresu kulturowego, ochrony środowiska, komunikacji i infrastruktury technicznej.
2. Możliwe jest prowadzenie innej działalności niż rolnicza w granicach istniejących gospodarstw rolnych (zabudowie zagrodowej) w ramach restrukturyzacji gospodarstw rolnych. Prowadzona działalność nie może stanowić zagrożenia ani uciążliwości do środowiska, ludzi i zwierząt.
3. Zakazuje się realizacji wszelkiej zabudowy na istniejących terenach leśnych.

(...)

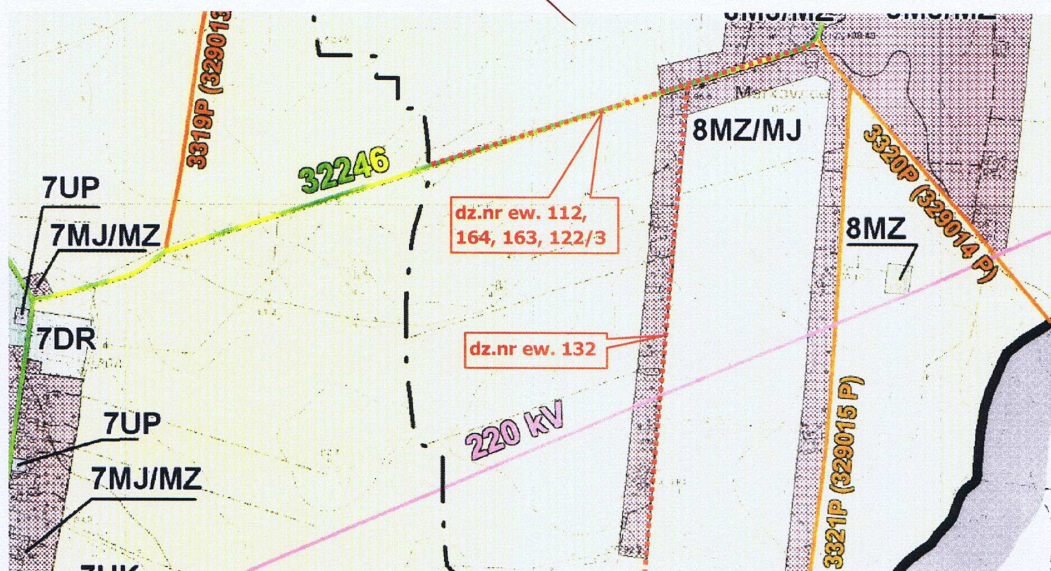
Z up. Wójta
Leszek Bezler
Przewodniczący d/s Inwestycji

URZĄD GMINY
KLESZCZEWO
ul. Poznańska 4
63-005 Kleszczewo
woj. wielkopolskie

PP.6727.62.2012

WYRYS nr 62/2012

z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Kleszczewo zatwierdzonego uchwałą nr XXXVII/181/2005 Rady Gminy w Kleszczewie z dn. 30 września 2005 r. i ogłoszonego w Dz.U. woj. Wielkopolskiego nr 158 poz. 4295 z dn. 18 listopada 2005.



obręb : MARKOWICE.

..... - teren objęty wyrysem z m.p.z.p. gm. Kleszczewo,

Oznaczenie:

dz. nr ewid. 112 – stanowi teren pasa drogowego drogi powiatowej nr 2446P

dz. nr ewid. 164, 163, 122/3 – stanowią teren poszerzenia pasa drogowego drogi powiatowej nr 2446P

dz. nr ewid. 132 – stanowi teren pasa drogowego drogi gminnej

Z up. Wójta
Leszek Bezler
Podsekretarz d/s Inwestycji

- Wypis z rejestru gruntów

STAROSTA POZNAŃSKI

Wykaz właścicieli i władających

z dnia 11.05.2012

Jednostka ewidencyjna: 302106_2, KLESZCZEWO

Obręb: 0007 - MARKOWICE

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
SKARB PAŃSTWA AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH		właściciel	1/1SP	POZNAŃ, FREDRY	
DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH ZARZĄD DRÓG POZNAŃ		trwały zarząd	1/1	POZNAŃ, SIEMIRADZKIEGO 5a	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
1	163	0.1298		BEZ OZN	G.49
		dr	0.1298		
Id dz: 302106_2.0007.163					
2	164	0.0502		BEZ OZN	G.49
		dr	0.0502		
Id dz: 302106_2.0007.164					
4	112	0.9269		T.XIX K.731 ŚRODA	G.49
		dr	0.9269		
Id dz: 302106_2.0007.112					

Działek: 3 Pow. gruntów razem: 1.1069

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
GMINA KLESZCZEWO MIENIE KOMUNALNE		właściciel	1/1GM	KLESZCZEWO	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	132	1.3398		17876	G.50
		dr	1.3398		
Id dz: 302106_2.0007.132					

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 1.3398

Nazwisko i imię (Nazwa) właściciela lub władającego		Charakter władania	Udział	Adres zamieszkania (siedziba)	
POWIAT POZNAŃSKI		właściciel	1/1	POZNAŃ, JACKOWSKIEGO 18 m.20	
Ark.	Działka	Pow.	Położenie	KW	Jedn. rej.
2	122/3	0.0429		PO1D/00048943/2	G.73
Strona 1 z 2					



STAROSTA POZNAŃSKI

dr 0.0429

Id dz: 302106_2.0007.122/3

Działek: 1 Pow. gruntów razem: 0.0429

Zlecenie nr: 14498/2012

Sporządził(a): ANNA WITEK-GONERA



Z up. STAROSTY POZNANSKIEGO

Anna Witek-Gonera
Geodeta
PODGIK w Poznaniu

Strona 2 z 2

- Opinia Powiatowego Konserwatora Zabytków

Starostwo Powiatowe w Poznaniu



Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
23.05.2012 r.	k/m/uzg/001/zt	KZ.410.9.00033.2012.IV	08.06.2012 r.

Powiatowy Konserwator Zabytków
ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

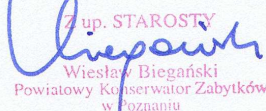
Biuro Usługowo Handlowe
Adam Chmielewski
ul. Róża 27a,
62-400 Słupca

dotyczy: opinii dla przebudowy drogi gminnej w m. Markowice i w m. Krzyżowniki, gm. Kleszczewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.05.2012 r., data wpływu 24.05.2012 r. Starostwo Powiatowe w Poznaniu – Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że opiniuje przebudowę drogi gminnej w m. Markowice i w m. Krzyżowniki, gm. Kleszczewo i nie wnosi zastrzeżeń w sprawie realizacji wnioskowanej inwestycji.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków komunikuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.) „Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” oraz

Zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

Z up. STAROSTY

Wiesław Biegański
Powiatowy Konserwator Zabytków
w Poznaniu

Otrzymują:

① Biuro Usługowo Handlowe, Adam Chmielewski, ul. Róża 27a, 62-400 Słupca
2. aa AK

60-509 Poznań, ul. Jackowskiego 18
Tel. (061) 8 410 500
www.powiat.poznan.pl
starosta@powiat.poznan.pl
ISO 9001

- Uzgodnienie Gminy Kleszczewo

URZĄD GMINY
KLESZCZEWO
ul. Poznańska 4
63-003 Kleszczewo
woj. wielkopolskie

SI. 7022-87/2012

Kleszczewo dn.6 czerwca 2012 r.

PROTOKÓŁ
uzgodnienia dokumentacji projektowej

1. Przedmiot uzgodnienia : **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Markowice
gmina Kleszczewo**
2. Lokalizacja : **obręb Markowice dz.nr ew. 112, 132,**
3. Projektant : **inż. Adam Chmielewski
nr upr. WKP/0321/POOD/06**
4. Inwestor : **Gmina Kleszczewo
ul. Poznańska 4 , 63-005 Kleszczewo**

Urząd Gminy w Kleszczewie uzgadnia **bez zastrzeżeń** plan sytuacyjny projektu budowlano-drogowego przebudowy drogi gminnej w m. Markowice z zachowaniem następujących warunków :

1. **Obudowy zasuw wodociągowych i kanalizacyjnych, studni pomiarowych i kanalizacyjnych oraz wszelkich innych urządzeń znajdujących się w jezdni należy obrukować dwoma rzędami kostki bazaltowej, granitowej lub betonowej.**
2. **Wszelkie uszkodzenia sieci lub urządzeń wodno – kanalizacyjnych i melioracyjnych zostaną niezwłocznie naprawione i doprowadzone do stanu pierwotnego na koszt inwestora lub wykonawcy.**
3. **Zapewnić właściwe odprowadzenie wód opadowych z terenu zainwestowanego.**

Uwaga : uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego .

Jednocześnie wyrażamy zgodę na prowadzenie robót w działce gminnej o nr ew. 132 położonej w Markowicach.

Z up. Wójta
Bloch
mgr inż. Barbara Bloch
Kierownik Referatu Infrastruktury
Komunalnej i Inwestycji

- Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8
tel. 61 859 34 30 fax 61 859 34 29
NIP 777 23 67 112 Regon 631281080
www.zdp.poznan.pl e-mail: sekretariat@zdp.poznan.pl

Poznań, dnia 15 czerwca 2012 r.

ZDP.6g.464.1/12

Biuro Usługowo Handlowe
Adam Chmielewski
Róża 27a
62-400 Słupca

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie projekt budowlany włączenia drogi gminnej działka nr ewid. 132 w zakresie skrzyżowania – zjazdu z drogi powiatowej nr 2446P Krerowo – Węgierskie, gmina Kleszczewo w miejscowości Markowice w miejscu przedstawionym na dołączonym do niniejszej opinii planie sytuacyjnym na następujących warunkach:

1. Należy zapewnić ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi powiatowej. Nie dopuszcza się wprowadzenia w pas drogi powiatowej wód opadowych z terenu większego niż obręb skrzyżowania.
2. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w odwodnieniu drogi powiatowej spowodowanych włączeniem drogi gminnej i odprowadzeniem z niej wód opadowych usunięcie kolizji oraz wszelkich szkód należy do inwestora budowy drogi gminnej.
3. Połączenie w rejonie skrzyżowania drogi gminnej i powiatowej należy wykonać na jednym poziomie.
4. W obrębie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej należy zapewnić wolne od przeszkód pola widoczności zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.).
5. Należy zapewnić czytelną organizację ruchu w rejonie włączenia. Projekt stałej organizacji ruchu należy po uzgodnieniu z ZDP i Policją zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Poznaniu. Koszty oznakowania oraz ewentualnego usunięcia wszelkich kolizji należą do inwestora budowy drogi gminnej.
6. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
7. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
8. Po wykonaniu robót należy uporządkować zajmowany pas drogi powiatowej wymieniając uszkodzone elementy. Pobocze po zakończeniu prac ziemnych powinno być odpowiednio zagęszczane i wyprofilowane. Wymagany przez ZDP wskaźnik zagęszczenia gruntu wynosi 0.98.
9. Roboty należy wykonać przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
10. Inwestor zatwierdzi w ZDP w Poznaniu projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót oraz uzyska zgodę na ich prowadzenie.
11. Planowane prace należy wykonać zgodnie z warunkami wynikającymi z Ustawy „Prawo Budowlane”.
12. Opinia niniejsza zachowuje ważność przez dwa lata od czasu wydania.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a


Sprawę prowadzi:
Maciej Walentowski, tel. 61-8593-432

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
mgr inż. Marek Borowczak

OPINIA
Zarządu Drog Powiatowych
w Poznaniu
na warunkach podanych w piśmie
ZDP.64.464.1/12
15.06.2012
2 dnia

LEGENDA:

- oś główna drogi powiatowej
- oś główna drogi gminnej
- granice nieruchomości
- krawężel jezdni
- krawężel pobocza
- osie zjazdów
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- pobocze gminowe
- rów odprowadzający
- zielen
- istniejący chodnik
- pochwylenie poprzeczne

inżynier projektowa	BIURO USŁUGOWO-HANDLOWE Adam Chmielewski Tel. +48 (0-50) 140-59-18	62-400 Środa, Róża 27 a.
<p>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Markowice</p> <p>PRAMA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. COPY RIGHTS RESERVED Projektantowi projektantowi jest prawnie autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)</p>		
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MARKOWICE	
obiekt	DROGA KLASA D, KRZ. VP-30 km/h	
inwestor	 <p>Gmina KLESZCZEWÓ ul. Piłsudskiego 4 68 - 009 KLESZCZEWÓ</p>	
wykonawca	PLAN SYTUACYJNY	
projektant	inż. Adam Chmielewski WPG/0231/PCOD/06	podpis <i>Adam Chmielewski</i>
opracował	inż. Mateusz Antkowiak	podpis <i>Mateusz Antkowiak</i>
opracował	Tomasz Zywni	podpis <i>Tomasz Zywni</i>
stadium	branża	skala
Mapa do uzgodnienia	Drogową	1:500
		05.2012
		2.0
		nr rysunku

- Zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8
tel. 61 859 34 30 fax 61 859 34 29
NIP 777 23 67 112 Regon 631281080
www.zdp.poznan.pl e-mail: sekretariat@zdp.poznan.pl

ZDP-9-7221/27/2011

Poznań, dnia 19.06.2012 r.

Biuro Usługowo Handlowe
Adam Chmielewski
Róża 27a
62-400 Słupca

Dotyczy: przebudowy drogi gminnej w miejscowości Markowice

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane – przebudowy drogi gminnej położonej w gm. Kleszczewo oznaczoną w ewidencji gruntów: **obręb Markowice, działki nr 112, 163, 164, 122/3** znajdujące się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2446P Krerowo - Węgierskie.

Nieruchomości znajdują się w gestii ZDP Poznań na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.3.1985r. o drogach publicznych w brzmieniu ustalonym art. 52 ustawy z dnia 24.07.1998r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej – w związku z reformą ustrojową państwa (Dz. U. Nr 106, poz.668), w wykonaniu art. 103 ustawy z dnia 13.10.1998r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną i rozporządzenia Min. Transportu i Gospodarki. Morskiej z dnia 14.12.1998r. w sprawie dostosowania organizacji dyrekcji okręgowych dróg publicznych oraz będących ich częściami zarządów drogowych i drogowej służby liniowej do organizacji administracji publicznej określonej przepisami o reformie administracji publicznej (Dz. U. Nr 156, poz.1027).

Zaświadczenie dotyczy pozytywnej opinii nr ZDP.6g.464.1/12 z dnia 15 czerwca 2012 r.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek Biura Usługowo Handlowego – Adam Chmielewski celem przedłożenia go jako załącznik do uzyskania stosownych dokumentów niezbędnych do zrealizowania tego zadania.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Roman Białek , pok.603
tel. 61 8593-441

mgr inż. Marek Borowczak

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej zakres przebudowy drogi gminnej.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie poznańskim, na obszarze miejscowości Markowice, gmina Kleszczewo.

2.2 Zleceniodawca

GMINA KLESZCZEWO

Ul. Poznańska 4

63 - 005 Kleszczewo

2.3 Jednostka projektowa

BIURO USŁUGOWO – HANDLOWE

Adam Chmielewski

Róża 27 a

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej w Markowicach, na podstawie której zostanie wykonana przebudowa.

2.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Markowice” jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Kleszczewie, a Biurem Usługowo – Handlowym Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.
- Spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),[1]

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),

- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.

- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Markowice” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej
- przebudowę istniejącej nawierzchni w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową 2446P
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych
- przebudowę istniejących poboczy
- odmulenie rowu wzdłuż drogi powiatowej
- wykonanie regulacji wysokościowych (obudowa studzienek) dla urządzeń podziemnych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie progów zwalniających

2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Otoczenie projektowanej inwestycji drogowej stanowi w przeważającej części teren rolniczy, oraz nieliczna zabudowa jednorodzinna.

2.8 Podstawowe parametry techniczne

Technologia przebudowy drogi gminnej została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- szerokość pasa ruchu: **2,25m**,
w rejonie skrzyżowania: **2,50m**,
- kategoria ruchu: **KR 2**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- odwodnienie: **powierzchniowe**,

2.9 Opis trasy w planie

Długość odcinka drogi gminnej objętej przebudową wynosi 1024,64 m. Oś drogi zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1 - 2.2 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń

Elementy trasy w planie zostały przedstawione na rys. 2.1 -2.2 „Plan sytuacyjny”.

2.10 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej drogi wykorzystując pomiar geodezyjny oraz podniesienie jej ze względu na przyjętą technologię przebudowy. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie drogi z przyległym terenem.

2.11 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2,0 % Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 4,50m oraz poboczy wykonanych z gruntu pozyskanego w ukopu na szerokość 0,75m. W rejonie skrzyżowania z droga powiatową zaprojektowano jezdnie o szerokości 5,00m.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys.3.0 „Przekroje normalne”.

2.12 Projektowana konstrukcja nawierzchni

. Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

* na istniejącej konstrukcji:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. min. 7 cm

* na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm

2.13 Zjazdy

W projekcie przewidziano przebudowę dwudziestu sześciu zjazdów indywidualnych do prywatnych posesji oraz na pola. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,50m do granicy pasa drogowego. Zaprojektowano również regulację wysokościową nawierzchni istniejącego zjazdu z brukowej kostki betonowej. Na włączeniu krawędzi zjazdu do krawędzi jezdni zastosowano łuk o promieniu $R = 3,00\text{m}$. Zjazdy do posesji zaprojektowano w świetle bram wjazdowych. Zjazdy na pola zaznaczono orientacyjnie na planie sytuacyjnym. Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów na pola po wcześniejszym ustaleniu z właścicielem nieruchomości. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 – gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 – gr. 15 cm

2.14 Pobocza

Zaprojektowano wykonanie poboczy gruntem pozyskanym z wykonania koryta na szerokość 0,75m. Wykonane pobocze należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić stosując pochylenie poprzeczne 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.15 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie odcinka drogi gminnej realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren w granicach pasa drogowego. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową należy wykonać odmulenie rowu wzdłuż drogi powiatowej oraz wykonać przepust $\phi 400$ z rur PEHD pod koroną drogi gminnej.

2.16 Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

Należy wykonać regulację wysokościową studni kanalizacji sanitarnej.

2.17 Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa nawierzchni drogi i zjazdów spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu oraz wibracji
- zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.18 Elementy organizacji ruchu i BRD.

W projekcie zakłada się wykonanie dwóch progów zwalniających z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego. Szczegół wykonania progów przedstawiono na rys. 3.0 Przekroje normalne.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

2.19 Elementy ulic

W projekcie zakłada się wykonanie obrzeża betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem w miejscu połączenia istniejącej nawierzchni drogi powiatowej z przebudowywaną nawierzchnią drogi gminnej na skrzyżowaniu.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1 :10 000
Rys. 2.1 - 2.2	Plan sytuacyjny	skala: 1:500
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10
Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:50, 1:500
Rys. 5.0	Przekroje poprzeczne	skala: 1:100

